



Encl.: دارد No.: ۱۹۰/۶/۲۶۴۹۷ شماره: ۱۴۰۵/۵/۲۹ تاریخ:

به نام خدا

شرکت محترم حمل و نقل بین‌المللی عضو و غیرعضو

موضوع: فراخوان مشارکت در فرآیند بازنگری مقررات اینکوترمز ۲۰۳۰

با سلام

احتراماً، با عنایت به آغاز فرآیند بازنگری مقررات اینکوترمز ۲۰۲۰ با هدف تدوین نسخه جدید این مقررات (اینکوترمز ۲۰۳۰) و با توجه به فراخوان اتاق بازرگانی بین‌المللی ICC ایران مبنی بر دریافت نظرات و تجربیات فعالان و استفاده‌کنندگان از مقررات اینکوترمز، خواهشمند است ضمن مطالعه فراخوان پیوست و محورهای مطرح‌شده در آن، نظرات، پیشنهادات و تجربیات تخصصی خود را در خصوص موارد مرتبط با فعالیت آن شرکت اعلام فرمایید. با توجه به اهمیت مشارکت فعالان حوزه حمل و نقل بین‌المللی در فرآیند بازنگری این مقررات، به‌ویژه در خصوص چالش‌های اجرایی و عملیاتی اینکوترمز ۲۰۲۰، خواهشمند است نظرات و پیشنهادهای خود را حداکثر تا تاریخ ۱۰ شهریورماه ۱۴۰۵ به انجمن ارسال فرمایید.

با تشکر

قاسم حبیب‌پور

دبیر انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی ایران



بسم‌تعالی

شماره: ۲۹۳ - ۰۵ - ICC

تاریخ: ۲۶ / ۰۵ / ۱۴۰۵

کلیه ذینفعان و کاربران محترم مقررات اینکوترمز در کشور موضوع: دعوت به مشارکت در فرآیند بازنگری مقررات اینکوترمز ۲۰۳۰

با سلام و احترام،

اتاق بازرگانی بین‌المللی (ICC پاریس) به‌عنوان نماینده بخش خصوصی بازرگانی بین‌المللی، بر اساس برنامه تدوین مقررات اینکوترمز، در نظر دارد نظرات دست‌اندرکاران و استفاده‌کنندگان از این اصطلاحات را جهت ساده‌سازی و استفاده بهینه در امر تجارت بین‌المللی و قراردادهای بازرگانی جمع‌آوری و با در نظر داشتن نقاط قوت و احیاناً ضعف مقررات اینکوترمز ۲۰۲۰ در اجرا، موارد را در تهیه اینکوترمز ۲۰۳۰ لحاظ نماید.

بدین‌وسیله از شما و کلیه دست‌اندرکاران و استفاده‌کنندگان مرتبط با این مقررات، من‌جمله: انجمن‌های حمل‌ونقل بین‌المللی، بازرگانان، صادرکنندگان و واردکنندگان، افسران بانک‌ها و گمرکات کشور، دانشگاهیان (اعم از استادان و دانشجویان) مرتبط با مسائل اقتصادی و گرایش حمل‌ونقل و لجستیک، وکلا و اتاق‌های بازرگانی، درخواست می‌نمایم تا هرگونه نظر و پیشنهادی در اجرای بهینه و صحیح‌تر این مقررات برای تهیه اینکوترمز ۲۰۳۰ دارند، حداکثر تا ۱۰ شهریور ۱۴۰۵ جهت جمع‌بندی و ارسال به کمیسیون CLP پاریس، از طرق ذیل به این کمیته ارسال نمایند.

Email: pishdad@icc-iran.com / vahidzamaani@gmail.com

Fax: ۰۲۱۸۸۳۰۸۳۳۰ / WhatsApp_Bale: +۹۸۹۱۲۶۰۱۸۱۷۲

«لازم به ذکر است انتظار نمی‌رود به کلیه سؤالات مطروحه پاسخ داده شود؛ خواهشمند است صرفاً به مواردی که با آن‌ها درگیر و آشنا بوده‌اید پاسخ دهید. همچنین در صورتی که مستندات یا مصادیق خاصی در تأیید پاسخ خود در اختیار دارید، خواهشمند است آن‌ها را نیز ضمیمه فرمایید.»

از جمله محورهایی که نظر شما در خصوص آن‌ها اهمیت ویژه دارد، عبارت‌اند از:

۱- **تشریفات گمرکی:** با توجه به افزایش اخیر تعرفه‌ها و تغییرات سریع الزامات گمرکی، توضیح دهید مقررات اینکوترمز تا چه اندازه به‌خوبی به موضوع تشریفات گمرکی می‌پردازند، و در صورت وجود کاستی، با ذکر مثال، راه‌حل پیشنهادی خود را شرح دهید.

۲- **اختلال زنجیره تأمین:** در قراردادهای مبتنی بر اینکوترمز، جنگ، تحریم و نوسان شدید قیمت چه مشکلاتی در اجرای تعهدات و تخصیص ریسک و هزینه ایجاد کرده است و آیا به نظر شما اینکوترمز ۲۰۳۰ باید برای این شرایط راهنمایی یا سازوکار مشخص‌تری ارائه کند؟

۳- **اصطلاح EXW:** با توجه به اینکه EXW اغلب به‌اشتباه استفاده می‌شود یا در عمل مشکل‌ساز است، مشکلاتی که در تجربه خود با آن مواجه شده‌اید را شرح دهید و توضیح دهید به نظر شما این اصطلاح در نسخه ۲۰۳۰

چگونه باید بازنگری شود — از طریق اصلاح، حذف، یا ارائه در قالبی متفاوت (مانند دسته «فروش داخلی بدون تشریفات صادراتی»).

۴- اصطلاح FAS: آیا FAS در کشور یا صنعت شما استفاده می‌شود؟ اگر پاسخ مثبت است، انواع آن را شرح دهید، نظر خود را درباره حفظ یا حذف آن توضیح دهید.

۵- اصطلاح FCA: مشکلاتی که در صورت وجود، از داشتن دو نقطه تحویل ممکن در FCA (محل فروشنده یا مکان دیگر) ایجاد می‌شود را شرح دهید، و راه‌حل پیشنهادی خود — مثلاً تقسیم FCA به دو اصطلاح جداگانه، یا حذف یکی از دو گزینه تحویل موجود — را توضیح دهید.

۶- بیمه در اصطلاحات CIP/CIF: در نسخه ۲۰۲۰، سطح پوشش بیمه الزامی در CIP به سطح A افزایش یافت، در حالی که CIF همچنان به سطح C محدود است. تأثیر این تغییر در کار خودتان — چه مثبت و چه مشکل‌ساز — را شرح دهید، و در صورت ایجاد مشکل، با ذکر مثال، راه‌حل پیشنهادی خود را بیان کنید.

۷- اصطلاحات DAP/DPU: دیدگاه خود را درباره موضوع انتقال ریسک شرح دهید؛ جایی که طبق مواد A3/B3، ریسک ممکن است پیش از تحویل واقعی کالا از فروشنده به خریدار منتقل شود، در مواردی که خریدار تشریفات گمرکی واردات را انجام نداده و کالا در گمرک آسیب دیده یا از بین رفته است. توضیح دهید آیا این موضوع را مشکل‌ساز می‌دانید، و آیا به نظر شما ماده B3(a) باید حذف شود تا ریسک تا زمان تحویل واقعی نزد فروشنده بماند، حتی اگر خریدار به تعهدات گمرکی خود طبق ماده B7 عمل نکرده باشد.

۸- اصطلاح DDP: مشکلاتی که در صورت وجود، از عدم الزام فروشنده به تخلیه کالا در مقصد تحت DDP ایجاد می‌شود را شرح دهید، و با ذکر مثال، راه‌حل پیشنهادی خود را بیان کنید.

۹- کالاهای مایع (میعانات نفتی، پتروشیمی و...): شرح دهید در تجربه شما، فعالان بازار کالاهای مایع چگونه با این دشواری برخورد کرده‌اند که در اصطلاحات FOB/CIF، تعیین لحظه دقیق «قرارگیری کالا روی کشتی» برای کالای مایع فله‌ای که از طریق لوله‌های کشتی بارگیری می‌شود، دشوار است؛ و مثال‌های عملی ارائه دهید.

۱۰- کانتینر (فقدان یا نامناسب بودن): مشکلاتی که در صورت وجود، بین فروشنده و خریدار در خصوص تأمین کانتینر تحت FCA (در مکانی غیر از محل فروشنده) یا FOB جایی که خریدار باید کانتینر را برای بارگیری در اختیار فروشنده بگذارد — با آن مواجه شده‌اید را شرح دهید، از جمله مواردی که خریدار کانتینر لازم را فراهم نکرده یا کانتینر برای کالا مناسب نبوده؛ و توضیح دهید این مسائل معمولاً در عمل چگونه حل شده‌اند.

۱۱- استافینگ کانتینر: شرح دهید آیا در تجربه شما، نبود مقررات صریح در اینکوئترمز درباره فرآیند Stuffing (بارچینی، مهار، بالانس وزن و پلمب کانتینر) توسط یکی از طرفین، مشکل مهمی ایجاد کرده است، و با ذکر مثال، راه‌حل پیشنهادی خود را بیان کنید.

محمود ریستم افشار

سیده فاطمه مقیمی

رئیس کمیسیون مقررات و رویه‌های بازرگانی رئیس کمیسیون حمل و نقل و تسهیلات گمرکی

خواهشمند است نظرات خود را در جدول پیوست این نامه درج و حداکثر تا تاریخ ۱۰ شهریورماه ۱۴۰۵ ارسال فرمایید. در صورتی که پاسخ‌های شما بیش از ظرفیت جدول پیوست باشد، می‌توانید از همین قالب یا هر قالب دیگری که مناسب می‌دانید استفاده کرده و مطالب خود را به این کمیته ارسال فرمایید.

جدول نظرات تغییرات اینکوترمز ۲۰۲۰

ردیف	موضوع مرتبط	نظر / تجربه شما	پیشنهاد اصطلاح (در صورت وجود)	نام سازمان