

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

ITCA of IRAN

Int'l. Transport Companies Association of IRAN

تاسیس ۱۳۴۸ • 1969 Since



Encl.: ..... دارد ..... پیوست : No.: ۲۱۰/۱۵/۱۸۴۷۷ شماره: Date: ۱۴۰۲/۱۰/۲۷ تاریخ:

بسمه تعالی

### بخشنامه

شرکت محترم حمل و نقل بین المللی (عضو و غیر عضو)

موضوع: تردد کامیون های پلاک خارجی تحت پوشش کارنه تیر و راننده ایرانی به روسیه

با تقدیم درود و احترام

تصویر نامه شماره ۲۹/۱۸۷۲/ص مورخ ۱۴۰۲/۱۰/۲۵ مدیریت محترم حمل و نقل بین المللی و کارنه تیر اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران پیرامون موضوع صدرالذکر جهت استحضار بضمیمه ایفاد می گردد.

با تقدیم احترام

فرمان جعفرزادگان  
دبیر

[www.itair.ir](http://www.itair.ir)

[ita\\_db@itair.ir](mailto:ita_db@itair.ir)

تهران / ۱۵۷۵۶ ۴۳۱۱۱ ، میدان هفتم تیر، دکترمفتح شمالی ، خیابان ملایری پور، شماره ۹۶ ، تلفن : ۸۸۲ ۲۹۰۴ - ۶ / ۴۶۹۲ ۸۸۳۱ (۰۲۱) نمابر: ۸۸۲ ۲۶۸۳

No. 96, Malayeripour St., North Dr. Mofateh Ave., Tehran 15756 43111, IRAN Tel.: (+98 21) 8831 4692 / 6 - 8882 2904 Fax: 8882 2683

شماره : ۲۹/۱۸۷۲/ص  
تاریخ : ۱۴۰۲/۱۰/۲۵  
پیوست: ندارد



تشخیص اصالت نامه

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

Iran Chamber of Commerce, Industries, Mines & Agriculture



بسمه تعالی

## انجمن محترم صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران

موضوع : تردد کامیون های پلاک خارجی تحت پوشش کارنه تیر و راننده ایرانی به روسیه

باسلام

احتراماً، با توجه به اینکه بسیاری از شرکت های حمل و نقل بین المللی از کامیون های تحت پوشش با پلاک خارجی (تاجیکی، قزاق، قرقیزی، افغانی و ...) جهت حمل و نقل بین المللی کالا بویژه با روسیه استفاده می کنند و در اعتراض شرکت ها اعلام گردیده که کارنه تیر آنها بدلیل خارجی بودن پلاک در مرز ورودی روسیه ابطال می گردد، در همین راستا، مراتب به دفتر نمایندگی سازمان ایرو در مسکو منعکس و آنها پس از پیگیری های لازم اعلام داشتند که " به منظور بهینه سازی رویه های عبور مرزی بسیاری از کنترل ها از جمله گمرک، راهداری و حمل و نقلی به عهده گمرک می باشد." طبق توافقنامه دوجانبه ایران و روسیه، فقط کامیون های با پلاک ملی قادر به تردد از قلمرو یکدیگر خواهند بود و طبق ماده ۹ قوانین فدراتیو روسیه شماره 127-FZ مورخ ۲۸ جولای ۱۹۹۸ مقرر گردیده:

- شرکت های فعال در عملیات حمل و نقل بین المللی می بایست فقط با کامیون های تحت پلاک ملی خود تردد داشته باشند.
- قانون فوق در خصوص کامیون هایی که توسط شرکت های کریر خریداری می شوند که ماهیت مالکیتی آن با کشوری که کامیون مورد بهره برداری قرار می گیرد مغایر باشد، صدق نمی کند.

شماره: ۲۹/۱۸۷۲/ص  
تاریخ: ۱۴۰۲/۱۰/۲۵  
پیوست: ندارد



تشخیص اصالت نامه

## اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

Iran Chamber of Commerce, Industries, Mines & Agriculture



• یدک یا نیمه یدک ها استثناء هستند و می توانند تحت پلاک ثبتی متفاوت با کشنده پلاک ملی تردد داشته باشند. به همین منظور مراجع گمرکی در مرز ورودی بدون در نظر گرفتن رویه ترانزیتی اجازه ورود این دسته از کامیون ها را نخواهند داد.

معهدا اگر چنین کامیون هایی وارد روسیه می شوند که گمرک صرفاً ادامه مسیر آن ها را با کارنه تیر ابطال می کند موضوعی است که نیازمند بررسی بیشتر است، لذا مسئولین سازمان ایرو در مسکو خواسته اند در چنین شرایط، کلیه اسناد مربوطه همراه با توضیحات کامل ارائه تا پیگیری فوری از ناحیه آنها صورت پذیرد.

خواهشمند است دستور فرمایند مراتب به اطلاع کلیه شرکت های عضو و غیر عضو اعلام گردد.

بهنام فراهرزیان  
مدیر حمل و نقل بین المللی،  
کارنه تیر و آ.ت.آ

۳۷۱۳۴  
۱۴۰۲-۱۰-۲۵  
۲۱۰/۱۵

رونوشت:

- جناب آقای راستی - مدیرکل محترم اداره نظارت بر ترانزیت گمرک جمهوری اسلامی ایران
- جناب آقای مهندس هدایتی - مدیرکل محترم دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
- امور کارنه تیر اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی مشهد - جهت اطلاع
- امور کارنه تیر - آ.ت.آ اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تبریز - جهت اطلاع
- امور کارنه تیر - آ.ت.آ اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ارومیه - جهت اطلاع
- امور کارنه تیر اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی بندرعباس - جهت اطلاع
- امور کارنه تیر اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی خرمشهر - جهت اطلاع