



Encl.: ندارد : پیوست No.: ۱۸۰/۱/۲۶۱۵۰ شماره: Date: ۱۴۰۵/۴/۳۱ تاریخ:

به نام خدا

شرکت محترم حمل و نقل بین‌المللی عضو و غیرعضو

موضوع: ضرورت تنظیم قرارداد حمل و پیشگیری از مشکلات پس از تخلیه محموله
با سلام

با توجه به گزارش‌های واصله، اخیراً مشاهده شده است که برخی از شرکت‌های حمل و نقل پس از تخلیه محموله، از پرداخت به موقع کرایه رانندگان خودداری کرده یا به بهانه‌های مختلف، پرداخت را با تأخیر قابل توجه انجام می‌دهند. از سوی دیگر، برخی رانندگان نیز محموله‌های بارگیری شده را قبل از دریافت کرایه حمل تخلیه نکرده، کامیون را متوقف می‌کنند یا پیش از ورود به گمرک مقصد، نسبت به تعویض اسناد اقدام می‌نمایند. این گونه اقدامات موجب بروز اختلاف، ایجاد خسارت برای صاحبان کالا، شرکت‌های حمل و نقل و رانندگان همچنین برای این انجمن شده است. لذا به منظور پیشگیری از بروز مشکلات و اختلافات احتمالی، اکیداً توصیه می‌شود پیش از بارگیری، موارد زیر مورد توجه قرار گیرد:

* تنظیم قرارداد حمل بین شرکت و راننده (کریر با فوروارد)
* خودداری از همکاری با شرکت‌ها و رانندگان دارای سابقه تخلف یا بدحسابی.
بدیهی است ممکن است برخی از طرفین به دلایل مختلف از تنظیم قرارداد رسمی خودداری نمایند. در چنین مواردی، توصیه می‌شود حداقل موارد زیر به صورت مکتوب و مورد توافق طرفین قرار گیرد:

- * مشخصات کامل طرفین قرارداد.
- * محل دقیق بارگیری.
- * محل دقیق تخلیه.
- * نوع کالا و وزن (تناژ) محموله.

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

Int'l. Transport Companies Association of IRAN (ITCAI)

تاسیس ۱۳۴۸ • Since 1969



Encl.: ندارد : پیوست No.: ۱۸۰/۱/۲۶۱۵۰ شماره: Date: ۱۴۰۵/۴/۳۱ تاریخ:

- * مدت زمان مجاز بارگیری در مبدأ.
- * مدت زمان مجاز تخلیه در مقصد.
- * میزان کرایه حمل مورد توافق.
- * نحوه، زمان و شرایط پرداخت کرایه حمل.
- * شرایط توقف، خواب کامیون و خسارات ناشی از تأخیر (در صورت توافق).
- * مرجع حل اختلاف (داوری).

داوری

در صورت بروز هرگونه اختلاف ناشی از اجرای قرارداد حمل، طرفین توافق می نمایند موضوع جهت رسیدگی به انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران ارجاع شود و رأی صادره از سوی انجمن، در حدود قوانین و مقررات مربوط، برای طرفین لازم الاتباع باشد.

با تشکر

قاسم حبیب پور

دیرانجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران