



Encl.: ۱ : پیوست No.: ۲۱۰/۱۵/۲۵۳۳۳ شماره: Date: ۱۴۰۵/۰۲/۰۱ تاریخ:

به نام خدا

شرکت محترم حمل و نقل بین المللی عضو و غیرعضو

موضوع: افزایش موارد عدم پذیرش کارنه تیرهای ایرانی در گمرکات روسیه

با سلام و احترام

براساس نامه شماره ۲۹/۱۵۹۸۵/ص مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۲ مدیرکل محترم حمل و نقل بین المللی، کارنه تیر و آ.ت.آ اتاق بازرگانی صنایع معادن و کشاورزی ایران به استحضار می‌رساند؛ براساس اطلاعات واصله از اتحادیه حمل و نقل جاده‌ای IRU و با توجه به افزایش موارد عدم پذیرش کارنه تیرهای ایرانی در گمرکات روسیه، به ویژه به دلیل ناکافی بودن سقف تضمین ۶۰/۰۰۰ یورویی و به منظور ارتقای کیفیت پیگیری‌ها و کاهش موارد رد کارنه، بدین وسیله موارد زیر جهت اجرا به کلیه شرکت‌های حمل و نقل عضو ابلاغ می‌گردد:

۱. ضرورت رعایت کامل TIR-EPD

براساس گزارش‌های دریافتی، در بسیاری از موارد علت اصلی رد کارنه، نقض یا ارسال نادرست اطلاعات TIR-EPD بوده است، نه موضوع سقف تضمین لذا:

- آموزش و راهنمایی پرسنل در خصوص تکمیل صحیح و کامل اطلاعات TIR-EPD الزامی است.
- به شرکت‌ها تأکید می‌شود که ارسال ناقص یا اشتباه TIR-EPD از دلایل موجه رد کارنه بوده و طرح شکایت علیه گمرک را تضعیف می‌کند.

۲. پالایش و راستی آزمایی شکایات پیش از ارجاع به IRU

به منظور حفظ اعتبار پیگیری‌ها:

- تنها مواردی که IRU به ارجاع شوند که TIR-EPD آنها به درستی ارسال شده باشد.





Encl.: ۲ : پیوست No.: ۲۱۰/۱۵/۲۵۳۳۳ شماره: Date: ۱۴۰۵/۰۲/۰۱ تاریخ:

• برای هر مورد، شواهد کافی مبنی بر رد غیرموجه از سوی گمرک ارائه گردد.
طرح موارد فاقد مستندات کافی، موجب تضعیف جایگاه پیگیریها خواهد شد.

۳. الزام شرکتها به مطالبه دلایل کتبی از گمرکات روسیه
به اطلاع می‌رساند:

- گمرکات روسیه از نظر قانونی موظفاند در صورت رد کانه تیر - اعم از ناکافی بودن تضمین یا سایر دلایل - دلایل کتبی صادر نمایند.
- پذیرش توضیحات شفاهی یا اعمال فشار برای استفاده از تضمین ملی بدون دریافت تأییدیه کتبی، اکیداً ممنوع است.

۴. گزارش فوری در صورت امتناع گمرک از ارائه دلایل کتبی

در صورت خودداری گمرک از صدور تأییدیه کتبی، شرکت حمل و نقل موظف است در همان زمان و در محل مرز (BCP) موضوع را فوراً از طریق یکی از روش‌های زیر گزارش نماید:

• فرم یا ایمیل هات لاین

• تلگرام / واتساپ +41795209344

تأکید می‌گردد که گزارش با تأخیر، امکان پیگیری مؤثر با مقامات گمرکی را به شدت کاهش می‌دهد.

۵. ارسال نظام‌مند مستندات در صورت عدم گزارش فوری

در مواردی که گزارش آنی انجام نشده اما توضیحاتی به کارنه عودت شده پیوست گردیده است، شرکتها موظفاند موارد زیر را به صورت کامل و نظام‌مند به اتاق ایران ارسال نمایند تا به IRU ارجاع شود:

• شامل کارنه‌های تیر مربوطه

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

Int'l. Transport Companies Association of IRAN (ITCAI)

تاسیس ۱۳۴۸ • Since 1969



Encl.: ۳ : پیوست No.: ۲۱۰/۱۵/۲۵۳۳۳ شماره: Date: ۱۴۰۵/۰۲/۰۱ تاریخ:

• کلیه مستندات پشتیبان شامل:

○ اظهارات راننده یا شرکت حمل و نقل

○ CMR

○ لیست عدل بندی

○ فاکتورها

○ سیار مدارک مرتبط با عدم پذیرش در مرزهای روسیه

** مستدعی است مدیران محترم شرکتهای حمل و نقل بین المللی نسبت به رعایت مفاد این بخشنامه اهتمام ویژه داشته باشند.

با تشکر

قاسم حبیب پور

دبیر انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران