

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

Int'l. Transport Companies Association of IRAN (ITCAI)

تاسیس ۱۳۴۸ • Since 1969



Encl.: دارد : پیوست : No.: ۱۸۰/۱/۲۷۰۹۶ شماره: Date: ۱۴۰۵/۷/۲۵ تاریخ:

به نام خدا

شرکت محترم حمل و نقل بین المللی عضو و غیر عضو

موضوع: تعدیل نرخ کرایه حمل کانتینری از مرز ریلی آستارا به صورت ترکیبی از طریق ایستگاه های اردبیل و رشت

با سلام

احتراماً، پیوست تصویر نامه شماره ۲۰۰/۵۵۶۱۷/ص مورخ ۱۴۰۵/۷/۱۹ سرپرست محترم معاونت بازرگانی و بهره برداری شرکت محترم راه آهن جمهوری اسلامی ایران در خصوص تعدیل نرخ کرایه حمل کانتینری از مرز ریلی آستارا به صورت ترکیبی از طریق ایستگاه های اردبیل و رشت جهت استحضار ارسال می گردد.

با تشکر

قاسم حبیب پور

دبیر انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران



وزارت راه و شهرسازی
شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

بسمه تعالی

« اقتصاد مقاومتی در سایه وحدت ملی و امنیت ملی »

مدیریت محترم اداره کل راه آهن شمالغرب

مدیریت محترم اداره کل راه آهن شمال (۲)

موضوع: تعدیل نرخ کرایه حمل کانتینری از مرز ریلی آستارا به صورت ترکیبی از طریق ایستگاه های اردبیل و رشت

با سلام و احترام

به استناد مصوبه شماره ۵۴۳۸۳ / ۱۰۰ / ص مورخ ۱۴۰۵ / ۰۷ / ۱۵ هیات مدیره محترم راه آهن (تصویر پیوست)، نرخ کرایه حمل کانتینری از مرز ریلی آستارا به صورت ترکیبی از طریق ایستگاه های راه آهن اردبیل و رشت به شرح زیر با رعایت کلیه قوانین و مقررات تعیین می شود:

به منظور حفظ منافع راه آهن ج.ا.ا و با توجه به گسستگی ریلی از مرز ریلی آستارا، با تعدیل نرخ کرایه حمل (سهم راه آهن) کانتینری از مرز ریلی آستارا به صورت ترکیبی از طریق ایستگاه های راه آهن اردبیل و رشت (به ترتیب در حوزه مدیریت اداره کل راه آهن شمالغرب و اداره کل راه آهن شمال ۲) از تاریخ تصویب مطابق جدول زیر و تبصره های ذیل آن موافقت می شود.

نرخ کرایه حمل هرکانتینر اکیلو متر در مسیر ایران از طریق ایستگاه های راه آهن اردبیل و رشت برای واردات، صادرات و ترانزیت

کانتینرهای باردار (۴۵ و ۴۰ فوت) (فرانک سوئیس)		کانتینر باردار (۲۰ فوت) (فرانک سوئیس)	
واگن دولتی	واگن خصوصی	واگن دولتی	واگن خصوصی
۰,۴۴	۰,۲۴	۰,۳۵	۰,۱۸

تبصره ۱: مبنای محاسبه کرایه حمل کانتینری از/به روسیه و از/به چین به دلار امریکایی باشد. بدیهی است برای سایر موارد و کشورها ملاک محاسبه فرانک سوئیس خواهد بود.

تبصره ۲: در صورتی که وزن ناخالص کانتینر بیش از استاندارد تعریف شده {وزن ناخالص کانتینر ۲۰ فوت، بیست و چهار (۲۴) تن و وزن ناخالص کانتینر ۴۰ و ۴۵ فوت، سی (۳۰) تن} باشد، به ازای هر تن وزن اضافی و کسر آن معادل پنج درصد (۵٪) به تعرفه تعیین شده اضافه و وصول می گردد.

تبصره ۳: در هر واگن چهار محوره حداقل دو (۲) کانتینر ۲۰ فوت و یا یک کانتینر ۴۰ و یا یک کانتینر ۴۵ فوت باید بارگیری و حمل گردد. در غیر اینصورت حداقل هزینه دو (۲) کانتینر ۲۰ فوت محاسبه و دریافت خواهد شد.

تبصره ۴: نرخ کرایه حمل کانتینرهای ایزوتانک و یخچالدار مطابق تعرفه حمل تعیین شده برای کانتینرهای (۲۰) و (۴۰، ۴۵) فوت حسب مورد ملاک محاسبه می باشد.

تبصره ۵: نرخ کرایه حمل کانتینرهای خالی پنجاه درصد (۵۰٪) تعرفه های تعیین شده در مسیر باردار می باشد.

تبصره ۶: نرخ های مزبور شامل کالاهای خطرناک کلاس ۱، ۷ و ۲-۶ (طبق ضمیمه ۲ SMGS)، نمی باشد.





«اقتصاد مقاومتی در سایه وحدت ملی و امنیت ملی»

((راه آهن توانمند، ایران قدرتمند))

سرپرست محترم معاونت بازرگانی و بهره برداری

سلام علیکم

درخواست شماره ۲۱۶-۱۴۰۵ مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۴ آن معاونت (طی نامه شماره ۲۰۰/۵۱۹۱۹/ص مورخ ۱۴۰۵/۷/۸) در خصوص تعدیل نرخ کرایه حمل کانتینری از مرز ریلی آستارا به صورت ترکیبی از طریق ایستگاه های راه آهن اردبیل و رشت در جلسه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۴ هیات مدیره مطرح و به استناد بند (۱) ماده (۳۰) توافق نامه حمل و نقل بین المللی بار با راه آهن (SMGS) به شرح زیر تصویب شد:

به منظور حفظ منافع راه آهن ج.ا.ا و با توجه به گسستگی ریلی از مرز ریلی آستارا، با تعدیل نرخ کرایه حمل (سهم راه آهن) کانتینری از مرز ریلی آستارا به صورت ترکیبی از طریق ایستگاه های راه آهن اردبیل و رشت (به ترتیب در حوزه مدیریت اداره کل راه آهن شمال غرب و اداره کل راه آهن شمال ۲) از تاریخ تصویب مطابق جدول زیر و تبصره های ذیل آن موافقت می شود.

نرخ کرایه حمل هر کانتینر/کیلومتر در مسیر ایران از طریق ایستگاه های راه آهن اردبیل و رشت برای واردات، صادرات و ترانزیت

کانتینرهای باردار (۴۵ و ۴۰ فوت) (فرانک سوئیس)		کانتینر باردار (۲۰ فوت) (فرانک سوئیس)	
واگن دولتی	واگن خصوصی	واگن دولتی	واگن خصوصی
۰,۴۴	۰,۲۴	۰,۳۵	۰,۱۸

تبصره ۱: مبنای محاسبه کرایه حمل کانتینری از/به روسیه و از/به چین به دلار آمریکا می باشد. بدیهی است برای سایر موارد و کشورها ملاک محاسبه فرانک سوئیس خواهد بود.

تبصره ۲: در صورتی که وزن ناخالص کانتینر بیش از استاندارد تعریف شده (وزن ناخالص کانتینر ۲۰ فوت، بیست و چهار (۲۴) تن و وزن ناخالص کانتینر ۴۰ و ۴۵ فوت، سی (۳۰) تن) باشد، به ازای هر تن وزن اضافی و کسر آن معادل پنج درصد (۵٪) به تعرفه تعیین شده اضافه و وصول می گردد.

تبصره ۳: در هر واگن چهار محوره حداقل دو (۲) کانتینر ۲۰ فوت و یا یک کانتینر ۴۰ فوت و یا یک کانتینر ۴۵ فوت باید بارگیری و حمل گردد. در غیر این صورت حداقل هزینه دو (۲) کانتینر ۲۰ فوت محاسبه و دریافت خواهد شد.

تبصره ۴: نرخ کرایه حمل کانتینرهای ایزوتانک و یخچالدار مطابق تعرفه حمل تعیین شده برای کانتینرهای (۲۰)، فوت حسب مورد ملاک محاسبه می باشد.

تبصره ۵: نرخ کرایه حمل کانتینرهای خالی پنجاه درصد (۵۰٪) تعرفه های تعیین شده در مسیر باردار می باشد.



RAI
www.rair.ir
info@rair.ir



تبصره ۶: نرخ‌های مزبور شامل کالاهای خطرناک کلاس ۱، ۷ و ۲-۶ (طبق ضمیمه ۲ SMGS)، نمی‌باشد.

تبصره ۷: مبنای حداقل مسافت مورد محاسبه نرخ کرایه حمل و نقل کانتینری از طریق اردبیل و رشت ششصد و چهل و یک (۶۴۱) کیلومتر می‌باشد.

تبصره ۸: در مواردی که شرکت‌هایی که حمل و نقل از/به چین را دارند و در نظر دارند حمل و نقل صرفاً از/به آستارا را به صورت خارج از شبکه ریلی ایران و به صورت جاده‌ای انجام دهند، می‌بایست هزینه‌های جبرانی راه آهن را بر مبنای حداقل ششصد و چهل و یک (۶۴۱) کیلومتر پرداخت نمایند.

تبصره ۹: مبنای محاسبه کرایه کانتینری برای جدول فوق در اینجا برابر است با نرخ کرایه کانتینر کیلومتر تعیین شده * مسافت. بدیهی است با تصویب این مصوبه، مصوبه‌های شماره ۱۰۰/۷۵۶۱۳/ص مورخ ۱۴۰۴/۸/۲۶ و شماره ۱۰۰/۵۳۲۶/ص مورخ ۱۴۰۵/۲/۰۶ لغو و بلااثر می‌گردند.

در اجرای این مصوبه رعایت کلیه قوانین و مقررات مربوط الزامی است و مسئولیت نظارت بر حسن اجرای آن بر عهده معاون بازرگانی و بهره‌برداری می‌باشد.

رضا جلوه‌ئی
مشاور و مدیرکل دفتر مدیرعامل
و مدیریت عملکرد

رونوشت:

- اعضای محترم هیات مدیره برای استحضار.
- اداره کل بازرگانی خارجی برای آگاهی و اقدام لازم.
- اداره کل امور مالی و اموال برای آگاهی و اقدام لازم.
- دفتر حقوقی برای آگاهی و اقدام لازم.
- اداره کل حراست برای آگاهی و اقدام لازم.
- ادارات کل راه آهن شمال غرب و شمال (۲) برای آگاهی و اقدام لازم.
- دفتر دیوان محاسبات کشور در راه آهن.
- دفتر بازرسی کل کشور در راه آهن.
- معاون بازرسی دفتر مدیرعامل و مدیریت عملکرد جهت آگاهی.
- دبیرخانه هیئت مدیره برای اطلاع و ثبت در سوابق.



RAI
www.rair.ir
info@rair.ir