

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

ITCA of IRAN

Int'l. Transport Companies Association of IRAN

تاسیس ۱۳۴۸ • 1969



Encl.: دارد : پیوست : No.: ۲۱۰/۱۵/۱۸۱۲۱ : شماره : Date: ۱۴۰۲/۹/۷ : تاریخ :

بسمه تعالی

بخشنامه

شرکت محترم حمل و نقل بین المللی (عضو و غیر عضو)

موضوع: جزئیات مربوط به وزن و ابعاد مجاز وسایل نقلیه در قلمرو روسیه

با تقدیم درود و احترام

تصویر نامه شماره ۱۵۷۶۳۴/۱۳۱ مورخ ۱۴۰۲/۸/۳۰ مشاور محترم وزیر و رئیس مرکز امور بین الملل وزارت راه و شهرسازی عنوان ریاست محترم سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای منضم به تصویر نامه شماره ۹۴۱/۱۸۳۳۴۲۸ مورخ ۱۴۰۲/۸/۲۸ وزارت امور خارجه منضم به یادداشت شماره ۴۳۰۶ مورخ ۱۴۰۲/۸/۲۲ سفارت روسیه در تهران و اطلاعات مربوط به وزن و ابعاد مجاز وسایل نقلیه در قلمرو آن کشور جهت استحضار بضمیمه ایفاد می‌گردد.

با تقدیم احترام

قربان جعفرزادگان

دبیر

www.itair.ir

ita_db@itair.ir

تهران / ۴۳۱۱۱ ۱۵۷۵۶ ، میدان هفتم تیر، دکترمفتح شمالی ، خیابان ملایری پور، شماره ۹۶ ، تلفن : ۲۹۰۴ ۸۸۲ - ۶ / ۴۶۹۲ ۸۸۳۱ (۰۲۱) نمابر: ۲۶۸۳ ۸۸۲

No. 96, Malayeripour St., North Dr. Mofateh Ave., Tehran 15756 43111, IRAN Tel.: (+98 21) 8831 4692 / 6 - 8882 2904 Fax: 8882 2683

تاریخ: ۱۴:۱۵ - ۱۴۰۲/۰۸/۳۰

شماره: ۱۵۷۶۳۴/۱۴۱

پیوست: دارد



جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

مرکز امور بین الملل



پسند نامی

جناب آقای امانی

معاون محترم وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

موضوع: جزئیات مربوط به وزن و ابعاد مجاز وسایل نقلیه در قلمرو روسیه

با سلام و احترام

به پیوست تصویر نامه شماره ۹۴۱/۱۸۳۳۴۲۸ مورخ ۱۴۰۲/۸/۲۸ وزارت امور خارجه منضم به یادداشت شماره ۴۳۰۶ مورخ ۱۴۰۲/۸/۲۲ سفارت روسیه در تهران متضمن ارسال اطلاعات مربوط به وزن و ابعاد مجاز وسایل نقلیه در قلمرو آن کشور، جهت استحضار و دستور اقدام لازم ایفاد می گردد.

مسعود استاد حسین

مشاور وزیر و رئیس مرکز

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
دفترخانه مرکزی
شماره ثبت: ۱۴۸۶۵۱
تاریخ ثبت: ۱۴۰۲/۰۸/۳۰

آدرس: میدان آرژانتین، بلوار آفریقا، ارامنی عباس آباد، ساختمان شهید دادمان، وزارت راه و شهرسازی، (گنبدیسی: ۰۸۰۲۰۱۵۱۹۶۶) تلفن: ۰۳۱-۸۸۸۷۸۰۲۵
دفترخانه وزیر: ۰۲۵-۸۸۸۷۸۰۲۵، دفترخانه مرکزی: ۰۳۳۳-۸۸۶۲۶۳۳۳ (نامها: قائم، ناصر، برجسته)، وزارت راه و شهرسازی، از درجه اعتبار ساقط می باشد.

شماره : ۹۴۱/۱۸۳۳۴۲۸

تاریخ : ۱۴۰۲/۰۸/۲۸

زمان : ۱۰:۲۳:۴۴

پیوست : دارد



جمهوری اسلامی ایران

وزارت امور خارجه



بسمه تعالی

جناب آقای استاد حسین

مشاور محترم وزیر و رئیس مرکز امور بین الملل وزارت راه و شهرسازی

موضوع: جزئیات جاری مربوط به وزن و ابعاد مجاز وسایل نقلیه در روسیه

با سلام؛

احتراما، به پیوست تصویر یادداشت شماره ۴۳۰۶ مورخ ۱۴۰۲ / ۰۸ / ۲۲ سفارت فدراسیون روسیه در تهران به همراه نامه آقای آنردی ینین، سرپرست اداره سیاست گذاری دولتی وزارت حمل و نقل روسیه به عنوان وزارت راه و شهرسازی کشورمان متضمن اعلام جزئیات جاری مربوط به وزن و ابعاد مجاز وسایل نقلیه در روسیه؛ جهت ملاحظه و اقدام مقتضی ایفاد می گردد.

مجتبی دمیرچی لو
دستیار وزیر و مدیرکل اوراسیا
نسخه



سفارت
فدراسیون روسیه
در جمهوری اسلامی ایران
شماره ۴۳۰۶

سفارت فدراسیون روسیه با اظهار تعارفات خود به وزارت امور خارجه جمهوری اسلامی ایران، احتراماً به پیوست یادداشت حاضر تصویر نامه جناب آقای آندری پنین سرپرست اداره سیاست گذاری دولتی در حوزه حمل و نقل جاده ای و مسافربری شهری وزارت حمل و نقل فدراسیون روسیه را خطاب به وزارت راه و شهرسازی جمهوری اسلامی ایران که حاوی اطلاعات از جزئیات جاری مربوط به وزن و ابعاد مجاز وسایل نقلیه در فدراسیون روسیه می باشد، جهت انتقال به مقصد ایفاد می دارد.

موقع را مغتنم شمرده، احترامات فائقه را تجدید می نماید.

تهران، مورخ «۱۳» نوامبر ۲۰۲۳ برابر با «۲۲» آبان ماه ۱۴۰۲

وزارت امور خارجه جمهوری اسلامی ایران
اداره کل تشریفات
رونوشت: مدیرکل کشورهای اوراسیا
اداره اول اوراسیا
تهران



ПОСОЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
В ИСЛАМСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ ИРАН

№ 4306

Приложение:
упомянутое,
на 14 л.

Посольство Российской Федерации свидетельствует свое уважение Министерству иностранных дел Исламской Республики Иран и имеет честь в приложении к настоящей ноте препроводить для передачи адресату копию письма исполняющего обязанности Директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации А.А.Енина в адрес Министерства дорог и градостроительства Исламской Республики Иран с информацией о действующих в Российской Федерации допустимых весовых и габаритных параметрах автотранспортных средств.

Посольство пользуется случаем, чтобы возобновить Министерству уверения в своем весьма высоком уважении.



Тегеран, «13» ноября 2023 года

МИНИСТЕРСТВУ ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ
ИСЛАМСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ИРАН

Главный протокольный департамент

Копии: - Гендиректор по странам Евразии

- Первый департамент Евразии

г. Тегеран

A

A1

B

B1

C

C1

D

D1

BE

CE

C1E

DE

D1E

M

m

n

وزارت امور خارجه روسيه

شماره: 5433/2DA

وزارت امور خارجه فدراسيون روسيه با ابراز تعارفات خود نسبت به سفارت جمهوري اسلامي ايران در مسكو و مفتخر است در پاسخ به آخرين يادداشت مورخ ۴ ژانويه سال ۲۰۲۳ شماره ۲۲۱۱/۱۴۵۳۶۳۸ رونوشت نامه رييس اداره سياست دولتي در زمينه حمل و نقل مسافري شهري و جاده اي وزارت حمل و نقل فدراسيون روسيه س.يو.سيمينوف را به آدرس سفارت در خصوص قوانين و محدوديت ها براي رانندگان خارجي و خودروبر ها به هنگام حركت در خاك فدراسيون روسيه ارسال نمايد.

پيوست در ۲ برگ

وزارتخانه همچنين منتظر دريافت اطلاعات در خصوص شرايط و محدوديت هاي تردد به هنگام انجام حمل و نقل توسط حمل كنندگان بين المللي جاده اي روسي در خاك جمهوري اسلامي ايران مي باشد. رونوشت نامه مربوطه س.يو.سيمينوف به وزارت راه و شهر سازي ايران با درخواست ارائه اطلاعات ذكر شده در يادداشت وزارتخانه شماره 5173/2DA مورخ ۱۱ آوريل ۲۰۲۳ ارسال شده است.

وزارت موقع را مفتنم شمرده و احترامات فائقه خود با سفارت را تجديد مي نمايد.

مسكو ۱۳ آوريل سال ۲۰۲۳

به سفارت جمهوري اسلامي ايران در مسكو

وزارت حمل و نقل فدراسیون روسیه

سفارت جمهوری اسلامی ایران در فدراسیون روسیه

اداره سیاست دولتی در زمینه حمل و نقل مسافری شهری و جاده ای وزارت حمل و نقل فدراسیون روسیه با ابراز تعارفات خود به سفارت جمهوری اسلامی ایران در فدراسیون روسیه و در پاسخ به یادداشت مورخ ۴ ژانویه سال ۲۰۲۳ شماره ۲۲۱۱/۱۴۵۳۶۳۸ با موضوع محدودیت برای رانندگان خارجی و خودروها موارد زیر را به اطلاع می رساند.

مطابق با ماده ۲۶ قانون فدرال مورخ ۱۰ دسامبر سال ۱۹۹۵ شماره 196-Φ3 «در خصوص امنیت تردد جاده ای» اجازه رانندگی با وسایل نقلیه در خاک فدراسیون روسیه به اشخاص زیر داده می شود:

رانندگی با وسایل نقلیه گروه "B" ، "C" - به اشخاصی که به سن هجده سال رسیده اند؛

رانندگی با وسایل نقلیه گروه "D" - به اشخاصی که به سن بیست و یک سال رسیده اند؛

رانندگی با وسایل نقلیه گروه "BE" ، "CE" ، "DE" - به اشخاصی که حداقل طی ۱۲ ماه مجاز به رانندگی با وسایل نقلیه گروه "B" ، "C" ، "D" بوده اند.

حداکثر سن رانندگان در فدراسیون روسیه محدودیت ندارد.

محدودیت برای عبور خودروبر توسط قانونگذاران فدراسیون روسیه تعیین نشده است.

طبق ماده ۳ قانون فدرال مورخ ۲۴ ژوئیه سال ۱۹۹۸ شماره 127-Φ3 «کنترل دولتی برای اجرای حمل و نقل بین المللی جاده ای و مسئولیت در قبال نقض روال اجرای آنها» عبور وسایل نقلیه از جاده های اتوموبیل رو که برای انجام حمل و نقل بین المللی جاده ای در صورت وجود مجوز های ویژه برای عبور وسایل نقلیه با ابعاد بزرگ و (یا) وسایل نقلیه سنگین در موارد زیر مجاز است:

تردد وسایل نقلیه با ابعاد بزرگ؛

تردد وسایل نقلیه سنگین وزن که، وزن همراه با بار یا بدون بار و (یا) بار محوری آنها بیش از ۱۰ درصد وزن مجاز وسیله نقلیه محور و یا گروه محور های وسایل نقلیه است.

حجم مجاز، وزن و بار محوری وسایل نقلیه طبق مصوبه دولت فدراسیون روسیه مورخ ۲۱ دسامبر سال ۲۰۲۰ شماره ۲۲۰۰ در خصوص «تایید قوانین حمل محموله حرکت جاده ای فدراسیون روسیه» مشخص شده است.

طبق ماده ۳۱،۱ قانون فدرال مورخ ۸ نوامبر سال ۲۰۰۷ شماره 257-Φ3 «مسیر های جاده ای و فعالیت های جاده ای در فدراسیون روسیه و اعمال تغییرات در اسناد قانونی جداگانه فدراسیون روسیه» تردد وسایل نقلیه که دارای

مجوز حداکثر وزن بیش از ۱۲ تن دارند ، در بزرگراه های عمومی با اهمیت فدرال مشروط به پرداخت هزینه برای جبران خسارت وارده به جاده ها توسط چنین وسایل نقلیه ای مجاز است.

میزان هزینه جبران خسارت وارده به جاده ها توسط وسایل نقلیه با حداکثر وزن مجاز بیش از ۱۲ تن و نحوه تعیین آن طبق مصوبه دولت فدراسیون روسیه مورخ ۱۴ ژوئیه سال ۲۰۱۳ شماره ۵۰۴ « در مورد جمع آوری هزینه برای جبران خسارت وارده به جاده های عمومی با اهمیت فدرال توسط وسایل نقلیه با حداکثر وزن مجاز بیش از ۱۲ تن» مشخص شده است.

موقع را مغتنم شمرده و اطمینان از توسعه آتی همکاری ها میان کشور هایمان در زمینه ارتباطات بین المللی جاده ای را ابراز می دارد.

رئیس اداره سیاست دولتی در زمینه حمل و نقل مسافری شهری و جاده ای

س.یو.سیمینوف

№ 5433 /2ДА

Приложение:
упомянутое,
на 2 л.

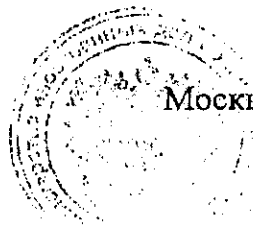
Министерство Иностранных Дел Российской Федерации свидетельствует свое уважение Посольству Исламской Республики Иран в Москве и имеет честь в ответ на ноту последнего от 4 января 2023 года № 2211/1453638 препроводить копию письма Директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации С.Ю.Семенова в адрес Посольства относительно правил и ограничений для иностранных водителей и автомобилевозов при движении по территории Российской Федерации.

Министерство также рассчитывает на получение информации относительно условий и ограничений движения при выполнении перевозок российскими международными автомобильными перевозчиками по территории Исламской Республики Иран. Копия соответствующего письма С.Ю.Семенова в Министерство дорог и градостроительства Ирана с просьбой предоставить указанную информацию была препровождена при ноте Министерства № 5173/2ДА от 11 апреля 2023 года.

Министерство пользуется случаем, чтобы возобновить Посольству уверения в своем высоком уважении.

Москва, 13 апреля 2023 года

ПОСОЛЬСТВУ
ИСЛАМСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ИРАН
г. Москва





Our ref
Наш №

Date
Дата

**Посольство Исламской Республики Иран
в Российской Федерации**

г. Москва

Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации свидетельствует свое уважение Посольству Исламской Республики Иран в Российской Федерации и в ответ на ноту от 4 января 2023 г. № 2211/1453638 по вопросам ограничений для иностранных водителей и автомобилевозы сообщает следующее.

В соответствии со статьей 26 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» право на управление транспортными средствами по территории Российской Федерации предоставляется:

транспортными средствами категорий "B", "C" – лицам, достигшим восемнадцатилетнего возраста;

транспортными средствами категорий "D" – лицам, достигшим двадцатидвухлетнего возраста;

составами транспортных средств категорий "BE", "CE", "DE" – лицам, имеющим право на управление транспортными средствами соответственно категорий "B", "C", "D" в течение не менее двенадцати месяцев.

Максимальный возраст водителей в Российской Федерации не ограничен.

Ограничения на проезд автомобилевозов законодательством Российской Федерации не установлены.

Согласно статье 3 Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» проезд по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки, допускается при наличии специальных разрешений на проезд крупногабаритных транспортных средств и (или) тяжеловесных транспортных средств в случаях:

движения крупногабаритных транспортных средств;

движения тяжеловесных транспортных средств, масса с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось или группу осей которых превышают более чем на 10 процентов допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось или группу осей транспортного средства.

Допустимые габариты, масса и нагрузка на ось транспортного средства установлены постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 г. № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации».

В соответствии со статьей 31.1 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» движение транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения допускается при условии внесения платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам такими транспортными средствами.

Размер платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, и порядок ее взимания установлены постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 504 «О взимании платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн».

Пользуясь случаем, выражаем уверенность в дальнейшем развитии сотрудничества между нашими странами в области международного автомобильного сообщения.

Директор Департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского
пассажирского транспорта



С.Ю. Семенов



سفارت
فدراسیون روسیه
در جمهوری اسلامی ایران
شماره ۴۳۰۶

سفارت فدراسیون روسیه با اظهار تعارفات خود به وزارت امور خارجه جمهوری اسلامی ایران، احتراماً به پیوست یادداشت حاضر تصویر نامه جناب آقای آنردی پنین سرپرست اداره سیاست گذاری دولتی در حوزه حمل و نقل جاده ای و مسافربری شهری وزارت حمل و نقل فدراسیون روسیه را خطاب به وزارت راه و شهرسازی جمهوری اسلامی ایران که حاوی اطلاعات از جزئیات جاری مربوط به وزن و ابعاد مجاز وسایل نقلیه در فدراسیون روسیه می باشد، جهت انتقال به مقصد ایفاد می دارد.

موقع را مغتنم شمرده، احترامات فائقه را تجدید می نماید.

تهران، مورخ «۳/» نوامبر ۲۰۲۳ برابر با «۲۲» آبان ماه ۱۴۰۲

وزارت امور خارجه جمهوری اسلامی ایران
اداره کل تشریفات
رونوشت: مدیرکل کشورهای اوراسیا
اداره اول اوراسیا
تهران



ПОСОЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
В ИСЛАМСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ ИРАН

№ 4306

Приложение:
упомянутое,
на 14 л.

Посольство Российской Федерации свидетельствует свое уважение Министерству иностранных дел Исламской Республики Иран и имеет честь в приложении к настоящей ноте препроводить для передачи адресату копию письма исполняющего обязанности Директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации А.А.Енина в адрес Министерства дорог и градостроительства Исламской Республики Иран с информацией о действующих в Российской Федерации допустимых весовых и габаритных параметрах автотранспортных средств.

Посольство пользуется случаем, чтобы возобновить Министерству уверения в своем весьма высоком уважении.



Тегеран, «13» ноября 2023 года

МИНИСТЕРСТВУ ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ
ИСЛАМСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ИРАН

Главный протокольный департамент

Копии: - Гендиректор по странам Евразии

- Первый департамент Евразии

г. Тегеран



Our ref
Наш №

9-1575

Date
Дата

18.10.2023

**Министерство дорог и градостроительства
Исламской Республики Иран**

г. Тегеран

Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации свидетельствует свое уважение Министерству автомобильных дорог и градостроительства Исламской Республики Иран.

В соответствии с договоренностью по итогам встречи статс-секретаря – заместителя Министра транспорта Российской Федерации Д.С. Зверева с заместителем Министра дорог и градостроительства Исламской Республики Иран Ш. Афандизаде, состоявшейся 11 октября 2023 г., и в дополнение к письму Министерства транспорта Российской Федерации от 25 июля 2023 г. № 9-1174 направляем информацию о действующих в Российской Федерации допустимых весовых и габаритных параметрах автотранспортных средств.

Одновременно сообщаем, что с соответствии с Федеральным законом от 11 июня 2022 г. № 161-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» административная ответственность за превышение допустимых массы и нагрузки на ось автотранспортного средства до 10 % не предусматривается.

Приложение: на 7 л. в 1 экз.

И.о. директора Департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского
пассажирского транспорта

А.А. Енин

Информация об установленных законодательством Российской Федерации допустимых весовых и габаритных параметрах автотранспортных средств

**Постановление Правительства РФ от 21 декабря 2020 г. № 2200
«Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом»**

Приложение № 1
к Правилам перевозок грузов
автомобильным транспортом

Допустимые габариты транспортного средства

Длина

Одиночное транспортное средство	12 метров
Прицеп	12 метров
Автопоезд	20 метров
Длина выступающего за заднюю точку габарита транспортного средства груза не должна превышать	2 метра

Ширина

Все транспортные средства	2,55 метра
Изотермические кузова транспортных средств	2,6 метра

Высота

Все транспортные средства	4 метра
---------------------------	---------

Примечание. Предельно допустимые габариты транспортных средств включают в себя размеры съемных кузовов и тары для грузов, включая контейнеры.

Приложение № 2
к Правилам перевозок грузов
автомобильным транспортом

Допустимая масса транспортного средства

Тип транспортного средства или комбинации транспортных средств, количество и расположение осей	Допустимая масса транспортного средства, тонн
Одиночные автомобили	
Двухосные	18
Трехосные	25
Четырехосные	32
Пятиосные и более	38

Автопоезда седельные и прицепные	
Тип транспортного средства или комбинации транспортных средств, количество и расположение осей	Допустимая масса транспортного средства, тонн
Трехосные	28
Четырехосные	36
Пятиосные	40
Шестиосные и более	44

Приложение № 3
к Правилам перевозок грузов
автомобильным транспортом

Допустимая нагрузка на ось транспортного средства

Расположение осей транспортного средства *	Расстояние между сближенными осями, метров	Допустимая нагрузка на ось ** колесного транспортного средства, тонн		
		для автомобильной дороги, рассчитанной на нормативную нагрузку 6 тонн на ось ***	для автомобильной дороги, рассчитанной на нормативную нагрузку 10 тонн на ось	для автомобильной дороги, рассчитанной на нормативную нагрузку 11,5 тонны на ось
Одиночная ось	свыше 2,5	5,5 (6)	9 (10)	10,5 (11,5)
Группа сближенных сдвоенных осей	до 1 (включительно)	8 (9)	10 (11)	11,5 (12,5)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	9 (10)	13 (14)	14 (16)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	10 (11)	15 (16)	17 (18)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	11 (12)	17 (18)	18 (20)
Группа сближенных строенных осей	до 1 (включительно)	11 (12)	15 (16,5)	17 (18)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	12 (13)	18 (19,5)	20 (21)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	13,5 (15)	21 (22,5 ****)	23,5 (24)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	15 (16)	22 (23)	25 (26)
Группа сближенных осей с количеством осей	до 1 (включительно)	3,5 (4)	5 (5,5)	5,5 (6)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	4 (4,5)	6 (6,5)	6,5 (7)

более 3 (не более 2 односкатных или двускатных колес на оси)	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	4,5 (5)	6,5 (7)	7,5 (8)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	5 (5,5)	7 (7,5)	8,5 (9)
Группа сближенных осей с количеством осей 2 и более (по 4 (включительно) и более односкатных или двускатных колеса на оси)	до 1 (включительно)	6	9,5	11
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	6,5	10,5	12
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	7,5	12	14
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	8,5	13,5	16

* Группа сближенных осей - сгруппированные оси, конструктивно объединенные и (или) не объединенные в тележку, с расстоянием между ближайшими осями до 2,5 метра (включительно).

** Под нагрузкой на ось понимается масса, соответствующая нагрузке, передаваемой осью на опорную поверхность. Для групп сближенных сдвоенных и строенных осей - допустимая нагрузка на группу осей.

*** В случае установления владельцем автомобильной дороги соответствующих дорожных знаков и размещения на его официальном сайте в информационно-коммуникационной сети «Интернет» информации о допустимой для автомобильной дороги осевой нагрузке транспортного средства.

**** В том числе для транспортных средств, имеющих оси и группы сближенных осей с односкатными колесами, оборудованными пневматической или эквивалентной ей подвеской.

Примечания:

1. В скобках приведены значения для осей с двускатными колесами (колесо транспортного средства, имеющее 2 шины), без скобок - для осей с односкатными колесами (колесо транспортного средства, имеющее одну шину).

2. Группы сближенных осей, имеющие в своем составе оси с односкатными и двускатными колесами, следует рассматривать как группы сближенных осей, имеющие в своем составе оси с односкатными колесами.

3. Для групп сближенных сдвоенных и строенных осей допустимая нагрузка на ось определяется путем деления допустимой нагрузки на группу осей на соответствующее количество осей в группе, за исключением случаев, указанных в пункте 4 настоящих примечаний.

4. Допускается неравномерное распределение нагрузки по осям для групп сближенных сдвоенных и строенных осей, если нагрузка на группу осей не превышает допустимую нагрузку на соответствующую группу осей и нагрузка на каждую ось в группе осей не превышает допустимую нагрузку на соответствующую одиночную ось с односкатными или двускатными колесами.

5. При наличии в группах осей различных значений межосевых расстояний каждому расстоянию между осями присваивается значение, полученное методом арифметического усреднения (суммы всех межосевых расстояний в группе делятся

на количество межосевых расстояний в группе).

6. При промерзании грунта земляного полотна под дорожной одеждой на величину 0,4 метра и более допускается увеличивать допустимые нагрузки на ось транспортного средства путем установки владельцем автомобильной дороги соответствующих дорожных знаков и размещения соответствующей информации на своем официальном сайте:

а) при нормативном состоянии автомобильных дорог (при этом допустимая масса транспортного средства определяется в соответствии с приложением № 1 к настоящим Правилам):

для автомобильной дороги I - II категории - в 1,04 раза;

для автомобильной дороги III - IV категории - в 1,2 раза;

для автомобильной дороги V категории - в 1,4 раза;

б) при отсутствии мостов и путепроводов (при этом допустимая масса транспортных средств не нормируется):

для автомобильной дороги I - II категории - в 1,8 раза;

для автомобильной дороги III - IV категории - в 2 раза;

для автомобильной дороги V категории - в 2,9 раза.

Федеральный закон от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ

«О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения»

Статья 3

1. Проезд по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки, допускается при наличии специальных разрешений на проезд крупногабаритных транспортных средств и (или) тяжеловесных транспортных средств в случаях:

движения крупногабаритных транспортных средств;

движения тяжеловесных транспортных средств, масса с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось или группу осей которых превышают более чем на 10 процентов допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось или группу осей транспортного средства.

Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях

Статья 12.21.1. Нарушение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства.

1. Движение крупногабаритного транспортного средства с превышением допустимых габаритов транспортного средства на величину не более 10 сантиметров без специального разрешения либо с превышением габаритов, указанных в специальном разрешении, на величину не более 10 сантиметров, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 статьи 12.21.5 настоящего Кодекса, –

влечет наложение административного штрафа на водителя в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей; на должностных лиц, ответственных за перевозку, – от десяти тысяч до пятнадцати тысяч рублей; на юридических лиц – от ста тысяч до ста пятидесяти тысяч рублей.

2. Движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства с превышением допустимых габаритов транспортного средства на величину более 10, но не более 20 сантиметров либо с превышением допустимой массы транспортного средства или допустимой нагрузки на ось транспортного средства

на величину более 10, но не более 20 процентов без специального разрешения, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 статьи 12.21.5 настоящего Кодекса, –

влечет наложение административного штрафа на собственника (владельца) транспортного средства в размере двухсот пятидесяти тысяч рублей.

3. Движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства с превышением допустимых габаритов транспортного средства на величину более 20, но не более 50 сантиметров либо с превышением допустимой массы транспортного средства или допустимой нагрузки на ось транспортного средства на величину более 20, но не более 50 процентов без специального разрешения, за исключением случаев, предусмотренных частью 3 статьи 12.21.5 настоящего Кодекса, –

влечет наложение административного штрафа на собственника (владельца) транспортного средства в размере трехсот пятидесяти тысяч рублей.

4. Движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства с превышением габаритов, указанных в специальном разрешении, на величину более 10, но не более 20 сантиметров либо с превышением массы транспортного средства или нагрузки на ось транспортного средства, указанных в специальном разрешении, на величину более 10, но не более 20 процентов, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 статьи 12.21.5 настоящего Кодекса, –

влечет наложение административного штрафа на собственника (владельца) транспортного средства в размере двухсот тысяч рублей.

5. Движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства с превышением габаритов, указанных в специальном разрешении, на величину более 20, но не более 50 сантиметров либо с превышением массы транспортного средства или нагрузки на ось транспортного средства, указанных в специальном разрешении, на величину более 20, но не более 50 процентов, за исключением случаев, предусмотренных частью 3 статьи 12.21.5 настоящего Кодекса, —

влечет наложение административного штрафа на собственника (владельца) транспортного средства в размере трехсот тысяч рублей.

6. Движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства с превышением допустимых габаритов на величину более 50 сантиметров без специального разрешения, либо с превышением габаритов, указанных в специальном разрешении, на величину более 50 сантиметров, либо с превышением допустимой массы транспортного средства или допустимой нагрузки на ось транспортного средства на величину более 50 процентов без специального разрешения, либо с превышением массы транспортного средства или нагрузки на ось транспортного средства, указанных в специальном разрешении, на величину более 50 процентов, за исключением случаев, предусмотренных частью 4 статьи 12.21.5 настоящего Кодекса, —

влечет наложение административного штрафа на собственника (владельца) транспортного средства в размере четырехсот тысяч рублей.

Примечание:

Административная ответственность, предусмотренная частью 1 настоящей статьи, не наступает в случае, если административное правонарушение зафиксировано работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи.

Статья 12.21.5. Нарушение водителем правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, принадлежащего иностранному перевозчику.

1. Управление транспортным средством, принадлежащим иностранному перевозчику, с превышением допустимых габаритов транспортного средства на величину не более 10 сантиметров без специального разрешения либо с превышением габаритов, указанных в специальном разрешении, на величину не более 10 сантиметров —

влечет наложение административного штрафа на водителя в размере ста тысяч рублей.

2. Управление транспортным средством, принадлежащим иностранному перевозчику, с превышением допустимых габаритов транспортного средства на величину более 10, но не более 20 сантиметров без специального разрешения, либо с превышением габаритов, указанных в специальном разрешении, на величину более 10, но не более 20 сантиметров, либо с превышением допустимой массы транспортного средства или допустимой нагрузки на ось транспортного средства на величину более 10, но не более 20 процентов без специального разрешения, либо с превышением допустимой массы транспортного средства или допустимой нагрузки на ось транспортного средства, указанных в специальном разрешении, на величину более 10, но не более 20 процентов –

влечет наложение административного штрафа на водителя в размере двухсот тысяч рублей.

3. Управление транспортным средством, принадлежащим иностранному перевозчику, с превышением допустимых габаритов транспортного средства на величину более 20, но не более 50 сантиметров без специального разрешения, либо с превышением габаритов, указанных в специальном разрешении, на величину более 20, но не более 50 сантиметров, либо с превышением допустимой массы транспортного средства или допустимой нагрузки на ось транспортного средства на величину более 20, но не более 50 процентов без специального разрешения, либо с превышением допустимой массы транспортного средства или допустимой нагрузки на ось транспортного средства, указанных в специальном разрешении, на величину более 20, но не более 50 процентов –

влечет наложение административного штрафа на водителя в размере трехсот тысяч рублей.

4. Управление транспортным средством, принадлежащим иностранному перевозчику, с превышением допустимых габаритов транспортного средства на величину более 50 сантиметров без специального разрешения, либо с превышением габаритов, указанных в специальном разрешении, на величину более 50 сантиметров, либо с превышением допустимой массы транспортного средства или допустимой нагрузки на ось транспортного средства на величину более 50 процентов без специального разрешения, либо с превышением допустимой массы транспортного средства или допустимой нагрузки на ось транспортного средства, указанных в специальном разрешении, на величину более 50 процентов – влечет наложение административного штрафа на водителя в размере четырехсот тысяч рублей.

Unofficial translation

Ministry of Roads and Urban Development
Islamic Republic of Iran

Tehran

Department of State Policy in the field of automobile and urban passenger transport of the Ministry of Transport of the Russian Federation presents its compliments to the Ministry of Roads and Urban Development of the Islamic Republic of Iran.

In accordance with the agreement on the results of the meeting of State Secretary - Deputy Minister of Transport of the Russian Federation D.S. Zverev with the Deputy Minister of Roads and Urban Development of the Islamic Republic of Iran Sh. Afandizadeh, held on October 11, 2023, and in addition to the letter of the Ministry of Transport of the Russian Federation dated July 25, 2023 № 9-1174 we send information on the permissible weight and dimensional parameters of motor vehicles valid in the Russian Federation.

At the same time, we inform you that in accordance with Federal Law No. 161-FZ of June 11, 2022 "On amending the Code of the Russian Federation on Administrative Offenses" administrative responsibility for exceeding the permissible weight and axle load of motor vehicles up to 10% is not provided.

Annex: on 7 pages in 1 copy.

Acting Director of the Department
of State Policy in the field of
automobile and urban
passenger transport

A.A. Enin

Unofficial translation

**Information on permissible weight and dimensional parameters of motor vehicles
established by the legislation of the Russian Federation**

**Resolution of the Government of the Russian Federation No. 2200 of December 21, 2020
"On Approval of the Rules of Cargo Transportation by Road Transport"**

Annex No. 1
to the Rules of road
cargo transportation

Permissible dimensions of the vehicle

Length

Single vehicle	12 meters
Trailer	12 meters
Road train	20 meters
The length of the load protruding beyond the rear point of the vehicle dimension shall not exceed	2 meters

Width

All vehicles	2,55 m
Isothermal vehicle bodies	2,6 m

Height

All vehicles	4 meters
--------------	----------

Note: The maximum permissible dimensions of vehicles include the dimensions of detachable bodies and packagings for goods, including containers.

Annex No. 2
to the Rules of road
cargo transportation

Permissible weight of the vehicle

Type of vehicle or combination of vehicles, number and location of axles	Permissible vehicle weight, tons
Single vehicles	
Two-axle	18
Three-axle	25
Four-axle	32
Five-axle and more	38
Trailer and trailed road trains	
Type of vehicle or combination of vehicles, number and arrangement of axles	Permissible vehicle weight, tons
Three- axle	28
Four- axle	36
Five- axle	40
Six- axle and more	44

Permissible axle load of the vehicle

Location of vehicle axles *	Distance between adjacent axles, metres	Permissible axle load of a ** wheeled vehicle, tonnes		
		for a road designed for a standard load of 6 tons per axle ***	For a road designed for a standard load of 10 tons per axle	For a road designed for a standard load of 11.5 tons per axle
Single axle	over 2.5	5,5 (6)	9 (10)	10,5 (11,5)
Converged twin axle group	up to 1 (inclusive)	8 (9)	10 (11)	11,5 (12,5)
	over 1 to 1.3 (inclusive)	9 (10)	13 (14)	14 (16)
	over 1.3 to 1.8 (inclusive)	10 (11)	15 (16)	17 (18)
	over 1.8 to 2.5 (inclusive)	11 (12)	17 (18)	18 (20)
Converged triple axes group	up to 1 (inclusive)	11 (12)	15 (16,5)	17 (18)
	over 1 to 1.3 (inclusive)	12 (13)	18 (19,5)	20 (21)
	over 1.3 to 1.8 (inclusive)	13,5 (15)	21 (22,5 ****)	23,5 (24)
	over 1.8 to 2.5 (inclusive)	15 (16)	22 (23)	25 (26)
Group of converged axles with more than 3 axles (not more than 2 single or double wheels per axle)	up to 1 (inclusive)	3,5 (4)	5 (5,5)	5,5 (6)
	over 1 to 1.3 (inclusive)	4 (4,5)	6 (6,5)	6,5 (7)
	over 1.3 to 1.8 (inclusive)	4,5 (5)	6,5 (7)	7,5 (8)
Group of converged axles with 2 or more axles (4 (inclusive) or more single or double wheels per axle)	over 1.8 to 2.5 (inclusive)	5 (5,5)	7 (7,5)	8,5 (9)
	up to 1 (inclusive)	6	9,5	11
	over 1 to 1.3 (inclusive)	6,5	10,5	12
	over 1.3 to 1.8 (inclusive)	7,5	12	14

* Group of converged axles - grouped axles, structurally united and (or) not united in the bogie. not united in a bogie, with the distance between the nearest axles up to 2.5 meters (inclusive).

** Axle load means the mass corresponding to the load transferred by the axle to the bearing surface. For groups of converged twin and rigid axles - permissible load per group of axles.

*** Where the owner of a highway establishes appropriate road signs and posts on its official website on the information and communication network "Internet" information on the axle load of a vehicle permissible for the highway.

**** Including for vehicles having axles and groups of converged axles with single wheels equipped with pneumatic or equivalent suspension.

Notes:

1. Values in brackets are for axles with double wheels (vehicle wheel with 2 tires), without brackets - for axles with single wheels (vehicle wheel with one tire).
2. Groups of converged axles comprising axles with single tire wheels and tandem axle groups are to be treated as groups of converged axles comprising axles with single tires.
3. For groups of converged twin and built-up axles, the permissible axle load shall be determined by dividing the permissible load per axle group by the corresponding number of axles in the group, except in the cases specified in paragraph 4 of these Notes.
4. Uneven axle load distribution is permitted for groups of adjacent twin and compound axles, if the load per axle group does not exceed the permissible load for the corresponding axle group and the load on each axle in the axle group does not exceed the permissible load for the corresponding single axle with single or double wheels.
5. When axle groups have different axle spacing values, each axle spacing is assigned a value obtained by arithmetic averaging (the sum of all axle spacings in the group divided by the number of axle spacings in the group).
6. In the event of freezing of the ground of the earth bed under the road lining by 0.4 meters or more, it is allowed to increase the permissible vehicle axle loads by installing appropriate road signs by the owner of the road and placing the relevant information on its official website:
 - (a) in case of normative condition of highways (in this case the permissible mass of a vehicle shall be determined in accordance with Annex No. 1 to this Regulation):
 - for a highway of I - II category - by 1.04 times;
 - for a category III - IV highway - by a factor of 1.2;
 - for a category V highway - 1.4 times;
 - b) in the absence of bridges and overpasses (in this case the permissible mass of vehicles is not standardized):
 - for a category I - II highway - 1.8 times;
 - for a category III - IV highway - by a factor of 2;
 - for a category V highway - 2.9 times.

Federal Law of July 24, 1998 No. 127-FZ

"On State control over the performance of international road transportation and on liability for violation of the procedure for their performance"

Article 3

1. The passage of vehicles engaged in international road transportation on the highways shall be allowed in the presence of special permits for the passage of large-sized vehicles and (or) heavy vehicles in cases of:
 - movement of oversized vehicles;
 - movement of heavy vehicles, the mass with or without cargo and (or) the load on the axle or group of axles of which exceeds by more than 10 percent the permissible mass of the vehicle and (or) the permissible load on the axle or group of axles of the vehicle.

Code of the Russian Federation on Administrative Offenses

Article 12.21.1 Violation of the rules of movement of a heavy-weight and (or) large-size vehicle.

1. Movement of a large-size vehicle with exceeding the permissible dimensions of the vehicle by an amount not exceeding 10 centimeters without a special permit or with exceeding the dimensions specified in the special permit by an amount not exceeding 10 centimeters, except for cases stipulated by part 1 of article 12.21.5 of this Code, -
 - shall entail the imposition of an administrative fine on the driver in the amount of from one thousand to one thousand five hundred roubles; on officials responsible for transportation -

from ten thousand to fifteen thousand rubles; on legal entities - from one hundred thousand to one hundred fifty thousand rubles.

2. Movement of heavy-weight and (or) large-size vehicle with exceeding the permissible dimensions of the vehicle by an amount of more than 10 but not more than 20 centimeters or with exceeding the permissible mass of the vehicle or the permissible axle load of the vehicle by more than 10 but not more than 20 percent without a special permit, except for cases provided for by part 2 of article 12.21.5 of this Code, - shall be punishable by an administrative fine.

shall entail the imposition of an administrative fine on the owner (holder) of the vehicle in the amount of two hundred fifty thousand rubles.

3. Movement of a heavy-weight and (or) large-size vehicle with exceeding the permissible dimensions of the vehicle by an amount of more than 20 but not more than 50 centimetres or with exceeding the permissible mass of a vehicle or the permissible axle load of a vehicle by an amount of more than 20 but not more than 50 per cent without a special permit, except for cases provided for by Part 3 of Article 12.21.5 of this Code, -

shall entail the imposition of an administrative fine on the owner (holder) of the vehicle in the amount of three hundred fifty thousand rubles.

4. Movement of a heavy-weight and (or) large-size vehicle with exceeding the dimensions specified in a special permit, by an amount of more than 10 but not more than 20 centimeters or with an excess of the mass of the vehicle or the axle load of the vehicle specified in the special permit by an amount of exceeds the weight of the vehicle or the axle load of the vehicle specified in the special permit by more than 10 but not more than 20 per cent, except for cases provided for by paragraph 2 of Article 12.21.5 of this Code, -

shall entail the imposition of an administrative fine on the owner (holder) of the vehicle in the amount of two hundred thousand rubles.

5. Movement of a heavy-weight and (or) large-size vehicle with exceeding the dimensions specified in the special permit, by an amount of more than 20 but not more than 50 centimetres or with an excess of the mass of the vehicle or the axle load of the vehicle specified in the special permit by an amount of more than 20 but not more than 50 centimetres or with an excess of the mass of the vehicle or the axle load of the vehicle specified in the exceeds the weight of the vehicle or the axle load of the vehicle specified in the special permit by more than 20 but not more than 50 per cent, except for cases provided for by part 3 of article 12.21.5 of this Code, -

shall entail the imposition of an administrative fine on the owner (holder) of the vehicle in the amount of three hundred thousand rubles.

6. Movement of a heavy-weight and (or) large-sized vehicle with exceeding of the permissible dimensions by more than 50 centimeters without a special permit, or exceeding the dimensions specified in the special permit by more than 50 centimeters, or exceeding the permissible mass of the vehicle or the permissible axle load of the vehicle by more than 50 per cent without a special permit, or exceeding the mass of the vehicle or the axle load of the vehicle specified in the special permit by more than 50 percent, except for the cases provided for by Part 4 of Article 12.21.5 of this Code, -

shall entail the imposition of an administrative fine on the owner (holder) of the vehicle in the amount of four hundred thousand rubles.

Note:

Administrative responsibility provided for by part 1 of this Article shall not be incurred if the administrative offense is recorded by special technical means operating in automatic mode, having the functions of photo- and film-recording, video-recording, or photo- and film-recording, video-recording means.

Article 12.21.5. Violation by a driver of the rules of transportation of heavy-weight and (or) large-size vehicle belonging to a foreign carrier.

1. Driving a vehicle belonging to a foreign carrier with exceeding the permissible dimensions of the vehicle by not more than 10 centimeters without a special permit or exceeding the dimensions specified in the special permit by not more than 10 centimetres -

shall entail the imposition of an administrative fine on the driver in the amount of one hundred thousand rubles.

2. Driving a vehicle belonging to a foreign carrier with exceeding the permissible dimensions of the vehicle by more than 10 but not more than 20 centimeters without a special permit, or exceeding the dimensions specified in the special permit by more than 10 but not more than 20 centimetres, or exceeding the permissible mass of the vehicle or the permissible axle load of the vehicle by more than 10 but not more than 20 percent without a special permit, or exceeding the permissible mass of the vehicle or the permissible axle load of the vehicle specified in the special permit, by a value of more than 10 but not more than 20 percent -

shall entail the imposition of an administrative fine on the driver in the amount of two hundred thousand rubles.

3. Driving a vehicle belonging to a foreign carrier in excess of the permissible dimensions of the vehicle by more than 20 but not more than 50 centimeters without a special permit, or exceeding the dimensions specified in the special permit by more than 20 but not more than 50 centimetres, or exceeding the permissible mass of the vehicle or the permissible axle load of the vehicle by more than 20 but not more than 50 percent without a special permit, or exceeding the permissible mass of the vehicle or the permissible axle load of the vehicle specified in the special permit, by an amount of more than 20 but not more than 50 percent -

shall entail the imposition of an administrative fine on the driver in the amount of three hundred thousand rubles.

4. Driving a vehicle belonging to a foreign carrier with exceeding the permissible dimensions of the vehicle by more than 50 centimeters without a special permit, or exceeding the dimensions specified in a special permit by more than 50 centimetres, or exceeding the permissible mass of the vehicle or the permissible axle load of the vehicle by more than exceeding the permissible mass of the vehicle or the permissible axle load of the vehicle specified in the special permit by more than 50 percent without a special permit, or exceeding the permissible mass of the vehicle or the permissible axle load of the vehicle by more than 50 percent - shall entail the imposition of an administrative fine on the driver in the amount of four hundred thousand rubles.