

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

ITCA of IRAN

Int'l. Transport Companies Association of IRAN

تاسیس ۱۳۴۸ • Since 1969



Encl.: ۱ : پیوست : No.: ۱۹۰,۵۷,۳۶۷۲۶ شماره: Date: ۱۴۰۲, ۱, ۲۸ تاریخ:

بسمه تعالی

« فوری »

بخشنامه

شرکت محترم حمل و نقل بین المللی (عضو)

موضوع: اهمیت بکارگیری و رسیدگی صحیح از کارنه تیر - مشاهدات و توصیه سازمان ایرو به شرکتهای حمل و نقل بین المللی جادهای

با تقدیم درود و احترام،

تصویر نامه شماره ۲۹/۷۶/ص مورخ ۱۴۰۲/۰۱/۲۷ مدیریت محترم حمل و نقل بین المللی و کارنه تیر اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران پیرامون موضوع صدرالذکر جهت استحضار بضمیمه ایفاد می گردد. /ر

بل تقدیم احترام

دبیر انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

جعفرزادگان

www.itair.ir

ita_db@itair.ir

تهران / ۴۳۱۱۱ ۱۵۷۵۶ ، میدان هفتم تیر، دکترمفتح شمالی ، خیابان ملایری پور، شماره ۹۶ ، تلفن : ۸۸۸۲ ۲۹۰۴ - ۸۸۸۲ ۴۶۹۲ / ۶ (۰۲۱) ۸۸۳۱ نمابر: ۸۸۸۲ ۲۶۸۳

No. 96, Malayeripour St., North Dr. Mofateh Ave., Tehran 15756 43111, IRAN Tel.: (+98 21) 8831 4692 / 6 - 8882 2904 Fax: 8882 2683

شماره: ۲۹/۷۶/ص
تاریخ: ۱۴۰۲/۰۱/۲۷
پیوست: ندارد



تشخیص اصالت نامه

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

Iran Chamber of Commerce, Industries, Mines & Agriculture



بسمه تعالی

انجمن محترم صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران

موضوع: اهمیت بکارگیری و رسیدگی صحیح از کارنه تیر - مشاهدات و توصیه سازمان ایرو به شرکت های حمل و نقل بین المللی جاده ای

باسلام

احتراماً، بر اساس مشاهدات سازمان ایرو در کنترل کارنه تیرهای عودت شده به آن سازمان جهت کاهش ریسک سلسله تضمینات تیر، مدیریت بهینه ریسک و پیشگیری از ادعا و مطالبات گمرکی موارد ذیل توصیه گردیده و از شرکت های عضو خواسته می شود دقت کامل در بکارگیری از کارنه تیرها را بعمل آورند.

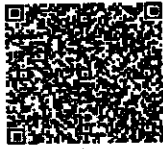
- ۱- کارنه تیرها بدرستی و بطور کامل تکمیل شوند. این امر شامل کلیه باکس های روی جلد/ داخل جلد/ و برگ زرد رنگ حوادث.
- ۲- امضا مدیرعامل در باکس ۱۲ روی جلد و باکس های ۱۳، ۱۴، ۱۵ داخل جلد می بایست درج شود.
- ۳- آدرس و مشخصات دارنده می بایست مطابق با آدرس سربرگ و آدرسی که در فرم مدیران به اتاق اعلام شده، باشد.
- ۴- مغایرت آدرس شرکت در باکس ۳ روی جلد با آدرس و مشخصات ثبت شده در سامانه "ITDB" کمیته تیرسازمان ملل، می تواند مشکلاتی را برای دارنده ایجاد سازد.
- ۵- قید کد ایرو IRN/057/XXXX و کد EORI
- ۶- مطمئن شوید کد EORI معتبر و برای کنترل به آدرس سایت زیر مراجعه شود.
https://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/eos/eori_validation.jsp?Lang=en
- ۷- مطمئن شوید که سوش سبز رنگ حتماً به مهر و امضا گمرک رسیده و وله مربوطه توسط مامور گمرک جدا شده باشد.
- ۸- اطلاعات پیش اظهاریه الکترونیکی تیر "TIREPD" بدرستی و طبق اسناد و اطلاعاتی که در مانیفست کارنه تیر قید گردیده، ثبت شود.



اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

Iran Chamber of Commerce, Industries, Mines & Agriculture

شماره: ۲۹/۷۶/ص
تاریخ: ۱۴۰۲/۰۱/۲۷
تایید: ندارد



تشخیص اصالت نامه پیوست:

- ۹- در پیش اظهاریه الکترونیکی تیر "TIREPD" حتما به کد کالا (HS) دقت شود و تأییدیه درست بودن آن را از فرستنده بخواهید.
 - ۱۰- چنانچه کارنه تیر در مقصد تسویه نگردد و یا کارنه تیر در مرز ورودی مختومه و مورد استفاده قرار نگیرد، مراتب را به اتاق موسسه ضامن خود اعلام و بخواهید دلیل مختومه نمودن کارنه تیر را در برگ زرد و یا بطور جداگانه یا صورت جلسه، همراه با کارنه تیر عودت دهید.
 - ۱۱- چنانچه کارنه تیر به هردلیلی بدرستی مورد استفاده قرار نگیرد یا مورد پذیرش گمرک واقع نشود، دارنده مکلف است توضیحات لازم را همراه با مدارک مثبت ارائه دهد.
 - ۱۲- همانطور که در بخشنامه های قبلی اشاره شده، پیش اظهاریه الکترونیکی تیر برای ترکمنستان اجباری شده و ضروریست اطلاعات بطور کامل و طبق اسناد در سیستم ثبت گردد.
 - ۱۳- در صورت نیاز به آموزش کارنه تیر، گواهی قبولی و پیش اظهاریه الکترونیکی تیر مدیران و پرسنل شرکت های حمل می توانند با هماهنگی قبلی در دوره های آموزشی رایگان در محل این امور برگزار می شود، شرکت نمایند.
 - ۱۴- به بخشنامه ها و اطلاعاتی که از طریق انجمن ها منتشر و در سایت امور کارنه تیر قابل دسترسی است، مراجعه کنند.
 - ۱۵- در صورت نیاز به هرگونه راهنمایی و یا مشاوره می توانند از طریق ایمیل iccimtir@yahoo.com و تلفن ۸۵۷۳۲۰۶۱ و ۸۵۷۳۲۰۶۸ تماس حاصل نمایند.
 - ۱۶- با ثبت مشخصات راننده در سامانه GPS، این امکان برای رانندگان فراهم می گردد که به بخشنامه و اطلاعات مورد نیاز دسترسی پیدا کنند. برای کسب اطلاعات بیشتر با شرکت های ارائه دهنده خدمات ماهواره ای تماس حاصل نمایند.
 - ۱۷- در صورت مشاهده ریسک ناشی از بی دقتی و عدم توجه به موارد ریسک مدیریتی و همچنین مفاد مندرج در راهنمای تیر دارنده، اقدامات بازدارنده و مطابقت پذیری مجدد از سوی این اتاق بعمل خواهد آمد.
- خواهشمند است دستورفرمایند مراتب به اطلاع کلیه شرکت های عضو و غیرعضو اعلام گردد.

بهنام فراهرزبان

مدیر حمل و نقل بین المللی،
کارنه تیر و آ.ت.ا

