



Encl.: دارد : پیوست : No.: شماره: ۱۸۰/۱/۲۶۱۳۸ Date: ۱۴۰۵/۴/۳۱ تاریخ:

به نام خدا

شرکت محترم حمل و نقل بین المللی عضو و غیر عضو

موضوع: فعال سازی ردیاب ماهواره ای ناوگان حمل و نقل بین المللی

با سلام

احتراماً، عطف به نامه شماره ۵۶۰۰۵/۷۴ مورخ ۱۴۰۵/۴/۲۹ معاونت محترم حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای به استحضار می رساند؛ با توجه به الزام نصب سامانه موقعیت یاب ماهواره ای بر روی کلیه ناوگان حمل و نقل عمومی بار و مسافر و نامه شماره ۴۶۷۳۸/۷۸ مورخ ۱۴۰۵/۴/۱۰ در خصوص فعال سازی ردیاب کلیه ناوگان حمل و نقل بین المللی با قابلیت رصد مستمر در سکوی هوشمند حمل و نقل، ضرورت دارد کلیه ناوگان فعال در حمل و نقل بین المللی که تجهیزات ردیابی ماهواره ای را نصب نموده اند، نسبت به فعال سازی آن در اسرع وقت اقدام نمایند.

شایان ذکر است در صورت غیر فعال بودن تجهیزات ردیابی ناوگان که قبلاً اقدام به نصب ردیاب نموده اند، امکان ثبت تردد در سامانه جامع حمل و نقل بین المللی میسر نخواهد بود و از خروج ناوگان دارای تجهیزات ردیابی غیر فعال از کشور ممانعت به عمل خواهد آمد.

با تشکر

قاسم حبیب پور

دبیر انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران



شماره: ۴۶۷۳۸/۷۸

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۴/۱۰

پیوست



جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

بسمه تعالی



اقتصاد مقاومتی در سایه وحدت ملی و امنیت ملی

جناب آقای مهندس خضری

معاون محترم حمل و نقل

موضوع: تجهیز و فعال سازی ردیاب کلیه ناوگان حمل و نقل بین الملل با قابلیت رصد مستمر در سکوی هوشمند پایش

سلام علیکم

احتراماً، با عنایت به هاشم ریاست محترم سازمان به ابلاغ صورتجلسه پنجمین نشست کمیته روان سازی ترانزیت و توسعه لجستیک بین الملل ستاد ملی ترانزیت (شماره ۳۸۱۲۴/۹۳۰ مورخ ۱۴۰۵/۳/۲۷ معاونت محترم حمل و نقل وزارتخانه متبوع به آگاهی می‌رساند: در راستای اجرایی نمودن بند ۴ مصوبه یا عنوان «فعال سازی کنترل‌های مندرج در شیوه نامه پایش ناوگان حمل و نقل بین المللی ذیل بند ۳ مصوبات نشست ۲۲۲ شورای عالی هماهنگی ترابری مورخ ۱۴۰۱/۴/۱۴ و تجهیز کلیه ناوگان حمل و نقل بین المللی با قصد رصد مستمر در سکوی هوشمند پایش و ارسال داده به پنجره واحد خدمات یکپارچه گذر» اقدامات ذیل با همکاری دفتر ایمنی و پایش هوشمند حمل و نقل و مرکز توسعه آموزش، مطالعات و هوش مصنوعی صورت پذیرفته است.

- کلیه ناوگان بین الملل که در پروژه سامانه جامع بین الملل مجهز به سخت افزار موقعیت یاب شده بودند با اخذ تاییدیه های لازم شرکت های پایشگر فعال در حوزه بین الملل، به سکو متصل شده‌اند.
- جهت بررسی آخرین وضعیت ناوگان فعال در حوزه بین الملل، صفحه اعلام (۱) تجهیز یا عدم تجهیز ناوگان به سخت افزار موقعیت یاب و (۲) فعال یا عدم فعال بودن ناوگان مجهز شده به سخت افزار موقعیت یاب، با دسترسی لازم برای کنترل در مبادی ورودی و خروجی کشور صورت پذیرفته است.

(فلذا خواهشمند است دستورات لازم جهت فعال سازی عملیاتی کنترل ها در مبادی ورودی و خروجی کشور را صادر فرمایید به گونه ای که از طریق ساز و کار ایجاد شده هنگام صدور و ثبت اطلاعات سند حمل در سامانه های ثبت سفر و یا صدور اسناد و تایید آن در مبادی ورودی و خروجی کشور امکان تجهیز و فعال سازی ناوگان حمل و نقل بین الملل صورت پذیرد تا رصد آنها در سکوی هوشمند و ارسال اطلاعات لازم به پنجره واحد خدمات یکپارچه گذر فراهم گردد).

لازم به ذکر است در حال حاضر حدوداً اطلاعات ۶۱ هزار ناوگان بین الملل مجهز شده به GPS در سکو موجود بوده که بیش از ۲۰ هزار ناوگان بصورت فعال در حال ارسال داده می‌باشند.

همزه ذاکری

سرپرست معاونت توسعه فناوری

و هوشمند سازی

رونوشت:

- مدیرکل محترم دفتر فناوری اطلاعات و سامانه های هوشمند برای اطلاع و همکاری لازم در خصوص اجرای موارد صدر الاشاره.
- سرپرست محترم دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی برای اطلاع بازگشت به نامه شماره ۴۲۵۶۷/۷۴/۳ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۴
- مدیرکل محترم دفتر ایمنی و پایش هوشمند حمل و نقل برای اطلاع.
- رئیس محترم مرکز توسعه آموزش، مطالعات و هوش مصنوعی برای اطلاع و پیگیری.
- اقدام کننده: مرکز توسعه آموزش، مطالعات و هوش مصنوعی