



Encl.: دارد : پیوست : No.: ۱۸۰/۱/۲۷۰۹۵ شماره: Date: ۱۴۰۵/۷/۲۵ تاریخ:

به نام خدا

شرکت محترم حمل و نقل بین المللی عضو و غیر عضو

موضوع: اصلاح بند «الف» و «ب» ماده (۸) مصوبه شماره ۱۰۰/۴۴۷۴۸/ص

با سلام

احتراماً، پیوست تصویر نامه شماره ۱۵۳/۵۵۱۵۱/ص مورخ ۱۴۰۵/۷/۱۸ مدیرکل محترم بازرگانی خارجی شرکت محترم راه آهن جمهوری اسلامی ایران در خصوص اصلاح بند "الف" و "ب" ماده (۸) مصوبه شماره ۱۰۰/۴۴۷۴۸/ص جهت استحضار ارسال می گردد.

با تشکر

قاسم حبیب پور

دبیر انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران



وزارت راه و شهرسازی
شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

بسمه تعالی

«اقتصاد مقاومتی در سایه وحدت ملی و امنیت ملی»

مدیریت محترم ادارات کل مناطق راه آهن

موضوع: اصلاح بند "الف" و "ب" ماده (۸) مصوبه شماره ۱۰۰/۴۴۷۴۸/ص

با سلام و احترام

پیرو ابلاغیه شماره ۲۰۰/۴۵۳۵۴/ص مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۳ معاونت محترم بازرگانی و بهره برداری به پیوست مصوبه شماره ۱۰۰/۵۲۰۱۹/ص مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۸ درخصوص اصلاح بندهای "الف" و "ب" ماده (۸) مصوبه شماره ۱۰۰/۴۴۷۴۸/ص مورخ ۱۴۰۴/۰۸/۲۶ ارسال می گردد. متن مصوبه مذکور به شرح ذیل است:

به منظور ایجاد وحدت رویه، شفافیت و تعیین تکلیف نحوه محاسبه و وصول اجاره بهای بوژی نرمال و عریض ایرانی مورد استفاده در واگن های خصوصی، با اصلاح بندهای "الف" و "ب" ماده ۸ پیوست مصوبه شماره ۱۰۰/۴۴۷۴۸/ص مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۹ (سیاست تعرفه ای) از تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۵ به شرح زیر و ارائه گزارش سه ماهه به هیئت مدیره موافقت می شود.

الف: اجاره بهای بوژی نرمال ایرانی مورد استفاده در واگن های خصوصی، اجاره ای (غیردولتی) خارجی:

- ۱- نرخ اجاره بهاء: اجاره بهای بوژی نرمال ایرانی مورد استفاده در هر دستگاه واگن خصوصی، اجاره ای (غیردولتی) به ازای هر ساعت مبلغ سی و هفت صدم (۰.۳۷) فرانک سوئیس می باشد.
- ۲- مبنای محاسبه: مبنای محاسبه اجاره بهای بوژی، مسافت ریلی واگن در داخل شبکه ریلی ایران از مبدا بارنامه تا مقصد بارنامه تعیین می گردد.
- تبصره ۱: در صورت استفاده از بوژی نرمال ایرانی در واگن های خصوصی، اداره کل راه آهن مبدا می بایست علاوه بر وصول کرایه و هزینه های حمل، نسبت به محاسبه و وصول اجاره بهای بوژی نرمال ایرانی مطابق این دستورالعمل اقدام و مالکیت ایرانی بودن بوژی را در متن بارنامه و با مهر برجسته مشخص و درج نماید.
- تبصره ۲: در شرایطی که هر گونه سیر بعدی واگن، اعم از تغییر مسیر، رسیدن به مقصد و برگشت خالی و یا باردار واگن و ... رخ دهد، اداره کل راه آهن مربوطه می بایست علاوه بر وصول کرایه و هزینه های حمل، نسبت به محاسبه و وصول اجاره بهای بوژی نرمال ایرانی مطابق این دستورالعمل اقدام و مالکیت ایرانی بودن بوژی را در متن بارنامه و با مهر برجسته مشخص و درج نماید.
- ۳- حداقل مسافت قابل محاسبه: با توجه به مقررات مربوط به سیر واگن در شبکه ریلی کشور، حداقل مسافت قابل محاسبه برای هر سیر واگن ۱۵۰ کیلومتر می باشد بنابراین چنانچه مسافت واقعی یک مسیر کمتر و یا برابر ۱۵۰ کیلومتر باشد، ۱۵۰ کیلومتر به عنوان مبنای محاسبه اجاره بهای بوژی منظور خواهد شد.
- ۴- فرمول اجاره بهای بوژی: اجاره بهای بوژی هر واگن چهار محوره بر اساس فرمول زیر محاسبه می گردد.

$$\text{مبلغ اجاره بهای بوژی (فرانک سوئیس)} = \frac{\text{مسافت قابل محاسبه}}{150} \times 24 \times 0,37$$





وزارت راه و شهرسازی شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

در این فرمول، مسافت قابل محاسبه عبارت است از فاصله ایستگاه مبدا تا ایستگاه مقصد با رعایت حداقل ۱۵۰ کیلومتر برای هر مسیر

۵- توقف ناشی از قصور شرکت: چنانچه واگن در جریان عملیات حمل و نقل، از جمله در طول مسیر به علت هر گونه قصور، کوتاهی و یا عدم انجام تعهدات شرکت بارفرابر (فورواردر) نظیر عدم انجام تشریفات گمرکی، عدم ارائه اسناد و مجوزهای لازم، عدم تخلیه و یا بارگیری بموقع واگنها و یا سایر موارد منتسب به شرکت متوقف گردد، علاوه بر دریافت اجاره بهای بوژی مطابق فرمول بالا، و وصول هزینه های مربوط به حق توقفات / پارکینگ، مبلغ اجاره بوژی بابت توقفات نیز مطابق فرمول ذیل محاسبه و طی قبض از فورواردر وصول میگردد.

$$۰,۳۷ \times ۲۴ \times \text{تعداد روزهای توقف واگن} = \text{مبلغ اجاره بهای بوژی در زمان توقفات (فرانک سوئیس)}$$

ب: اجاره بوژی عریض مورد استفاده در واگن های ایرانی در شبکه ریلی کشورهای آسیای میانه:

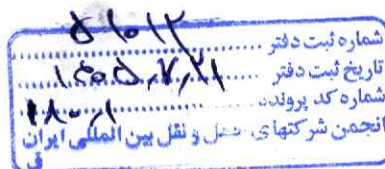
در خصوص نحوه اخذ هزینه تامین بوژی عریض مورد استفاده در واگن های ایرانی در شبکه ریلی کشورهای آسیای میانه می بایست علاوه بر کرایه و سایر هزینه های حمل، مبالغ مربوط به حق استفاده از بوژی عریض ایرانی بکار گرفته شده در واگن های موصوف نیز بصورت جداگانه به ازای هر ساعت ۰.۳۷ فرانک سوئیس بابت هر واگن چهار محوره محاسبه و برابر مقررات مربوطه از شرکت بارفرابر (فورواردر) وصول گردد. بدین منظور لازم است در هنگام خروج واگن و انجام عملیات تعویض بوژی و قبل از اعزام واگن به مقصد خارجی مبلغی معادل ۲۰ روز بابت حق استفاده بوژی محاسبه و بصورت علی الحساب وصول که پس از مراجعت واگن و ورود به کشور نسبت به محاسبه حق استفاده بوژی با توجه به مدت زمان استفاده محاسبه و تسویه حساب گردد.

تبصره: بدیهی است نرخ ۰.۳۷ بابت هر واگن چهار محوره می باشد و چنانچه واگن های با تعداد محور کمتر یا بیشتر از چهار محوره باشد، نرخ مدنظر جهت قرار گرفتن در فرمول های فوق مطابق نرخ های مندرج در PGW ملاک عمل خواهد بود.

دستورالعمل فوق از تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۱ جایگزین بندهای "الف" و "ب" ماده (۸) پیوست مصوبه شماره ۱۰۰/۴۴۷۴۸/ص مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۹ (سیاست تعرفه ای) شده و دستورالعمل های ۱۰۱۶/ص/۲۰۰ مورخ ۱۳۹۲/۰۸/۲۱ و ۸۵۹/ص/۲۰۰ مورخ ۱۳۹۲/۰۷/۱۳ در خصوص هزینه اخذ حق استفاده از بوژی های نرمال ایرانی نیز لغو و بلا اثر می گردد. همچنین بدیهی است مصوبه شماره ۱۰۰/۱۰۳۰۲۵/ص مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۷ از تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۱ لغو و بلا اثر می گردد.

خواهشمند است دستور فرمایید ضمن اقدام لازم، مراتب به شرکتهای فعال در حوزه آن اداره کل اطلاع

رسانی گردد.



شهريارنقی زاده

مدیرکل بازرگانی خارجی



شماره: ۱۵۳/ ۵۵۱۵۱/ص

تاریخ: ۱۴۰۵/ ۰۷/ ۱۸

پیوست: دارد



وزارت راه و شهرسازی
شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

رونوشت:

- معاونت محترم بازرگانی و بهره برداری جهت استحضار.
- ریاست محترم اتاق بازرگانی، صنایع و معادن جهت اطلاع و اطلاع رسانی.
- ریاست محترم انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران جهت اطلاع و اطلاع رسانی.
- ریاست محترم انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته جهت اطلاع و اطلاع رسانی.
- اداره کل امور مالی و اموال جهت اطلاع و اقدام لازم.
- دفتر مدیر عامل و مدیریت عملکرد لطفا جهت ارسال نامه از طریق پیام دولت.
- اداره کل بازرگانی خارجی جهت اطلاع.





«اقتصاد مقاومتی در سایه وحدت ملی و امنیت ملی»

((راه آهن توانمند، ایران قدرتمند))

سرپرست محترم معاونت بازرگانی و بهره برداری

سلام علیکم

درخواست شماره ۱۴۰۵-۲۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۴ (طی نامه شماره ۲۰۰/۴۵۵۳۷/ص مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۱) آن معاونت در خصوص اصلاح بندهای "الف" و "ب" ماده (۸) پیوست مصوبه شماره ۱۰۰/۴۴۷۴۸/ص مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۹ (سیاست تعرفه‌ای) با موضوع تعرفه بهره برداری راه آهن برای حمل و نقل بین المللی بار (واردات، صادرات و ترانزیت) در چارچوب مقررات SMGS در جلسه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۶ هیات مدیره مطرح و به استناد بند (۱) ماده (۳۰) توافق نامه حمل و نقل بین المللی بار با راه آهن (SMGS) به شرح زیر تصویب شد:

به منظور ایجاد وحدت رویه، شفافیت و تعیین تکلیف نحوه محاسبه و وصول اجاره بهای بوژی نرمال و عریض ایرانی مورد استفاده در واگن های خصوصی، با اصلاح بندهای "الف" و "ب" ماده (۸) پیوست مصوبه شماره ۱۰۰/۴۴۷۴۸/ص مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۹ (سیاست تعرفه‌ای) از تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۵ به شرح زیر و ارائه گزارش سه ماهه به هیئت مدیره موافقت می شود.

الف: اجاره بهای بوژی نرمال ایرانی مورد استفاده در واگن های خصوصی، اجاره ای (غیردولتی) خارجی:

۱- نرخ اجاره بهاء: اجاره بهای بوژی نرمال ایرانی مورد استفاده در هر دستگاه واگن خصوصی، اجاره ای (غیردولتی) به ازای هر ساعت مبلغ سی و هفت صدم (۰,۳۷) فرانک سوئیس می باشد.

۲- مبنای محاسبه: مبنای محاسبه اجاره بهای بوژی، مسافت ریلی واگن در داخل شبکه ریلی ایران از مبدا بارنامه تا مقصد بارنامه تعیین می گردد.

تبصره ۱: در صورت استفاده از بوژی نرمال ایرانی در واگن های خصوصی، اداره کل راه آهن مبدا می بایست علاوه بر وصول کرایه و هزینه های حمل، نسبت به محاسبه و وصول اجاره بهای بوژی نرمال ایرانی مطابق این دستورالعمل اقدام و مالکیت ایرانی بودن بوژی را در متن بارنامه و با مهر برجسته مشخص و درج نماید.

تبصره ۲: در شرایطی که هر گونه سیر بعدی واگن، اعم از تغییر مسیر، رسیدن به مقصد و برگشت خالی و یا باردار واگن و ... رخ دهد، اداره کل راه آهن مربوطه می بایست علاوه بر وصول کرایه و هزینه های حمل، نسبت به محاسبه و وصول اجاره بهای بوژی نرمال ایرانی مطابق این دستورالعمل اقدام و مالکیت ایرانی بودن بوژی را در متن بارنامه و با مهر برجسته مشخص و درج نماید.

۳- حداقل مسافت قابل محاسبه: با توجه به مقررات مربوط به سیر واگن در شبکه ریلی کشور، حداقل مسافت قابل محاسبه برای هر سیر واگن یکصد و پنجاه (۱۵۰) کیلومتر می باشد بنابراین چنانچه مسافت واقعی یک مسیر کمتر و یا برابر (۱۵۰) کیلومتر باشد، (۱۵۰) کیلومتر به عنوان مبنای محاسبه اجاره بهای بوژی منظور خواهد شد.

۴- فرمول اجاره بهای بوژی: اجاره بهای بوژی هر واگن چهار محوره بر اساس فرمول زیر محاسبه می گردد.

$$\text{مبلغ اجاره بهای بوژی (فرانک سوئیس)} = \frac{\text{مسافت قابل محاسبه}}{150} \times 24 \times 0,37$$

در این فرمول، مسافت قابل محاسبه عبارت است از فاصله ایستگاه مبدا تا ایستگاه مقصد با رعایت حداقل (۱۵۰) کیلومتر برای هر مسیر



RAI

www.rair.ir
info@rair.ir



۵- توقف ناشی از قصور شرکت: چنانچه واگن در جریان عملیات حمل و نقل، از جمله در طول مسیر به علت هر گونه قصور، کوتاهی و یا عدم انجام تعهدات شرکت بارفرابر (فورواردر) نظیر عدم انجام تشریفات گمرکی، عدم ارائه اسناد و مجوزهای لازم، عدم تخلیه و یا بارگیری به موقع واگن ها و یا سایر موارد منتسب به شرکت متوقف گردد، علاوه بر دریافت اجاره بهای بوژی مطابق فرمول بالا و وصول هزینه های مربوط به حق توقفات/ پارکینگ، مبلغ اجاره بوژی بابت توقفات نیز مطابق فرمول ذیل محاسبه و طی قبض از فورواردر وصول می گردد.

$$۰,۳۷ \times ۲۴ \times \text{تعداد روزهای توقف واگن} = \text{مبلغ اجاره بهای بوژی در زمان توقفات (فرانک سوئیس)}$$

ب: اجاره بوژی عریض مورد استفاده در واگن های ایرانی در شبکه ریلی کشورهای آسیای میانه: در خصوص نحوه اخذ هزینه تامین بوژی عریض مورد استفاده در واگن های ایرانی در شبکه ریلی کشورهای آسیای میانه می بایست علاوه بر کرایه و سایر هزینه های حمل، مبالغ مربوط به حق استفاده از بوژی عریض ایرانی بکار گرفته شده در واگن های موصوف نیز به صورت جداگانه به ازای هر ساعت (۰,۳۷) فرانک سوئیس بابت هر واگن چهار محوره محاسبه و برابر مقررات مربوطه از شرکت بارفرابر (فورواردر) وصول گردد. بدین منظور لازم است در هنگام خروج واگن و انجام عملیات تعویض بوژی و قبل از اعزام واگن به مقصد خارجی مبلغی معادل بیست (۲۰) روز بابت حق استفاده بوژی محاسبه و به صورت علی الحساب وصول که پس از مراجعت واگن و ورود به کشور نسبت به محاسبه حق استفاده بوژی با توجه به مدت زمان استفاده محاسبه و تسویه حساب گردد. تبصره: بدیهی است نرخ (۰,۳۷) بابت هر واگن چهار محوره می باشد و چنانچه واگن های با تعداد محور کمتر یا بیشتر از چهار محوره باشد، نرخ مد نظر جهت قرار گرفتن در فرمول های فوق مطابق نرخ های مندرج در PGW ملاک عمل خواهد بود. دستورالعمل فوق از تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۱ جایگزین بندهای "الف" و "ب" ماده (۸) پیوست مصوبه شماره ۱۴۰۴/۴۴۷۴۸/ص مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۹ شده و دستورالعمل های ۱۴۰۴/۱۰/۱۶/ص مورخ ۲۰۰/۰۸/۲۱ و ۱۳۹۲/۰۸/۲۱ و ۱۳۹۲/۰۷/۱۳ در خصوص هزینه اخذ حق استفاده از بوژی های نرمال ایرانی نیز لغو و بلا اثر می گردد. همچنین بدیهی است مصوبه شماره ۱۴۰۴/۱۰/۲۵/ص مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۷ از تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۱ لغو و بلا اثر می گردد. در اجرای این مصوبه رعایت کلیه قوانین و مقررات مربوطه الزامی است و مسئولیت نظارت بر حسن اجرای آن بر عهده معاون بازرگانی و بهره برداری می باشد.

رضا جلوه ئی
مشاور و مدیرکل دفتر مدیرعامل
و مدیریت عملکرد

رونوشت:

- اعضای محترم هیات مدیره برای استحضار.
- اداره کل بازرگانی خارجی برای آگاهی و اقدام لازم.
- اداره کل امور مالی و اموال برای آگاهی و اقدام لازم.
- دفتر حقوقی برای آگاهی و اقدام لازم.
- اداره کل حراست برای آگاهی و اقدام لازم.
- دفتر دیوان محاسبات کشور در راه آهن.
- دفتر بازرسی کل کشور در راه آهن.
- معاون بازرسی دفتر مدیرعامل و مدیریت عملکرد جهت آگاهی.
- دبیرخانه هیئت مدیره برای اطلاع و ثبت در سوابق.



RAI
www.rai.ir
info@rai.ir



وزارت راه و شهرسازی
شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

- ریاست محترم انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته به انضمام تصویر مصوبه فوق الذکر جهت اطلاع و اطلاع رسانی.

- اداره کل امور مالی و اموال به انضمام تصویر مصوبه فوق الذکر جهت اطلاع و اقدام لازم.
- اداره کل بازرگانی داخلی جهت اطلاع و اقدام لازم به ویژه قسمت "ج" از بند "۱" ماده ۷ سیاست تعرفه ای.

- دفتر هوشمند سازی و داده کاوی ارسال می گردد، نظ به سیاست تعرفه ای ح مصوب حاضر، تعرفه های حمل بار بین المللی در هر سه بخش صادرات، واردات و ترانزیت بر اساس جداول مشخص و با توجه به بعد مسافت محاسبه و دریافت می شوند. که دسترسی به مسافت دقیق ایستگاه ها بصورت نرم افزار مشخص، یکی از نیاز های مهم در جلسات و مذاکرات با صاحبان کالا و همچنین مبنای محاسبه تعرفه میباشد.
مقتضی است است با عنایت به اهمیت موضع دستور فرمائید نسبت به تهیه نرم افزار محاسبه فواصل ایستگاه ها تحت وب که قابلیت استفاده بر روی کلیه سیستم عامل ها و مرور گر ها را داشته باشد اقدام و نسخه ای از آن در اختیار این معاونت و اداره کل بازرگانی خارجی قرار گیرد

- دفتر مدیر عامل و مدیریت عملکرد به انضمام تصویر مصوبه فوق الذکر جهت ارسال.
- اداره کل بازرگانی خارجی جهت اطلاع.



شماره: ۱۳/۴۴۷۴۸ ص
تاریخ: ۱۴۰۵/۰۹
پیوست:



وزارت راه و شهرسازی
شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران (سهامی خاص)

«سال سرمایه گذاری برای تولید»

((راه آهن توانمند، ایران قدرتمند))

معاون محترم بازرگانی و بهره برداری

سلام علیکم

پیشنهاد آن معاونت در خصوص تعرفه بهره برداری راه آهن برای حمل و نقل بین المللی بار (واردات، صادرات و ترانزیت) در چارچوب مقررات SMGS در جلسه مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۱ هیات مدیره مطرح و به استناد بند (۱) ماده (۳۰) توافقنامه حمل و نقل بین المللی حمل بار با راه آهن (SMGS) به شرح زیر تصویب شد:

با تعرفه بهره برداری راه آهن برای حمل و نقل بین المللی بار (واردات، صادرات و ترانزیت) در چارچوب مقررات SMGS از تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۱ به شرح چهارده (۱۴) صفحه پیوست (ممهوز به مهر هیات مدیره شرکت راه آهن ج.ا.ا) موافقت می شود.
از تاریخ اجرای این مصوبه، مصوبات شماره ۵۹۷۴ ص مورخ ۱۳۸۷/۶/۱۸ و شماره ۵۶۴۳ ص مورخ ۹۱/۱۲/۲۸ لغو و بلا اثر می گردد.
در اجرای این مصوبه رعایت قوانین و مقررات مربوطه الزامی است و مسئولیت نظارت بر حسن اجرای آن بر عهده معاون بازرگانی و بهره برداری می باشد.

غلامحسین کریمی
دبیر هیئت مدیره

رونوشت:

- اعضای محترم هیات مدیره برای استحضار.
- اداره کل بازرگانی خارجی برای آگاهی و اقدام لازم.
- اداره کل امور مالی و اموال برای آگاهی و اقدام لازم.
- دفتر حقوقی برای آگاهی.
- اداره کل حراست برای آگاهی.
- دفتر دیوان محاسبات کشور در راه آهن.
- دفتر بازرسی کل کشور در راه آهن.
- دبیرخانه هیئت مدیره برای اطلاع و ثبت در سوابق.



RAI
www.rair.ir
info@rair.ir

ماده ۱- تعاریف

۱- راه آهن؛ شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

۲- سیاست تعرفه‌ای؛ متشکل از مجموعه‌ای از مقررات است که ضوابط مالی و بازرگانی بین راه آهن و شرکت‌های بارفرابر (فورواردری) را تعیین می کند. در واقع سیاست تعرفه ای شامل حمل و نقل ترانزیتی (مستقیم، معوض، ترکیبی)، واردات و صادرات که در چارچوب مقررات SMGS در شبکه ریلی راه آهن ج.ا.ا انجام پذیرد، می باشد.

۳- محموله؛ باری که با یک بارنامه از یک فرستنده برای یک گیرنده ارسال می شود.

۴- محموله استثنائی؛ محموله‌ای که ابعاد یا وزن آن از مقادیر مجاز حمل واگن بیشتر بوده و یا با تمهیدات و شرایط خاص مانند تقلیل سرعت و یا همراهی مامور و باشد.

۵- محموله خطرناک؛ عبارت است از مواد یا محمولاتی که هنگام جابجایی، عملیات بارگیری یا تخلیه و نگهداری ممکن است باعث انفجار، آتش سوزی، خرابی تجهیزات فنی و سایر کالاها و نیز مرگ، مسمومیت، آسیب، سوختگی، تشعشع و یا بیماری انسان یا حیوان شود.

۶- محموله طویل؛ محموله‌ای که از نظر طول بیشتر از طول واگن بارگیری شده باشد.

۷- بارنامه؛ به منزله قرار داد حمل و نقل تلقی می شود و باید حاوی مشخصات کامل بار از حیث وزن، تعداد، علامت، مبدا، مقصد، گیرنده، فرستنده و سایر قیود و تذاکرات لازم باشد.

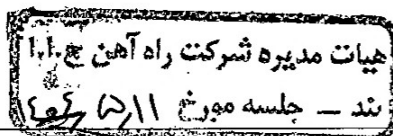
۸- وزن حقیقی؛ وزن واقعی محموله بارگیری شده در واگن می باشد.

۹- وزن محسوب؛ وزن مورد محاسبه جهت تعیین کرایه حمل می باشد.

۱۰- نحوه محاسبه کرایه واگنی؛ نرخ مبنا + (نرخ هر تن کیلومتر * مسافت واقعی * مبنای وزنی تعیین شده)

۱۱- نحوه محاسبه کرایه کانتینری؛ نرخ مبنا + (نرخ هر کانتینر کیلومتر * مسافت واقعی)

۱۲- تعویض بوژی؛ عملیاتی که سیر واگن با عرض خط نرمال را در خط عریض و بالعکس امکان پذیر می نماید.



معاون مدیر کل بازرگانی خارجی	شهریار نقی زاده مدیر کل بازرگانی خارجی	مرتضی جعفری معاون بازرگانی و بهره برداری
------------------------------	---	---

۱۳- خطوط نرمال و عریض: خطوط نرمال خطوطی است که عرض آن‌ها (فاصله بین دو ریل) ۱۴۳۵ میلیمتر بوده و خطوط عریض خطوطی است که عرض آن‌ها ۱۵۲۰ یا ۱۶۷۶ میلیمتر باشد.

۱۴- گاباری بارگیری: عبارت است از حد مجاز ابعاد بزرگترین مقطع عرضی واگن و بار آن که قابل سیر در شبکه راه‌آهن باشد.

۱۵- هزینه جانبی: هزینه‌هایی که بابت صدور بارنامه، اظهارنامه، پلمپ و ... دریافت می‌گردد.

۱۶- ایستگاه تشکیلاتی: ایستگاهی است که به تناسب جمعیت و موقعیت صنعتی و اقتصادی منطقه و همجواری با شهرها و سازمان‌های دولتی و بخش‌های خصوصی احداث شده که برای تنظیم و تشکیل قطارها دارای دسته مانور مستقل و پرسنل از قسمت‌های مختلف سیر و حرکت، ناوگان، خط، ارتباطات و علائم الکتریکی و پلیس بوده و مجموعه‌ای از فعالیت‌های ترافیکی، دیو، پست بازدید، خط تعمیر، ارتباطات و علائم الکتریکی و امور انتظامی در آن انجام می‌پذیرد و دارای تاسیسات فنی، سینی دوار یا خط مثلث و خطوط صنعتی و تجاری بوده که از آن منشعب می‌شود.

۱۷- شرکت بارفرابر (فورواردر): شخصی است حقوقی (شرکت یا موسسه) و آشنا به امور حمل و نقل ریلی، عامل بازاریابی، جذب، ارائه حمل محمولات به راه‌آهن و مسئول انجام کلیه امور اداری، تشریفات گمرکی، قرنطینه‌ای، بیمه نمودن و، مسئول پرداخت کرایه و هزینه‌های حمل به حساب راه‌آهن و انجام امور تخلیه و بارگیری واگن‌ها مطابق استانداردها و مقررات مربوطه و پاسخگوی کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی مدعی پیرامون حمل می‌باشد.

۱۸- ترانشیپمنت: عبارت است از انتقال کالا از یک وسیله نقلیه به وسیله نقلیه دیگر. این نوع نقل و انتقال بیشتر در حمل و نقل ترکیبی رایج است که در آن از وسایل نقلیه مختلف از جمله کشتی، هواپیما، قطار، کامیون، تریلر و سایر وسایل برای ارسال کالا به مقصد استفاده می‌شود. جریان انتقال غالباً با تخلیه و بارگیری مجدد همراه بوده و به دو شکل انتقال مستقیم و انتقال غیرمستقیم می‌باشد.

ماده ۲- شرایط عمومی

۱- سیاست تعرفه‌ای حاضر برای حمل محمولات ترانزیتی (مستقیم، معوض و ترکیبی)، واردات و صادرات که در چارچوب مقررات SMGS در شبکه ریلی راه‌آهن انجام می‌پذیرد، می‌باشد.

معاون مدیر کل بازرگانی خارجی	مدیر کل بازرگانی خارجی	معاون مدیر کل بازرگانی خارجی
------------------------------	------------------------	------------------------------

۲- اسناد و مدارک مثبت تائید شده گمرک ج.ا.ا که در ابتدای حمل از سوی شرکت بارفرابر (فورواردر) به راه آهن ارائه خواهد شد، ملاک تعیین نوع حمل (ترانزیت، واردات و صادرات) می باشد.

تبصره: تغییر حمل از رویه ترانزیت به واردات و یا صادرات تنها قبل از رسیدن واگن به مقصد ایستگاه داخلی کشور و با تقاضای کتبی شرکت بارفرابر (فورواردر) به انضمام ضمایم مثبت از گمرک ج.ا.ا مبنی بر موافقت با تغییر نوع حمل از ترانزیت به واردات یا صادرات امکان پذیر خواهد بود. بدیهی است به محض رسیدن واگن به ایستگاه مقصد داخلی، به هیچ عنوان تغییر رویه ترانزیت امکان پذیر نخواهد بود.

۳- کلیه محمولات به صورت واردات و صادرات از مرز سرخس، لطف آباد، اینچه برون، منطقه ویژه سرخس، میرجاوه (زاهدان)، آستارا، جلفا و شمتیخ در چارچوب این سیاست تعرفه ای می باشد.

۴- حمل کلیه محمولات بصورت ترانزیت (مستقیم، معوض و ترکیبی) از مرز سرخس، منطقه ویژه سرخس، لطف آباد، اینچه برون، آستارا، جلفا، شمتیخ، میرجاوه، شلمچه، بندرعباس، بندر امام، بندر ماهشهر، بندر خرمشهر، بندر امیرآباد، بندر کاسپین و سایر ایستگاه ها و مبادی ورودی و خروجی کشور (به استثناء مرز رازی که براساس تعرفه TEA می باشد) مشمول این سیاست تعرفه ای می باشد.

۵- حمل و نقل هایی که تحت بارنامه CIM و تعرفه TEA انجام می پذیرد وفق مقررات و مصوبات مربوط به خود خواهد بود، لیکن مواردی که در مقررات مربوطه پیش بینی نشده باشد مطابق این سیاست تعرفه ای ملاک عمل خواهد بود.

۶- مبنای محاسبه نرخ کرایه حمل و صدور بارنامه، فرانک سوئیس می باشد.

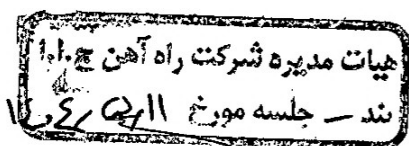
تبصره: ملاک عمل تبدیل ارز به ریال به منظور دریافت کرایه و هزینه حمل تا ابلاغ مصوبه جدید، مصوبه شماره ۱۵۴۶۷۴ / ۱۰۰ / ص مورخ ۱۳۹۷ / ۱۱ / ۲۹ می باشد.

۷- کرایه و هزینه های حمل می بایست بصورت نقدی و قبل از حمل به حساب راه آهن واریز شود.

در موارد خاص با موافقت معاونت بازرگانی و بهره برداری می توان نسبت به پسکرایه نمودن اقدام نمود.

تبصره: بارهای فاسدشدنی، مایعات، مواد شیمیایی، اشیاء شکستنی، مواد منفجره، طیور و حیوانات زنده، جنازه و بطور کلی بارهایی که ممکن است در طی حمل و نقل فاسد شوند و یا ارزش واقعی خود را از دست بدهند بصورت پسکرایه قبول نخواهند شد.

۸- در احتساب کرایه کسر یک تن، یک تن کامل می باشد.



مرتضی جعفری معاون بازرگانی و بهره برداری	شهروارثی زاده مدیر کل بازرگانی خارجی	هادی شدتی معاون مدیر کل بازرگانی خارجی
---	---	---

۹- چنانچه شرکت تقاضای اجازه تخلیه محموله را در یکی از ایستگاههای جلوتر از مقصد مندرج در بارنامه بنماید اگر واگن از مقصد جدید عبور ننموده و مجال کافی برای انجام تقاضا و اخذ مجوز از گمرک باشد (مجوز گمرک توسط شرکت بار فرابر (فورواردر) اخذ می شود)، راه آهن می تواند با موافقت گمرک، اجازه تخلیه بار در مقصد مورد تقاضا را نماید و مابه التفاوت کرایه را بشرح زیر مسترددارد:

الف- اگر بار واگن در ایستگاه تشکیلاتی تخلیه و تحویل شود، کرایه تا همان ایستگاه محسوب و مابقی کرایه مسترد می شود و چنانچه بار واگن در ایستگاه غیرتشکیلاتی تخلیه و تحویل شود، کرایه تا اولین ایستگاه تشکیلاتی بعد از ایستگاه تحویل محسوب و مابقی مسترد خواهد شد.

ب- هرگونه تغییر مسیر از مقصد مندرج در بارنامه اولیه با اخذ موافقت گمرک (مجوز گمرک توسط شرکت بار فرابر (فورواردر) اخذ می شود) و رعایت بند (۹) در صورت داشتن فرصت کافی و در سایر موارد، نیاز به بارنامه جدید با رعایت بند (۱۶) می باشد.

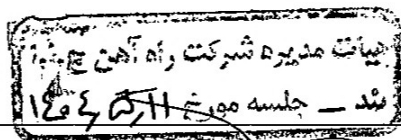
ج- در مواردی که محموله در طول مسیر حمل بنا به سوانح ریلی، سرقت و یا هر دلیل دیگری از بین برود که منتسب و مستند به قصور و تقصیر شرکت بارفرابر (فورواردر) و یا صاحب کالا نباشد و موارد مشابه که راه آهن قادر به تحویل محموله در مقصد نباشد، در اینگونه موارد بارنامه مزبور ابطال و کرایه حمل مسترد می شود.

تبصره: در صورتی که عدم امکان حمل و تحویل محموله در مقصد ناشی از قصور و تقصیر و عملکرد شرکت بار فرابر (فورواردر) و یا صاحب کالا باشد، در اینجا ضمن وصول کرایه و هزینه های حمل تمام مسیر، راه آهن برابر مقررات نسبت به استیفای حقوق خود اقدام خواهد نمود.

۱۰- شرکت های بارفرابر (فورواردری) همواره ملزم به رعایت ظرفیت بارگیری واگن ها می باشند، در غیر این صورت مسئولیت کلیه عواقب آن با شرکت بارفرابر (فورواردر) می باشد که براین اساس مبنای محاسبه وزنی محمولات و صدور بارنامه بشرح ذیل می باشد:

الف- حداقل مبنای محاسبه کرایه در واگن های یخچالدار به ازای هر محور، شش (۶) تن و بارگیری بیش از شش (۶) تن به ازای هر محور با رعایت بند (۸) براساس وزن حقیقی بارگیری شده به واگن می باشد. تبصره: چنانچه واگن های یخچالدار با رعایت مقررات به عنوان واگن مسقف معمولی استفاده گردد، در اینجا مبنای محاسبه حداقل سیزده (۱۳) تن به ازای هر محور و بارگیری بیش از سیزده (۱۳) تن به ازای هر محور با رعایت بند (۸) براساس وزن حقیقی بارگیری شده به واگن می باشد.

ب- حداقل مبنای محاسبه کرایه در واگن های ویژه حمل اتومبیل سه (۳) تن به ازای هر محور و بارگیری بیش از سه (۳) تن به ازای هر محور با رعایت بند (۸) براساس وزن حقیقی بارگیری شده به واگن می باشد.



مرئوس جعفری معاون کل بازرگانی و بهره برداری	شهیار نقی زاده مدیر کل بازرگانی خارجی	هادی شدتی معاون مدیر کل بازرگانی خارجی
--	--	---

ج- حداقل مبنای محاسبه کرایه در واگن‌های مخزن‌دار دوازده (۱۲) تن به ازای هر محور و بارگیری بیش از دوازده (۱۲) تن به ازای هر محور با رعایت بند (۸) براساس وزن حقیقی بارگیری‌شده به واگن می‌باشد. تبصره: حداقل مبنای محاسبه کرایه در واگن‌های مخزن‌دار ویژه حمل گاز مایع هفت (۷) تن به ازای هر محور و بارگیری بیش از هفت (۷) تن به ازای هر محور با رعایت بند (۸) براساس وزن حقیقی بارگیری‌شده به واگن می‌باشد.

د- حداقل مبنای محاسبه کرایه سایر واگن‌ها سیزده (۱۳) تن به ازای هر محور و بارگیری بیش از سیزده (۱۳) تن به ازای هر محور با رعایت بند (۸) بر اساس وزن حقیقی بارگیری‌شده به واگن می‌باشد.

ه- شرکت‌های بارفرابر (فورواردر) و صاحبان کالا ملزم به رعایت ظرفیت وزنی مجاز واگن‌ها می‌باشند، در غیر اینصورت واگن‌ها در اولین ایستگاه متوقف می‌شوند و کرایه حمل مازاد بر ظرفیت باتوجه به مسافت طی‌شده می‌بایست به ماخذ پنج (۵) برابر نرخ کرایه حمل تعیین شده پس از اعلام توسط راه‌آهن، توسط شرکت بارفرابر (فورواردر) به حساب راه آهن پرداخت گردد. بدیهی است ادامه سیر منوط به پرداخت مازاد کرایه حمل و سایر هزینه‌های مربوطه می‌باشد، در صورت تاخیر در پرداخت مسئولیت کلیه عواقب بر عهده شرکت بارفرابر (فورواردر) می‌باشد. ضمناً شرکت بارفرابر (فورواردر) مکلف است با هماهنگی گمرک (و سایر سازمان‌های ذیربط حسب مورد) محموله مازاد را تخلیه و توسط کامیون و یا واگن دیگری به مقصد ارسال نماید.

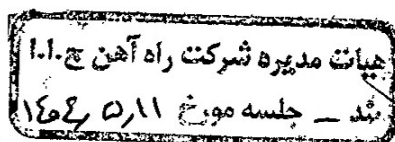
۱۱- در مواردی که دو یا چند راه دسترسی ریلی برای رسیدن به مقصد ریلی داخل کشور وجود داشته باشد، همواره مبنای محاسبه کرایه، مسافت کوتاه‌ترین مسیر ریلی می‌باشد.

۱۲- هر صدور و یا تجدید بارنامه SMGS مبلغ پنج ممیز شصت و هشت صدم (۵.۶۸) فرانک سوئیس بابت صدور، محاسبه و وصول می‌شود.

۱۳- مبلغ تعویض بوژی واگن به ازای هر محور، چهل و پنج (۴۵) فرانک سوئیس می‌باشد. در ایستگاه‌هایی که عملیات تعویض بوژی انجام می‌گیرد از حاصل ضرب نرخ مزبور در تعداد محور واگن محاسبه و وصول می‌شود.

۱۴- در مواردی که راه‌آهن بنا به مقتضیات و شرایطی در مرزهای ورودی و به منظور جلوگیری از توقف واگن‌های حامل محمولات اعم از مقررات smgs، بارنامه CIM و تعرفه TEA، نسبت به انجام تشریفات گمرکی (اظهار اجمالی) جهت سیر واگن‌ها و اعزام به گمرکات داخل کشور اقدام نماید. هزینه به شرح ذیل دریافت خواهند نمود:

الف- بابت هر تن و کسر آن مبلغ هفتاد و یک صدم (۰.۷۱) فرانک سوئیس دریافت خواهد شد.



مرتضی جعفری معاون بازرگانی و بهره‌برداری	شهریار تقی زاده مدیر کل بازرگانی خارجی	هادی شدتی معاون مدیر کل بازرگانی خارجی
---	---	---

ب- در صورتی که محموله کانتینری باشد به ازای هر کانتینر بیست (۲۰) فوت مبلغ شصت (۶۰) فرانک سوئیس و کانتینر چهل (۴۰) فوت مبلغ هشتاد (۸۰) فرانک سوئیس دریافت خواهد شد.

۱۵- در خصوص حق توقف و یا پارکینگ واگن‌ها، مصوبات مربوطه ملاک عمل می‌باشد.

۱۶- در مواردی که شرکت‌های بارفرابر (فورواردر) محمولات خود را تا ایستگاه‌هایی نظیر ایستگاه‌های لطف‌آباد و منطقه ویژه اقتصادی سرخس و یا از مبادی مختلف به مقصد مختلف با ریل حمل‌کنند، در مرحله اول کرایه و هزینه‌های حمل مطابق مقررات محاسبه و وصول می‌شود. در صورتی که همان محموله به استناد اسناد مثبت گمرک ادامه سیر داده شود و از طریق ریل به مقصد حمل گردد، با صدور بارنامه جدید که به استناد مفاد بارنامه قبلی با اضافه نمودن مسافت حقیقی قبلی به مسافت جدید صادر گردیده‌است، مبلغ کرایه بارنامه قبلی به حساب بستانکاری شرکت بارفرابر (فورواردر) منظور و بارنامه جدید مبنای محاسبات مبداء اولیه تا مقصد نهایی و وصول کرایه و هزینه‌های حمل قرار خواهد گرفت.

تبصره ۱: در مواردی که بنا به هر دلیلی نظیر تقاضای شرکت بارفرابر (فورواردر) و یا خرابی واگن، محموله در یکی از ایستگاه‌های طول مسیر از یک واگن به واگن دیگر ترانشیپمنت شود، در صورت امکان با اصلاح مندرجات بارنامه انجام می‌گردد و در صورت نیاز به بارنامه جدید مطابق بند ۱۶ عمل می‌گردد.

تبصره ۲: در صورت درخواست شرکت بارفرابر (فورواردری) مبنی بر ترانشیپمنت از واگن دولتی به واگن خصوصی و یا از واگن خصوصی به واگن دولتی، کرایه و هزینه‌های حمل از مبداء تا مقصد به صورت کامل براساس واگن دولتی ملاک محاسبه و دریافت خواهد بود.

تبصره ۳: مبالغ توقفات، هزینه تعویض بوژی، هزینه جانبی و سایر هزینه‌های احتمالی و کرایه برابر مقررات دریافت می‌شود.

ماده ۳- حمل کانتینری

۱- کانتینر بیست (۲۰) فوت استاندارد با بار حداکثر بیست و چهار (۲۴) تن، و کانتینر چهل (۴۰) و چهل و پنج (۴۵) فوت استاندارد با بار حداکثر سی (۳۰) تن، با رعایت فشار محوری واگن مجاز خواهد بود.

۲- در صورت مهیا بودن شرایط و مجوز حمل به ازای هر تن اضافه از اوزان تعیین شده و کسر آن، معادل پنج درصد (۵٪) به نرخ کانتینر کیلومتر اضافه و مبنای محاسبه کرایه قرار خواهد گرفت.

۳- در هر واگن چهار محوره حداقل دو کانتینر بیست (۲۰) فوت و یا یک کانتینر چهل (۴۰) فوت و یا یک کانتینر چهل و پنج (۴۵) فوت با رعایت مقررات میبایست بارگیری و حمل گردد، در غیر این صورت حداقل کرایه در هر واگن چهار محوره دو کانتینر بیست فوت محاسبه و دریافت خواهد شد.

هیأت مدیره شرکت راه آهن ج.ا.ا.
بند - جلسه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۱۱

مرتضی جعفری معاون بازرگانی و بهره برداری	سهراب نقی زاده مدیر کل بازرگانی خارجی	هادی شدتی معاون مدیر کل بازرگانی خارجی
---	--	---

۴- نرخ کرایه حمل کانتینرهای یخچالدار و کانتینرهای مخزن‌دار (ایزوتانک) با رعایت مقررات حسب مورد مطابق نرخ‌های کانتینر کیلومتر ملاک محاسبه می‌باشد.

۵- نرخ کرایه کانتینرهای خالی پنجاه (۵۰) درصد نرخ‌های تعیین شده مسیر باردار می‌باشد.

۶- نرخ‌های کانتینری تعیین شده برای حمل کالاهای خطرناک کلاس ۱، ۲ و ۳ (طبق ضمیمه ۲ SMGS) نمی‌باشد و نرخ حمل این موارد حسب مورد با توجه به شرایط حمل توسط معاونت بازرگانی و بهره‌برداری تعیین و ملاک محاسبه خواهد بود.

۷- نرخ کرایه حمل کانتینرهای سی (۳۰) فوت و سایر کانتینرها پس از اعلام شرایط سیر از سوی واحدهای فنی ذیربط، حسب مورد توسط معاونت بازرگانی و بهره‌برداری تعیین، و ملاک محاسبه خواهد بود.

ماده ۴- تعرفه محمولات استثنائی

۱- محموله یکپارچه غیرقابل تفکیک که دارای ابعاد و وزن غیرمعارف باشد (منظور محمولاتی که به صورت نگله واحد، حداقل وزن ۴۰ تن باشد)، محموله نگله‌ای استثنائی (ترافیکی) نامیده می‌شود که به دو صورت قابل حمل می‌باشد:

الف- با استفاده از فضای آزاد گاباری

ب- بدون استفاده از فضای آزاد گاباری

۲- چگونگی محاسبه نرخ تعرفه ترافیکی:

جدول شماره (۱)- نحوه محاسبه نرخ تعرفه استثنائی (ترافیکی)

افزایش	درصد
الف- با استفاده از فضای آزاد گاباری	بیست و پنج (۲۵)
ب- به ازای هر ۵ تن یا کسر آن بیش از ۴۰ تن	بیست (۲۰)
ج- به ازای هر ۱۰ کیلومتر کاهش در سرعت قطار عادی حامل محموله (در حال حاضر سرعت معمولی سیر ۶۰ کیلومتر در ساعت می‌باشد)	پنج (۵)
د- به ازای هر مامور همراه قطار حامل محموله علاوه بر مامورین موظف قطار	پنج (۵)

تبصره ۱: در مواردی که به محموله دو یا چند ضریب افزایشی تعلق گیرد، هر ضریب به‌طور جداگانه به

نرخ کرایه حمل اعمال و اعداد حاصله به نرخ کرایه حمل جمع می‌گردد.

هیأت مدیره شرکت راه آهن ج.ا.ا.
رئیس جلسه مورخ ۱۴۰۲/۰۵/۱۱

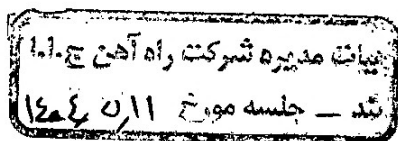
هادی شدتی معاون مدیر کل بازرگانی خارجی	شهريار نقی زاده مدیر کل بازرگانی خارجی	مرتضی جعفری معاون بازرگانی و بهره‌برداری
---	---	---

تبصره ۲: با توجه به شرایط بازار، حسب مورد معاون بازرگانی و بهره برداری در مورد ضرایب افزایشی تصمیم گیری و ملاک عمل خواهد بود.

ماده ۵) تعرفه محمولات خاص

نرخ کرایه حمل کالاهای ویژه، خطرناک، ترافیکی، طویل، برقراری قطار مستقیم یا حمل وسایط نقلیه‌ای که از نظر فنی نتوانند در ساعت لااقل چهل و پنج (۴۵) کیلومتر بر روی چرخهای خود روی ریل حرکت نمایند، حسب مورد توسط معاونت بازرگانی و بهره‌برداری تعیین شده و ملاک عمل می‌باشد و این امر قابل تفویض به اداره کل مربوطه خواهد بود.

تبصره: وسایل نقلیه‌ای که با اتصال به قطارهای باری راه‌آهن روی چرخهای خود با سرعت معمولی حرکت می‌کنند با رعایت شرایط فنی، کرایه به ماخذ وزن حقیقی ضربدر نرخ تعرفه به مسافت طی شده به علاوه نرخ مبنا، ملاک محاسبه می‌باشد.



مرتضی جعفری معاون بازرگانی و بهره برداری	شهریار نقی زاده مدیر کل بازرگانی خارجی	هادی شدتی معاون مدیر کل بازرگانی خارجی
---	---	---

ماده ۶- جداول نرخ کرایه حمل

جدول شماره (۱)- نرخ کرایه حمل و نقل بین‌المللی (مبالغ به فرانک سوئیس می‌باشد).

نحوه محاسبه
نرخ مبنا + (نرخ هر تن کیلومتر * مسافت واقعی)

تعرفه برای واگن‌های دولتی (سهم راه آهن)											
نوع واگن	انواع واگن به غیر از مخزن‌دار			واگن مخزن‌دار		واگن مخزن‌دار		واگن ویژه حمل خودرو		واگن یخچال‌دار	
نرخ حمل نوع محموله	جنرال کارگو			نفت و مشتقات و فرآورده‌های نفتی		میعانات و مواد گازی		اتومبیل		محمولات معمولی قابل حمل با واگن یخچال‌دار	
	ترانزیت	صادرات	واردات	ترانزیت	صادرات و واردات	ترانزیت	صادرات و واردات	ترانزیت	صادرات و واردات	ترانزیت	صادرات و واردات
نرخ مبنا (به ازای هر تن)	۲۸/۰۵	۶/۶	۷/۶۵	۱۶/۸۵	۱۱/۶۵	۲۱/۸۵	۱۵/۹۰	۱۶	۱۵	۲۲/۸	۲۲
نرخ (به ازای هر تن کیلومتر)	۰/۰۱۳	۰/۰۱	۰/۰۰۹	۰/۰۲۱	۰/۰۰۹	۰/۰۲۱	۰/۰۱۴	۰/۰۸۰	۰/۰۳۹	۰/۰۴۸	۰/۰۲

جدول شماره (۲)- نرخ کرایه حمل و نقل بین‌المللی (مبالغ به فرانک سوئیس می‌باشد).

نحوه محاسبه
نرخ مبنا + (نرخ هر تن کیلومتر * مسافت واقعی)

تعرفه برای واگن‌های خصوصی (سهم راه آهن)											
نوع واگن	انواع واگن به غیر از مخزن‌دار			واگن مخزن‌دار		واگن مخزن‌دار		واگن ویژه حمل خودرو		واگن یخچال‌دار	
نرخ حمل نوع محموله	جنرال کارگو			نفت و مشتقات و فرآورده‌های نفتی		میعانات و مواد گازی		اتومبیل		محمولات معمولی قابل حمل با واگن یخچال‌دار	
	ترانزیت	صادرات	واردات	ترانزیت	صادرات و واردات	ترانزیت	صادرات و واردات	ترانزیت	صادرات و واردات	ترانزیت	صادرات و واردات
نرخ مبنا (به ازای هر تن)	۲۲/۴۴	۵/۲۸	۶/۱۲	۱۳/۴۸	۹/۳۲	۱۷/۴۸	۱۲/۷۲	۱۲/۸	۱۲	۱۸/۲۴	۱۷/۶۰
نرخ (به ازای هر تن کیلومتر)	۰/۰۱	۰/۰۰۸	۰/۰۰۷	۰/۰۱۷	۰/۰۰۷	۰/۰۱۷	۰/۰۱۱	۰/۰۶۴	۰/۰۳۱	۰/۰۳۸	۰/۰۱۶

هیات مدیره شرکت راه آهن ج.ا.ا
شماره ۱۱۵۴

هادی شدنی
معاون مدیر کل بازرگانی خارجی

شهریار نقی زاده
مدیر کل بازرگانی خارجی

مرتضی جعفری
معاون بازرگانی و بهره برداری

جدول شماره (۳) - نرخ کرایه حمل و نقل بین‌المللی (مبالغ به فرانک سوئیس می‌باشد).

نحوه محاسبه: نرخ مبنا + (نرخ هر کانتینر کیلومتر * مسافت واقعی)

تعرفه برای واگن‌های دولتی (سهم راه‌آهن)				
نوع واگن		انواع واگن		انواع واگن
نرخ حمل	نوع کانتینر	کانتینر باردار ۲۰ فوت		کانتینر باردار ۴۰ فوت
		ترانزیت	صادرات و واردات	ترانزیت
نرخ مبنا (به ازای هر کانتینر)		۳۷۳/۷۵	۱۱۲/۴۵	۴۳۵
نرخ (به ازای هر کانتینر کیلومتر)		۰/۱۷۵	۰/۱۱۷	۰/۱۵۴

جدول شماره (۴) - نرخ کرایه حمل و نقل بین‌المللی (مبالغ به فرانک سوئیس می‌باشد).

نحوه محاسبه: نرخ مبنا + (نرخ هر کانتینر کیلومتر * مسافت واقعی)

تعرفه برای واگن‌های خصوصی (سهم راه آهن)				
نوع واگن		انواع واگن		انواع واگن
نرخ حمل / نوع کانتینر		کانتینر باردار ۲۰ فوت		کانتینر باردار ۴۰ فوت
		ترانزیت	صادرات و واردات	ترانزیت
نرخ مبنا (به ازای هر کانتینر)		۲۹۹	۸۹/۹۶	۳۴۸
نرخ (به ازای هر کانتینر کیلومتر)		۰/۱۴۰	۰/۰۹۴	۰/۲۴
				۰/۱۲۳

هیات مدیره شرکت راه آهن ایران
جلسه مورخ ۱۳۸۱/۰۵/۰۵
نشد

مرتضی جعفری
معاون بازرگانی و بهره برداری

شهریار نقی زاده
مدیر کل بازرگانی خارجی

هادی شدنی
معاون مدیر کل بازرگانی خارجی

۱- مالکیت واگن خصوصی

الف- عبارتند از واگن‌هایی که متعلق به یک شخص حقیقی و یا حقوقی بوده و در یکی از راه‌آهن‌ها به ثبت رسیده باشد. بر روی بدنه این قبیل واگن‌ها باید علامت "P" و آرم شرکت مالک واگن درج شده باشد. محاسبه کرایه حمل بار آن دسته از واگن‌های خصوصی که شماره آن‌ها با عدد پنج (۵) آغاز می‌شود، در مسیر ایران براساس نرخ‌های مربوطه مندرج در جدول سیاست تعرفه‌ای حاضر محاسبه و از صاحب کالا و یا نماینده قانونی که مسئولیت حمل در مسیر ایران را بر عهده دارد اخذ خواهد شد. محاسبه نرخ کرایه حمل بار آن دسته از واگن‌های خصوصی که شماره آن‌ها با عددی غیر از عدد پنج (۵) آغاز می‌شود، در مسیر ایران در صورتی براساس نرخ‌های مربوطه مندرج در سیاست تعرفه‌ای حاضر محاسبه و از صاحب کالا و یا نماینده قانونی که مسئولیت حمل در مسیر ایران را بر عهده دارد اخذ خواهد شد که در فیلد (۸) و (۱۵) بارنامه SMGS مربوطه به ترتیب حرف "O" و نیز نام شرکت مالک واگن خصوصی به صراحت قید شده باشد.

در صورت وجود هرگونه ابهام در تشخیص خصوصی بودن واگن‌های مورد بحث از بارنامه مربوطه از جمله مخدوش بودن و یا ناخوانا بودن اطلاعات مندرج در بارنامه، نرخ کرایه حمل واگن‌های مورد نظر براساس نرخ‌های حمل با واگن‌های دولتی مندرج در سیاست تعرفه‌ای حاضر محاسبه و از صاحب کالا و یا نماینده قانونی که مسئولیت حمل در مسیر ایران را بر عهده دارد اخذ می‌گردد و نهایتاً پس از استعلام مراتب از راه‌آهن ثبت‌کننده واگن‌ها و تایید راه‌آهن مذکور مبنی بر خصوصی بودن واگن‌ها، کرایه حمل بار با این واگن‌ها در مسیر ایران براساس نرخ‌های حمل بار با واگن‌های خصوصی اصلاح خواهد شد.

ب- واگن‌های استیجاری؛ عبارتند از واگن‌هایی که متعلق به راه‌آهن‌ها بوده و در قالب قرارداد اجاره به تعداد مشخص، با شماره‌های مشخص و برای دوره زمانی و یا تعداد سرویس معین در اختیار اشخاص حقیقی یا حقوقی قرار داده می‌شوند.

شرکت اجاره‌کننده واگن‌ها و یا نماینده قانونی وی که مسئولیت عملیات حمل بار با واگن‌های استیجاری در مسیر ایران را بر عهده دارد باید مراتب استیجاری بودن واگن‌ها به همراه لیست واگن‌های اجاره‌شده و مدت زمان اجاره آن‌ها را به راه‌آهن ایران اعلام نماید.

محاسبه نرخ کرایه حمل بار با واگن‌های استیجاری در مسیر ایران در صورتی براساس نرخ‌های مربوطه مندرج در جدول سیاست تعرفه‌ای حاضر محاسبه و از صاحب کالا و یا نماینده قانونی که مسئولیت حمل در مسیر ایران را بر عهده دارد اخذ خواهد شد، مشروط است به اینکه راه‌آهن مالک واگن مراتب استیجاری

اتحادیه انجمن راه‌آهن ایران
اتحادیه انجمن راه‌آهن ایران
اتحادیه انجمن راه‌آهن ایران

معاون مدیر کل بازرگانی و بهره‌برداری	معاون مدیر کل بازرگانی خارجی	مدیر کل بازرگانی خارجی	مدیر کل بازرگانی خارجی
--------------------------------------	------------------------------	------------------------	------------------------

بودن واگن‌های مورد بحث و معافیت راه‌آهن ایران از پرداخت حق استفاده واگن‌ها و حق استفاده بوژی نرمال ترکمنی از این واگن‌ها را در ایران در طول دوره اجاره واگن‌ها به صورت کتبی به راه‌آهن ایران اعلام نماید.

تبصره: در خصوص بوژی نرمال ایرانی مطابق ماده (۸) اقدام گردد.

ج- در مورد واگن‌های ملکی و اجاره به شرط تملیک مربوط به شرکت‌های حمل و نقل ریلی ایرانی، مورد استفاده در امر حمل و نقل بین‌الملل (اعم از واردات، صادرات، ترانزیتی "مستقیم، معوض و ترکیبی"): نرخ کرایه حمل مطابق جدول واگن خصوصی ملاک محاسبه خواهد بود.

در موارد استفاده از این واگن‌ها در امر حمل و نقل بین‌الملل در مسیر باردار، کرایه و هزینه‌های حمل در چارچوب مقررات بین‌المللی محاسبه و وصول می‌شود لیکن بابت مسیر خالی، واگن‌های به کار گرفته شده در بخش حمل و نقل بین‌الملل (اعم از واردات، صادرات، ترانزیتی "مستقیم، معوض و ترکیبی") می‌بایست تعرفه دسترسی سیر خالی واگن‌ها مطابق مصوبات هیئت مدیره راه‌آهن محاسبه و دریافت شود.

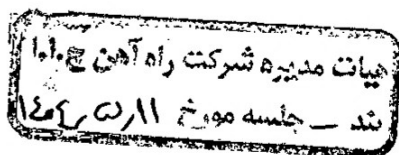
به منظور تشویق و ترغیب و استفاده حداکثری از ناوگان ملی در امر حمل و نقل بین‌المللی، کلیه واگن‌های داخلی ایرانی (متعلق به شرکت‌های حمل و نقل ریلی ایرانی) که در هر مرحله برای اولین بار از حمل و نقل داخلی منفک و مقرر است به حمل و نقل بین‌المللی جهت بارگیری اعم از واردات، صادرات و ترانزیت اختصاص یابد، سیر این واگن‌ها از ایستگاه استقرار تا ایستگاه محل بارگیری در شبکه ریلی راه‌آهن ایران فقط برای یک بار بدون هزینه حق دسترسی تا محل بارگیری سیر خواهند نمود.

۲- به منظور رقابتی شدن جذب محمولات

الف- به جهت سرعت در پاسخگویی به مشتریان و افزایش جذب بار، معاونت بازرگانی و بهره‌برداری می‌تواند تا ده درصد (۱۰٪) افزایش یا کاهش به نرخ‌های مصوب این سیاست تعرفه‌ای اعمال نماید.

ب- هرگونه تعیین نرخ کرایه حمل بیش از ده درصد (۱۰٪) به نرخ‌های مصوب این سیاست تعرفه‌ای منوط به اخذ مصوبه هیئت مدیره راه‌آهن می‌باشد.

۳- سیر واگن‌های ایرانی مربوط به شرکت‌های حمل و نقلی ریلی ایرانی در شبکه ریلی ترکمنستان براساس مقررات حاکم بر سیر واگن‌های خصوصی و مطابق با مصوبه شماره ۱۵۲۲۱/۱۰۰/ص - ۱۴۰۲/۹/۱۱ اقدام می‌گردد.



مرتضی جعفری معاون بازرگانی و بهره‌برداری	شهریار نقی زاده مدیر کل بازرگانی خارجی	هادی شدتی معاون مدیر کل بازرگانی خارجی
---	---	---

ماده ۸- تامین بوژی نرمال و سیر

بابت تامین بوژی نرمال ایرانی برای سیر واگن‌های خصوصی و یا خوداجاره‌ای (استیجاری) از کشورهای خارجی در شبکه ریلی ج.ا.ا و همچنین سیر خالی واگن‌های خصوصی و یا خوداجاره‌ای از کشورهای خارجی و همچنین تامین بوژی عریض برای واگن‌های مربوط در شبکه ریلی کشورهای آسیای میانه، مبالغ ذیل مطابق مقررات PGW محاسبه و وصول می‌شود.

تبصره: چگونگی بهره برداری و نحوه محاسبه و وصول استفاده از بوژی های نرمال و عریض مطابق موارد اعلامی از سوی معاون بازرگانی و بهره برداری خواهد بود.

الف- حق استفاده از بوژی نرمال ایرانی بابت هر واگن چهارمحوره به ازای هر ساعت مبلغ سی و هفت صدم (۰.۳۷) فرانک سوئیس ملاک محاسبه می‌باشد. در این خصوص در هنگام ورود واگن و انجام عملیات تعویض بوژی و قبل از اعزام واگن به مقصد داخلی، معادل ۲۰ روز بابت حق استفاده بوژی محاسبه و به صورت علی الحساب وصول گردد. راه آهن، پس از مراجعت واگن جهت اعاده به راه آهن ترکمنستان نسبت به محاسبه حق استفاده بوژی با توجه به مدت زمان استفاده اقدام و با شرکت واردکننده واگن تسویه حساب می‌گردد.

ب- حق استفاده بوژی عریض جهت واگن‌های ایرانی در شبکه ریلی کشورهای آسیای میانه به ازای هر ساعت مبلغ سی و هفت صدم (۰.۳۷) فرانک سوئیس ملاک محاسبه می‌باشد.

ج- هزینه سیر واگن خصوصی خالی و یا خوداجاره‌ای از کشورهای خارجی که تحت مقررات smgs مورد استفاده قرار می‌گیرد، در شبکه ریلی بر مبنای هر محور کیلومتر پنج صدم (۰.۰۵) فرانک سوئیس می‌باشد که در صورت سیر خالی واگن خصوصی و یا خوداجاره‌ای متعلق به کشورهای خارجی بنابه هر دلیلی (اعم از برگشت خالی واگن، تعمیرات، ورود واگن خالی به مرز و سیر خالی آن تا ایستگاه بارگیری و غیره) محاسبه و از شرکت بار فرابر (فورواردر) وصول می‌گردد.

د- هزینه سیر خالی اعم از ورود و یا هر گونه جابجایی سیر خالی واگن‌های دولتی که به صورت امدادی توسط شرکت‌های بار فرابر (فورواردر) وارد شبکه ریلی می‌شود، بر مبنای هر محور کیلومتر دوصدم (۰.۰۲) فرانک سوئیس می‌باشد.

ه- واگن‌های دولتی که پس از تخلیه برای بارگیری مجدد به شرکت‌های بار فرابر (فورواردر) متقاضی واگذاری می‌شود، فقط برای یک بار با سیر خالی بدون اخذ هزینه نسبت به واگذاری واگن به خطوط بارگیری اقدام می‌شود. در صورت هر گونه درخواست جهت نقل و انتقال در داخل ایستگاه و یا اعزام و واگذاری به سایر ایستگاه‌ها (بدیهی است انجام این امر منوط به مهیا بودن موضوع و موافقت اداره کل

مرتضی جعفری
معاون بازرگانی و بهره برداری

شهریار نفی زاده
مدیر کل بازرگانی خارجی

هادی شدتی
معاون مدیر کل بازرگانی خارجی

بازرگانی خارجی خواهد بود)، سیر خالی واگن بر مبنای هر محور کیلومتر ده صدم (۰.۱۰) فرانک سوئیس می باشد.

ماده ۹) - این دستورالعمل در نه (۹) ماده تنظیم شده است و از تاریخ قابل اجرا می باشد.

بیات مدیریت شرکت راه آهن چ.ا.ا.
نشد - جلسه مورخ ۱۱/۵/۱۴۰۱

مرتضی جعفری معاون بازرگانی و بهره برداری	شهریار نقی زاده مدیر کل بازرگانی خارجی	هادی شدتی معاون مدیر کل بازرگانی خارجی
---	---	---

