



تاریخ: ۱۴۰۵/۷/۲۵ Date: شماره: ۲۱۰/۱۵/۲۷۱۰۱ No.: پیوست: دارد Encl.:

به نام خدا

شرکت محترم حمل و نقل بین المللی عضو و غیر عضو

موضوع: اطلاعات مرتبط با حمل و نقل اتحادیه اقتصادی اوراسیا با محوریت قوانین فدراسیون روسیه

با سلام

احتراماً، عطف به نامه شماره ۱۰۶۵۷۲/۷۴/۳ مورخ ۱۴۰۵/۷/۲۲ مدیرکل محترم دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای؛ بیوست مجموعه مقررات و ضوابط حاکم بر فرآیندهای حمل و نقل بین المللی در حوزه اورسیا به منظور دانش افزایی، پیشگیری از بروز جرائم و تخلفات ناخواسته ناشی از عدم اشراف به قوانین و نیز یکپارچه سازی اطلاعات عملیاتی ارسال می گردد.

بدیهی است متعاقب وصول هرگونه اطلاعات تکمیلی، مراتب اطلاع رسانی خواهد شد. شایسته است هرگونه ملاحظات بر مراتب، به همراه مستندات و شواهد جهت اقدامات بعدی به این انجمن منعکس گردد.

باتشکر

قاسم حبیب پور

دبیر انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران



بخشی از الزامات مرتبط با حمل اتحادیه اقتصادی اوراسیا و فدراسیون روسیه (مورد نیاز شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی و رانندگان)

گردآوری و تدوین: اباذر براری



ASSOCIATION

OF INTERNATIONAL ROAD CARRIERS

b.9, 34, Marksistskaya str., Moscow, 109147, Russia, phone +7 (495) 622-00-00, fax +7 (495) 622-00-03 e-mail: asmap@asmap.ru, www.asmap.ru

AP - 5-4-454
09 2026

ASMAP

To the President of the Transportation and
Logistics Federation of Iran (TLFI) «V/» 09
Mr. Ali Mahmoud Sarai

Dear Mr. Ali Mahmoud Sarai!

The Association of International Road Carriers (ASMAP) extends its compliments to the Transportation and Logistics Federation of Iran. In response to your letter No. TLFI/1405/0066 dated June 30, 2026, we are forwarding excerpts from the following regulatory legal acts of the Eurasian Economic Union and the Russian Federation that govern requirements regarding road freight transport, customs procedures, and operational standards for rolling stock:

- The Customs Code of the Eurasian Economic Union;
- Federal Law No. 289-FZ of August 3, 2018, "On Customs Regulation in the Russian Federation and on Amendments to Certain Legislative Acts of the Russian Federation";
- The Code of the Russian Federation on Administrative Offenses;
- The Rules for the Movement of Heavy and/or Oversized Vehicles, approved by Decree of the Government of the Russian Federation No. 2060 of December 1, 2023.

The issue of simplifying visa procedures for professional drivers is regularly raised during high-level discussions.

A favorable visa regime is already in place for truck drivers engaged in international road transport under the Agreement between the Government of the Russian Federation and the Government of the Islamic Republic of Iran on Simplifying the Conditions for Mutual Travel by Certain Categories of Citizens of the Russian Federation and the Islamic Republic of Iran, dated November 23, 2015.

Furthermore, in December 2023, at the request of the Iranian side, the processing time for multiple-entry visa applications for Iranian drivers in the Russian Federation was reduced from 10 to 5 working days. At the same time, given the importance of developing international road transport between Russia and Iran, ASMAP supports the proposal to completely abolish visas for professional drivers.

Enclosure: pages.

Yours sincerely

Deputy General Director

E. V. Antipov

انجمن حمل و نقل جاده‌ای بین‌المللی (ASMAP)

مسکو، روسیه

خطاب به:

ریاست محترم فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران (TLFI)، جناب آقای علی محمود سرایی

جناب آقای علی محمود سرایی،

انجمن حمل و نقل جاده‌ای بین‌المللی (ASMAP) مراتب احترام خود را به فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران تقدیم می‌دارد.

در پاسخ به نامه شماره **TLFI/1405/0066 مورخ ۳۰ ژوئن ۲۰۲۶**، بدین وسیله بخش‌هایی از قوانین و مقررات زیر مربوط به **اتحادیه اقتصادی اوراسیا و فدراسیون روسیه** که الزامات مرتبط با حمل و نقل جاده‌ای کالا، تشریفات گمرکی و استانداردهای عملیاتی وسایل نقلیه را تعیین می‌کنند، ارسال می‌شود:

- قانون گمرکی اتحادیه اقتصادی اوراسیا؛
- قانون فدرال شماره **289-FZ مورخ ۳ اوت ۲۰۱۸** با عنوان «درباره مقررات گمرکی در فدراسیون روسیه و اصلاح برخی قوانین فدراسیون روسیه»؛
- قانون تخلفات اداری فدراسیون روسیه؛
- مقررات تردد وسایل نقلیه سنگین و/یا فوق سنگین و دارای ابعاد غیرمتعارف، مصوب فرمان شماره **2060 دولت**

فدراسیون روسیه مورخ ۱ دسامبر 2023.

موضوع تسهیل فرآیند صدور روادید برای رانندگان حرفه‌ای به‌طور منظم در مذاکرات و گفت‌وگوهای سطح عالی مطرح می‌شود.

در حال حاضر نیز بر اساس موافقت‌نامه میان دولت فدراسیون روسیه و دولت جمهوری اسلامی ایران درباره تسهیل شرایط سفر متقابل برخی گروه‌های شهروندان دو کشور، مورخ **۲۳ نوامبر 2015**، شرایط مساعدی برای صدور روادید رانندگان کامیون فعال در حمل و نقل جاده‌ای بین‌المللی برقرار است.

علاوه بر این، در **دسامبر 2023** و بنا بر درخواست طرف ایرانی، مدت زمان رسیدگی به درخواست‌های روادید چندبار ورود رانندگان ایرانی در فدراسیون روسیه از **۱۰ روز کاری به ۵ روز کاری** کاهش یافت.

هم‌زمان، با توجه به اهمیت توسعه حمل و نقل جاده‌ای بین‌المللی میان روسیه و ایران، انجمن **ASMAP** از پیشنهاد لغو کامل روادید برای رانندگان حرفه‌ای حمایت می‌کند.

پیوست: مطابق نسخه اصل نامه، اسناد و صفحات پیوست‌شده

با احترام

E.V. Antipov

معاون مدیرکل انجمن حمل و نقل جاده‌ای بین‌المللی (ASMAP)

Порядок
взаимодействия таможенных органов государств - членов Евразийского
экономического союза при взыскании таможенных пошлин, налогов,
специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин при перевозке
(транспортировке) товаров в соответствии с таможенной процедурой
таможенного транзита и перечисления взысканных сумм таможенных
пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных
пошлин в государство - член Евразийского экономического союза, в
котором подлежат уплате таможенные пошлины, налоги, специальные,
антидемпинговые, компенсационные пошлины

1. Настоящий Порядок применяется в случаях, когда таможенные пошлины, налоги, специальные, антидемпинговые, компенсационные пошлины в соответствии со [статьями 61, 74 и 266](#) Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (далее - Кодекс) подлежат уплате в одном государстве - члене Евразийского экономического союза (далее соответственно - государство-член, Союз), а взыскание таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин в соответствии с [пунктом 3 статьи 69, пунктом 5 статьи 77 и пунктом 12 статьи 270](#) Кодекса осуществляется таможенным органом другого государства-члена, таможенному органу которого предоставлено обеспечение исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов и (или) обеспечение исполнения обязанности по уплате специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин при перевозке (транспортировке) товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита, или таможенным органом которого лицо, выступавшее декларантом товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита, включено в реестр таможенных перевозчиков, либо реестр уполномоченных экономических операторов, или таможенному органу которого предоставлено обеспечение исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов в отношении транспортных средств для личного пользования, временно ввезенных на таможенную территорию Союза иностранными физическими лицами.

2. Для целей настоящего Порядка используются понятия, которые означают следующее:

"единый счет уполномоченного органа" - счет, открытый уполномоченному органу государства-члена в национальном (центральном) банке либо в уполномоченном органе государства-члена, имеющем корреспондентский счет в национальном (центральном) банке, для зачисления и распределения поступлений между бюджетами этого государства-члена;

"счет временного размещения денег таможенного органа" - счет, открытый таможенному органу Республики Казахстан в уполномоченном органе для зачисления сумм обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов и обеспечения исполнения обязанности по уплате специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин;

"счет в иностранной валюте" - счет, открытый уполномоченному органу одного государства-члена в национальном (центральном) банке в валюте другого государства-члена для зачисления поступлений от распределения ввозных таможенных пошлин, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин другими государствами-членами;

"уполномоченный орган" - государственный орган государства-члена, осуществляющий кассовое обслуживание исполнения бюджета этого государства-члена;

"центральные таможенные органы" - государственные органы государств-членов, уполномоченные в сфере таможенного дела.

3. Таможенный орган государства-члена, в котором в соответствии со [статьями 61, 74 и 266](#) Кодекса подлежат уплате таможенные пошлины, налоги, специальные, антидемпинговые, компенсационные пошлины, направляет сопроводительным письмом таможенному органу, определенному законодательством о таможенном регулировании государства-члена, таможенному органу которого предоставлено обеспечение исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов и (или) обеспечение исполнения обязанности по уплате специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин или таможенным органом которого лицо, выступавшее декларантом товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита, включено в реестр таможенных перевозчиков либо реестр уполномоченных экономических операторов, следующие документы:

1) заверенная копия документа, которым в соответствии с [пунктом 3 статьи 55, пунктом 3 статьи 73 и пунктом 4 статьи 270](#) Кодекса таможенный орган уведомляет плательщика таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, а также лиц, которые в соответствии с Кодексом и (или) законодательством государств-членов о таможенном регулировании несут с плательщиком таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин солидарную или субсидиарную обязанность по уплате таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, о не уплаченных в установленный срок суммах таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин;

2) заверенные копии документов, которые получены в ходе проведения таможенного контроля и (или) составлены по результатам проведения такого контроля, в ходе административного производства (процесса), расследования по уголовным делам либо проверки, ведение (проведение) которых осуществляется в соответствии с законодательством государств-членов таможенными или иными государственными органами государств-членов, и подтверждают нахождение иностранных товаров на территории государства-члена, таможенный орган которого не производил выпуск товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита либо выпуск транспортных средств для личного пользования для временного нахождения на таможенной территории Союза или их ввоз на территорию этого государства-члена. Копии таких документов не направляются в случае, если таможенные пошлины, налоги, специальные, антидемпинговые, компенсационные пошлины в соответствии со [статьями 61, 74 и 266](#) Кодекса подлежат уплате в государстве-члене, таможенный орган которого произвел выпуск товаров в соответствии с таможенной процедурой таможенного транзита либо выпуск транспортных средств для личного пользования для временного нахождения на таможенной территории Союза.

4. Сопроводительное письмо должно содержать сведения:

1) о регистрационном номере [транзитной декларации](#) либо регистрационном номере [пассажирской таможенной декларации](#);

2) о регистрационном номере сертификата обеспечения (при наличии сертификата обеспечения), таможенном перевозчике либо уполномоченном экономическом операторе;

3) о сумме подлежащих взысканию и перечислению таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин по видам или сумме подлежащих взысканию и перечислению таможенных пошлин, налогов, взимаемых по единым ставкам, либо таможенных пошлин, налогов в виде совокупного таможенного платежа в валюте государства-члена, в котором в соответствии со [статьями 61, 74 и 266](#) Кодекса подлежат уплате таможенные пошлины, налоги, специальные, антидемпинговые, компенсационные пошлины;

4) о коде бюджетной классификации, по которому подлежат зачислению взысканные денежные средства (деньги).

5. Таможенный орган, определенный законодательством о таможенном регулировании государства-члена, таможенному органу которого предоставлено обеспечение исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов и (или) обеспечение исполнения обязанности по уплате специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин или таможенным органом которого лицо, выступавшее декларантом товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита, включено в реестр таможенных перевозчиков либо реестр уполномоченных экономических операторов, осуществляет взыскание таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин в порядке, устанавливаемом законодательством этого государства на основании документов, указанных в [пункте 3](#) настоящего Порядка.

Таможенные пошлины, налоги, специальные, антидемпинговые, компенсационные пошлины взыскиваются в валюте государства-члена, таможенным органом которого осуществляется взыскание таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин.

Пересчет валюты государства-члена, в котором в соответствии со [статьями 61, 74 и 266](#) Кодекса подлежат уплате таможенные пошлины, налоги, специальные, антидемпинговые, компенсационные пошлины, в валюту государства-члена, таможенным органом которого осуществляется взыскание таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, производится по [курсу](#) валют, действующему на день регистрации сопроводительного письма, указанного в [пункте 3](#) настоящего Порядка, в таможенном органе, которым осуществляется взыскание таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин.

6. Таможенные пошлины, налоги, специальные, антидемпинговые, компенсационные пошлины, взысканные в соответствии с [пунктом 5](#) настоящего Порядка, подлежат перечислению на счет в иностранной валюте, в котором подлежат уплате таможенные пошлины, налоги, специальные, антидемпинговые, компенсационные пошлины, в следующие сроки:

1) при взыскании таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин за счет обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов и (или) обеспечение исполнения обязанности по уплате специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, предоставленного путем внесения денежных средств (денег), - не позднее 12 рабочих дней со дня получения документов, указанных в [пункте 3](#) настоящего Порядка;

2) при взыскании таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин за счет обеспечения исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов и (или) обеспечение исполнения обязанности по уплате специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, предоставленного иными способами, чем внесение денежных средств (денег), а также при взыскании таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин с таможенных перевозчиков либо уполномоченных экономических операторов - не позднее 12 рабочих дней со дня поступления денежных средств (денег) на [единый счет уполномоченного органа](#) (счет временного размещения денежных средств (денег) таможенного органа) государства-члена, таможенному органу которого предоставлено обеспечение исполнения обязанности по уплате

таможенных пошлин, налогов и (или) обеспечение исполнения обязанности по уплате специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин или таможенным органом которого лицо, выступавшее декларантом товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита, включено в реестр таможенных перевозчиков либо реестр уполномоченных экономических операторов.

7. Таможенные пошлины, налоги, специальные, антидемпинговые, компенсационные пошлины, подлежащие перечислению в соответствии с [пунктом 6](#) настоящего Порядка, учитываются на едином счете уполномоченного органа по отдельным кодам бюджетной классификации, предназначенным для перечисления взысканных денежных средств (денег) другим государствам-членам, а в Республике Казахстан - на [счете временного размещения денег таможенного органа](#).

8. Таможенный орган государства-члена, осуществивший взыскание таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин в соответствии с [пунктом 5](#) настоящего Порядка, не позднее 3 рабочих дней до истечения срока, установленного [пунктом 6](#) настоящего Порядка, направляет поручение в уполномоченный орган своего государства на перечисление взысканных денежных средств (денег) на счет в иностранной валюте государства-члена, в котором подлежат уплате таможенные пошлины, налоги, специальные, антидемпинговые, компенсационные пошлины.

Перечисление взысканных денежных средств (денег) на счет в иностранной валюте государства-члена, в котором подлежат уплате таможенные пошлины, налоги, специальные, антидемпинговые, компенсационные пошлины, осуществляется уполномоченным органом в полном объеме не позднее 3 рабочих дней со дня направления соответствующего поручения таможенного органа.

В расчетном (платежном) документе (инструкции) указываются код бюджетной классификации, по которому подлежат зачислению взысканные денежные средства (деньги) и сведения о котором содержатся в указанном в [пункте 4](#) настоящего Порядка сопроводительном письме таможенного органа, а также дата и номер такого сопроводительного письма.

9. Взысканные в соответствии с [пунктом 5](#) настоящего Порядка денежные средства (деньги), поступившие на счет в иностранной валюте государства-члена, в котором подлежат уплате таможенные пошлины, налоги, специальные, антидемпинговые, компенсационные пошлины, от уполномоченных органов других государств-членов, перечисляются в доход бюджета этого государства-члена в порядке, установленном для зачисления и распределения ввозных таможенных пошлин, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин в части перечисления в доход бюджета государства-члена сумм от распределения ввозных таможенных пошлин, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин.

Взысканные в соответствии с [пунктом 5](#) настоящего Порядка денежные средства (деньги), перечисленные в доход бюджета государства-члена от других государств-членов, подлежат зачету таможенным органом этого государства-члена в счет таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин по соответствующим кодам бюджетной классификации не позднее 10 рабочих дней со дня зачисления денежных средств (денег) на [счет в иностранной валюте](#) данного государства-члена.

10. Таможенные органы в соответствии со [статьей 368](#) Кодекса обмениваются информацией о перечислении сумм таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, взысканных в соответствии с [пунктом 3 статьи 69](#) и [пунктом 5 статьи 77](#) Кодекса.

11. В целях реализации настоящего Порядка [центральные таможенные органы](#) обмениваются информацией о таможенных органах, определенных законодательством государств-членов о таможенном регулировании в соответствии с [пунктом 3 статьи 69](#) Кодекса.

12. В целях реализации настоящего Порядка уполномоченные органы обмениваются сведениями о счетах в иностранной валюте своих государств.

В случае изменения реквизитов счета в иностранной валюте одного государства-члена [уполномоченный орган](#) этого государства не позднее 10 календарных дней до дня вступления таких изменений в силу доводит до сведения уполномоченных органов других государств-членов уточненные реквизиты счета.

В случае изменения в государстве-члене иных сведений, необходимых для реализации настоящего Порядка, уполномоченный орган этого государства не позднее 3 календарных дней до дня вступления таких изменений в силу доводит до сведения уполномоченных органов других государств-членов информацию об этих изменениях.

13. По согласованию центральных таможенных органов производится обмен иной информацией, чем указанная в [пункте 11](#) настоящего Порядка, необходимой для реализации настоящего Порядка, в электронной форме через центральные таможенные органы.

Состав и структура такой информации, формат и регламент обмена такой информацией, а также способы ее защиты определяются центральными таможенными органами.



نحوه تعامل میان مراجع گمرکی کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا در خصوص وصول حقوق و عوارض گمرکی، مالیات‌ها، عوارض ویژه، ضددامپینگ و جبرانی در جریان حمل‌ونقل کالا تحت رویه ترانزیت گمرکی و انتقال مبالغ وصول‌شده به کشور عضوی که این وجوه باید در آن پرداخت شود

۱. این دستورالعمل در مواردی اجرا می‌شود که مطابق مواد ۶۱، ۷۴ و ۲۶۶ قانون گمرکی اتحادیه اقتصادی اوراسیا (که از این پس «قانون» نامیده می‌شود)، حقوق و عوارض گمرکی، مالیات‌ها، عوارض ویژه، ضددامپینگ و جبرانی باید در یکی از کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا پرداخت شود، اما وصول این مبالغ، مطابق بند ۳ ماده ۶۹، بند ۵ ماده ۷۷ و بند ۱۲ ماده ۲۷۰ قانون، توسط مرجع گمرکی کشور عضو دیگری انجام می‌شود.

این امر در مواردی است که تضمین اجرای تعهد پرداخت حقوق و عوارض گمرکی، مالیات‌ها و یا تضمین پرداخت عوارض ویژه، ضددامپینگ و جبرانی در جریان حمل کالا تحت رویه ترانزیت گمرکی، نزد گمرک آن کشور عضو سپرده شده باشد؛ یا شخصی که به عنوان اظهارکننده کالاهای تحت رویه ترانزیت گمرکی فعالیت کرده است، توسط گمرک آن کشور در فهرست حاملان گمرکی یا فعالان اقتصادی مجاز ثبت شده باشد؛ یا تضمین پرداخت حقوق و عوارض گمرکی و مالیات مربوط به وسایل نقلیه مورد استفاده شخصی که توسط اشخاص حقیقی خارجی به‌طور موقت وارد قلمرو گمرکی اتحادیه شده‌اند، نزد گمرک آن کشور ارائه شده باشد.

۲. برای اهداف این دستورالعمل، اصطلاحات زیر دارای معانی زیر هستند:

«حساب واحد مرجع مجاز»: حسابی که برای مرجع مجاز یک کشور عضو در بانک ملی یا مرکزی، یا نزد مرجع مجازی که دارای حساب کارگزاری نزد بانک ملی یا مرکزی است، افتتاح شده و برای واریز و توزیع درآمدها میان بودجه‌های آن کشور عضو مورد استفاده قرار می‌گیرد.

«حساب نگهداری موقت وجوه گمرک»: حسابی که برای مرجع گمرکی جمهوری قزاقستان نزد مرجع مجاز افتتاح می‌شود تا مبالغ مربوط به تضمین اجرای تعهد پرداخت حقوق و عوارض گمرکی، مالیات‌ها و نیز تضمین پرداخت عوارض ویژه، ضددامپینگ و جبرانی در آن واریز شود.

«حساب ارزی»: حسابی که برای مرجع مجاز یک کشور عضو در بانک ملی یا مرکزی و به ارز کشور عضو دیگری افتتاح شده است تا وجوه ناشی از توزیع حقوق گمرکی واردات و عوارض ویژه، ضددامپینگ و جبرانی که توسط سایر کشورهای عضو پرداخت می‌شود، در آن واریز شود.

«مرجع مجاز»: دستگاه دولتی یک کشور عضو که مسئول خدمات خزانه‌داری و اجرای بودجه آن کشور است.

«مراجع مرکزی گمرکی»: دستگاه‌های دولتی کشورهای عضو که در حوزه امور گمرکی دارای صلاحیت هستند.

۳. مرجع گمرکی کشور عضوی که طبق مواد ۶۱، ۷۴ و ۲۶۶ قانون، حقوق و عوارض گمرکی، مالیات‌ها، عوارض ویژه، ضددامپینگ و جبرانی باید در آن پرداخت شود، با یک نامه رسمی، اسناد زیر را برای مرجع گمرکی تعیین‌شده بر اساس قوانین گمرکی کشور عضو دیگر ارسال می‌کند؛ یعنی گمرکی که تضمین پرداخت حقوق و عوارض گمرکی، مالیات‌ها و یا عوارض ویژه، ضددامپینگ و جبرانی نزد آن ارائه شده، یا شخص اظهارکننده کالاهای تحت ترانزیت در فهرست حاملان گمرکی یا فعالان اقتصادی مجاز آن ثبت شده است:

۱ (نسخه تأییدشده سندی که بر اساس بند ۳ ماده ۵۵، بند ۳ ماده ۷۳ و بند ۴ ماده ۲۷۰ قانون، مرجع گمرکی به وسیله آن، پرداخت‌کننده حقوق و عوارض گمرکی، مالیات‌ها، عوارض ویژه، ضددامپینگ و جبرانی و نیز اشخاصی را که طبق قانون یا قوانین ملی کشورهای عضو در قبال این پرداخت‌ها دارای مسئولیت تضامنی یا تبعی هستند، از مبالغ پرداخت‌نشده در موعد مقرر مطلع می‌کند.

۲ (نسخه‌های تأییدشده اسنادی که در جریان کنترل گمرکی به دست آمده یا در نتیجه آن تنظیم شده‌اند، یا در جریان رسیدگی‌های اداری، تحقیقات کیفری یا بازرسی‌هایی که طبق قوانین کشورهای عضو توسط گمرک یا سایر مراجع دولتی انجام می‌شوند، تهیه شده‌اند و حضور کالاهای خارجی در قلمرو کشور عضو را اثبات می‌کنند؛ مشروط بر اینکه گمرک آن کشور، کالا را تحت رویه ترانزیت گمرکی ترخیص نکرده یا وسیله نقلیه شخصی را برای اقامت موقت در قلمرو گمرکی اتحادیه آزاد نکرده باشد، یا ورود آن کالا یا وسیله نقلیه به قلمرو کشور مزبور به اثبات رسیده باشد.

اگر حقوق و عوارض گمرکی، مالیات‌ها، عوارض ویژه، ضددامپینگ و جبرانی طبق مواد ۶۱، ۷۴ و ۲۶۶ قانون باید در همان کشوری پرداخت شود که گمرک آن کالا را تحت رویه ترانزیت ترخیص کرده یا وسیله نقلیه شخصی را برای ورود موقت به قلمرو گمرکی اتحادیه آزاد کرده است، ارسال نسخه این اسناد الزامی نیست.

۴. نامه همراه باید شامل اطلاعات زیر باشد:

(۱) شماره ثبت اظهارنامه ترانزیت یا شماره ثبت اظهارنامه گمرکی مسافر؛

(۲) شماره ثبت گواهی تضمین، در صورت وجود چنین گواهی، و همچنین اطلاعات مربوط به حامل گمرکی یا فعال اقتصادی مجاز؛

۳) میزان حقوق و عوارض گمرکی، مالیات‌ها، عوارض ویژه، ضددامپینگ و جبرانی که باید وصول و منتقل شود، به تفکیک نوع؛ یا میزان حقوق و عوارض و مالیات‌هایی که با نرخ یکسان دریافت می‌شوند؛ یا میزان کل پرداخت گمرکی، به ارز کشوری که طبق مواد ۶۱، ۷۴ و ۲۶۶ قانون، پرداخت در آن کشور الزامی است؛

۴) کد طبقه‌بندی بودجه‌ای که وجوه وصول‌شده باید تحت آن ثبت و واریز شود.

۵) مرجع گمرکی تعیین‌شده طبق قوانین گمرکی کشور عضوی که تضمین‌های مربوط در اختیار گمرک آن قرار گرفته یا اظهارکننده کالاهای ترانزیتی در فهرست حاملان گمرکی یا فعالان اقتصادی مجاز آن ثبت شده است، براساس اسناد مندرج در بند ۳ این دستورالعمل و مطابق قوانین ملی خود، نسبت به وصول حقوق و عوارض گمرکی، مالیات‌ها، عوارض ویژه، ضددامپینگ و جبرانی اقدام می‌کند.

این وجوه به ارز کشور عضوی وصول می‌شود که مرجع گمرکی آن عملیات وصول را انجام می‌دهد.

تبدیل ارز کشور عضوی که پرداخت باید در آن انجام شود به ارز کشور عضوی که وصول توسط گمرک آن انجام می‌گیرد، بر اساس نرخ ارز معتبر در روز ثبت نامه همراه موضوع بند ۳ این دستورالعمل در مرجع گمرکی وصول‌کننده انجام می‌شود.

۶) حقوق و عوارض گمرکی، مالیات‌ها، عوارض ویژه، ضددامپینگ و جبرانی که مطابق بند ۵ این دستورالعمل وصول شده‌اند، باید به حساب ارزی کشور عضوی که پرداخت این وجوه در آن لازم است، در مهلت‌های زیر منتقل شوند:

۱) اگر وصول از محل تضمینی انجام شده باشد که به‌صورت واریز وجه نقد ارائه شده است، انتقال باید حداکثر ظرف ۱۲ روز کاری از تاریخ دریافت اسناد موضوع بند ۳ انجام شود.

۲) اگر تضمین به روشی غیر از واریز وجه نقد ارائه شده باشد، یا وصول از حامل گمرکی یا فعال اقتصادی مجاز صورت گیرد، انتقال باید حداکثر ظرف ۱۲ روز کاری از تاریخ ورود وجوه به حساب واحد مرجع مجاز یا حساب نگهداری موقت وجوه گمرک کشور مربوط انجام شود.

۷) وجوه موضوع بند ۶ که باید به کشور عضو دیگری انتقال یابد، در حساب واحد مرجع مجاز تحت کدهای جداگانه طبقه‌بندی بودجه‌ای که برای انتقال وجوه وصول‌شده به سایر کشورهای عضو اختصاص یافته‌اند، ثبت می‌شود. در جمهوری قزاقستان، این وجوه در حساب نگهداری موقت وجوه گمرک ثبت خواهد شد.

۸) مرجع گمرکی کشور عضوی که طبق بند ۵ این دستورالعمل وجوه را وصول کرده است، باید حداکثر سه روز کاری پیش از پایان مهلت تعیین‌شده در بند ۶، دستور انتقال وجوه وصول‌شده به حساب ارزی کشور عضوی که پرداخت در آن الزامی است را به مرجع مجاز کشور خود صادر کند.

مرجع مجاز موظف است کل مبلغ وصول شده را حداکثر ظرف سه روز کاری از تاریخ دریافت دستور گمرک، به حساب ارزی کشور عضو مربوط انتقال دهد.

در سند تسویه یا پرداخت باید کد طبقه‌بندی بودجه‌ای که وجوه تحت آن واریز می‌شوند و اطلاعات آن در نامه همراه موضوع بند ۴ درج شده است، همراه با تاریخ و شماره آن نامه ذکر شود.

۹. وجوهی که طبق بند ۵ این دستورالعمل وصول شده و از سوی مراجع مجاز سایر کشورهای عضو به حساب ارزی کشور عضوی که پرداخت باید در آن انجام شود منتقل می‌شود، مطابق مقررات مربوط به ثبت و توزیع حقوق گمرکی واردات و عوارض ویژه، ضد دامپینگ و جبرانی، به درآمد بودجه آن کشور منظور می‌شود.

وجوهی که از سایر کشورهای عضو به درآمد بودجه کشور مربوط منتقل شده‌اند، باید توسط مرجع گمرکی آن کشور حداکثر ظرف ۱۰ روز کاری از تاریخ واریز به حساب ارزی، در حساب بدهی مربوط به حقوق و عوارض گمرکی، مالیات‌ها، عوارض ویژه، ضد دامپینگ و جبرانی و بر اساس کدهای بودجه‌ای مربوط منظور و تسویه شوند.

۱۰. مراجع گمرکی مطابق ماده ۳۶۸ قانون، اطلاعات مربوط به انتقال مبالغ حقوق و عوارض گمرکی، مالیات‌ها، عوارض ویژه، ضد دامپینگ و جبرانی وصول شده طبق بند ۳ ماده ۶۹ و بند ۵ ماده ۷۷ قانون را میان خود مبادله می‌کنند.

۱۱. به منظور اجرای این دستورالعمل، مراجع مرکزی گمرکی کشورهای عضو، اطلاعات مربوط به مراجع گمرکی تعیین شده طبق قوانین ملی کشورهای عضو در اجرای بند ۳ ماده ۶۹ قانون را با یکدیگر مبادله می‌کنند.

۱۲. برای اجرای این دستورالعمل، مراجع مجاز کشورهای عضو اطلاعات مربوط به حساب‌های ارزی کشورهای خود را با یکدیگر مبادله می‌کنند.

اگر مشخصات حساب ارزی یک کشور عضو تغییر کند، مرجع مجاز آن کشور موظف است حداکثر ۱۰ روز تقویمی پیش از لازم‌الاجرا شدن تغییرات، مشخصات جدید حساب را به مراجع مجاز سایر کشورهای عضو اعلام کند.

اگر سایر اطلاعات لازم برای اجرای این دستورالعمل در یکی از کشورهای عضو تغییر کند، مرجع مجاز آن کشور باید حداکثر سه روز تقویمی پیش از لازم‌الاجرا شدن تغییر، اطلاعات مربوط به تغییرات را در اختیار مراجع مجاز سایر کشورهای عضو قرار دهد.

۱۳. با توافق مراجع مرکزی گمرکی، سایر اطلاعات موردنیاز برای اجرای این دستورالعمل که در بند ۱۱ ذکر نشده‌اند، به‌صورت الکترونیکی و از طریق مراجع مرکزی گمرکی مبادله می‌شوند.

ترکیب و ساختار این اطلاعات، قالب و ضوابط تبادل آنها و همچنین شیوه‌های حفاظت از این اطلاعات توسط مراجع مرکزی گمرکی تعیین می‌شود.



ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации

от 3 августа 2018 года № 289-ФЗ

Глава 19. Таможенная процедура таможенного транзита

Статья 116. Содержание и применение таможенной процедуры таможенного транзита, условия помещения товаров под таможенную процедуру и их использования в соответствии с такой процедурой, срок действия таможенной процедуры, возникновение и прекращение обязанности по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, срок их уплаты и исчисление

1. Содержание и применение таможенной процедуры таможенного транзита, условия помещения товаров под таможенную процедуру и их использования в соответствии с такой процедурой, срок действия таможенной процедуры, возникновение и прекращение обязанности по уплате ввозных таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, срок их уплаты и исчисление регулируются [главой 22 Кодекса Союза](#) и настоящей главой.

2. Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области таможенного дела, могут быть установлены особенности применения таможенной процедуры таможенного транзита товаров, перевозимых только по территории Российской Федерации, в том числе иностранных товаров, перемещаемых между таможенными органами, расположенными на территории Российской Федерации, а также случаи, если обеспечение исполнения обязанности по уплате таможенных пошлин, налогов и обеспечение исполнения обязанности по уплате специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин в отношении таких товаров не предоставляются.

Статья 117. Место доставки товаров

1. Место доставки товаров устанавливается в соответствии со [статьей 145 Кодекса Союза](#).

2. При перевозке (транспортировке) товаров в пределах территории Российской Федерации таможенный орган отправления вправе устанавливать место доставки независимо от сведений, указанных в транспортных (перевозочных) документах, в случаях:

1) если таможенное декларирование в соответствии с настоящим Федеральным законом производится специализированным таможенным

органом;

2) если на территории одного государства - члена Союза в регионе деятельности таможенного органа, определенного в качестве места доставки, установлен режим чрезвычайного положения либо введены другие ограничения для ввоза отдельных категорий товаров в соответствии с законодательством Российской Федерации;

3) в иных случаях, установленных Правительством Российской Федерации.

3. В порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области таможенного дела, допускается изменение места доставки товаров без завершения действия таможенной процедуры таможенного транзита, если это место доставки расположено в том же регионе деятельности таможенного органа, где и первоначально установленное таможенным органом отправления место доставки товаров.

Статья 118. Прибытие в место доставки товаров

1. После прибытия в место доставки товаров перевозчик либо декларант товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита, обязан представить таможенному органу назначения транзитную декларацию, а также имеющиеся у него другие документы, если таможенное декларирование таможенной процедуры таможенного транзита осуществлялось в письменной форме, или сведения о регистрационном номере электронной транзитной декларации, если таможенное декларирование таможенной процедуры таможенного транзита осуществлялось в электронной форме.

2. Документы, указанные в части 1 настоящей статьи, должны быть представлены:

1) в отношении товаров, перевозимых автомобильным и (или) воздушным транспортом, в течение трех часов с момента их прибытия в место доставки товаров, а в случае прибытия товаров вне установленного времени работы таможенного органа в течение трех часов с момента наступления времени начала работы этого таможенного органа;

2) в отношении товаров, перевозимых с использованием водного и (или) железнодорожного транспорта, не позднее двенадцати часов с момента прибытия в место доставки товаров, а в случае прибытия товаров вне установленного времени работы таможенного органа в течение трех часов с момента наступления времени начала работы этого таможенного органа.

3. От имени декларанта документы, указанные в части 1 настоящей статьи, могут быть представлены таможенным представителем.

4. От имени перевозчика документы, указанные в части 1 настоящей статьи, могут быть представлены лицами, действующими по поручению такого

перевозчика.

5. Таможенный орган назначения в течение одного часа с момента представления документов, указанных в части 1 настоящей статьи, перевозчиком либо декларантом товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного транзита, обязан зарегистрировать подачу указанных документов и прибытие транспортного средства в место доставки товаров.

6. Регистрация подачи документов, указанных в части 1 настоящей статьи, и прибытия транспортного средства в место доставки товаров сопровождается выдачей перевозчику подтверждения в письменной форме о прибытии транспортного средства либо направлением перевозчику и декларанту таможенной процедуры таможенного транзита подтверждения о прибытии транспортного средства в электронной форме при наличии информационного взаимодействия с указанными лицами.

7. В подтверждении о прибытии транспортного средства должны быть указаны следующие сведения:

- 1) регистрационный номер подтверждения о прибытии транспортного средства;
- 2) дата и время представления в таможенный орган назначения транзитной декларации и иных документов;
- 3) дата и время регистрации таможенным органом назначения прибытия транспортного средства в место доставки;
- 4) дата и время выдачи подтверждения о прибытии транспортного средства;
- 5) наименование и адрес перевозчика;
- 6) номер транспортного средства международной перевозки;
- 7) номер транзитной декларации, номера, даты и количество представленных документов;
- 8) результат таможенного осмотра транспортного средства;
- 9) возможность снятия средств идентификации и выгрузки товаров;
- 10) возможность перемещения товаров из места нахождения таможенного органа назначения на склад временного хранения;
- 11) наименование, адрес склада временного хранения и номер документа, подтверждающего его включение в реестр владельцев складов временного хранения;

12) дата и время размещения товаров на складе временного хранения.

8. Сведения, приведенные в пунктах 10-12 части 7 настоящей статьи, указываются в подтверждении о прибытии транспортного средства в случае перемещения товаров из места нахождения таможенного органа назначения на склад временного хранения.

Статья 119. Завершение таможенной процедуры таможенного транзита

1. После регистрации таможенным органом назначения подачи документов, указанных в [части 1 статьи 118 настоящего Федерального закона](#), лица, указанные в [подпунктах 1-3 пункта 1 статьи 83 Кодекса Союза](#), обязаны совершить таможенные операции, связанные с помещением товаров на временное хранение или их таможенным декларированием:

1) в отношении товаров, перевозимых автомобильным транспортом, не позднее восьми часов рабочего времени таможенного органа после регистрации подачи документов таможенным органом назначения;

2) в отношении товаров, перевозимых с использованием воздушных судов, не позднее двенадцати часов после регистрации подачи документов таможенным органом назначения;

3) в отношении товаров, перевозимых с использованием водных судов и железнодорожного транспорта, не позднее двенадцати часов после регистрации подачи документов таможенным органом назначения, а в случае осуществления разгрузки (перегрузки) товаров не позднее двенадцати часов после завершения операций, связанных с разгрузкой (перегрузкой) товаров.

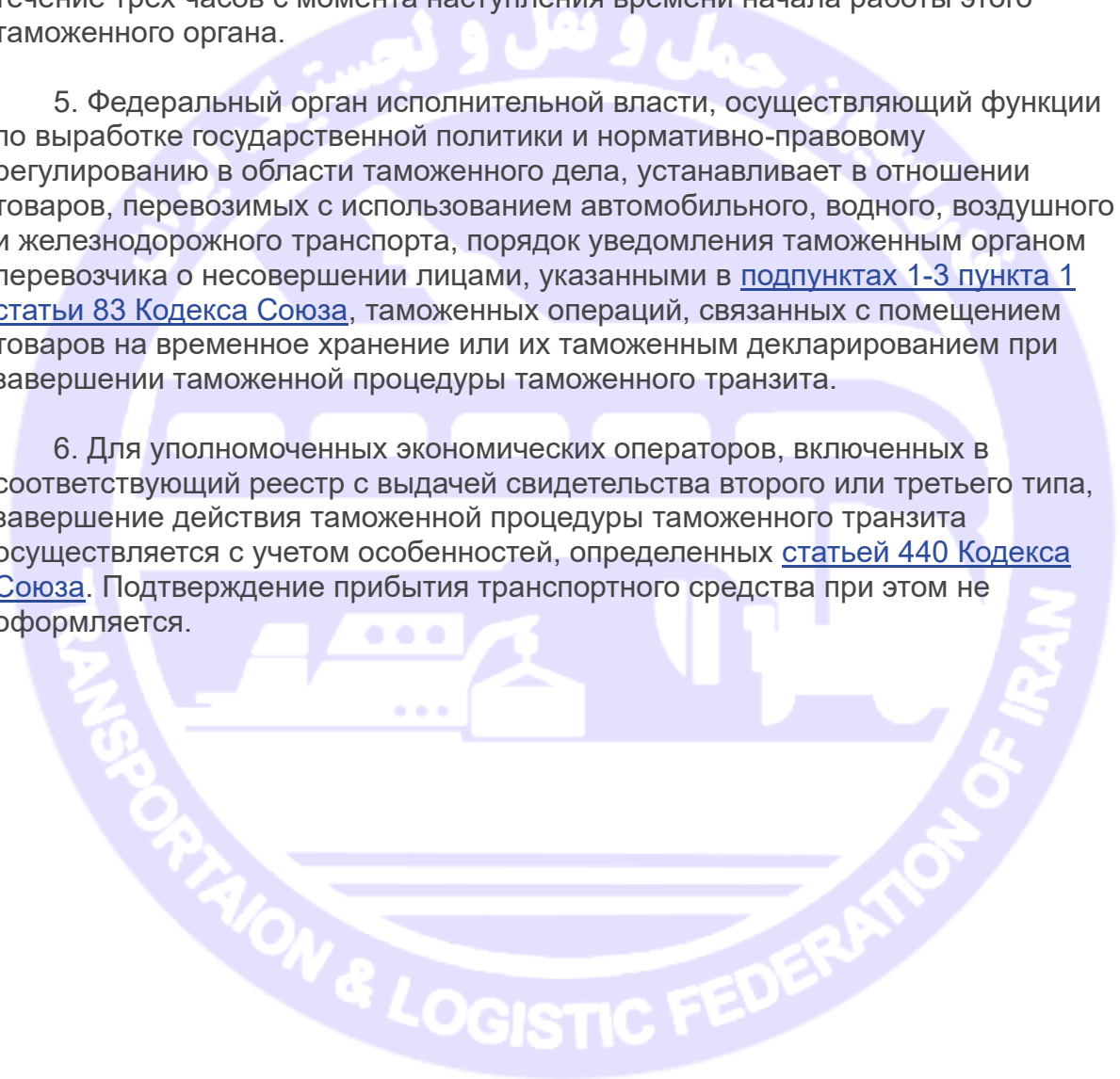
2. В отношении товаров, перевозимых с использованием водных судов, таможенные операции, связанные с помещением товаров на временное хранение, обязаны совершить лица, указанные в абзаце шестом [подпункта 1](#) и [подпункте 4 пункта 1 статьи 83 Кодекса Союза](#).

3. Завершение таможенной процедуры таможенного транзита проводится в срок, установленный [пунктом 7 статьи 151 Кодекса Союза](#). В случае принятия решения таможенным органом о проведении таможенного досмотра срок завершения таможенной процедуры таможенного транзита с письменного разрешения руководителя (начальника) таможенного органа назначения, уполномоченного им заместителя руководителя (заместителя начальника) таможенного органа назначения либо лиц, их замещающих, может быть продлен на время, необходимое для проведения таможенного досмотра. Срок для проведения таможенного досмотра составляет один рабочий день со дня, следующего за днем регистрации подачи документов, указанных в [части 1 статьи 118 настоящего Федерального закона](#), который может быть продлен в порядке и в случаях, которые предусмотрены федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области таможенного дела.

4. Срок совершения таможенных операций, указанных в [части 1 настоящей статьи](#), исчисляется с момента завершения таможенного транзита. Если истечение указанного срока в отношении товаров, перевозимых с использованием воздушных судов, водных судов и железнодорожного транспорта, приходится вне времени работы таможенного органа, таможенные операции, указанные в [части 1 настоящей статьи](#), должны быть совершены в течение трех часов с момента наступления времени начала работы этого таможенного органа.

5. Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области таможенного дела, устанавливает в отношении товаров, перевозимых с использованием автомобильного, водного, воздушного и железнодорожного транспорта, порядок уведомления таможенным органом перевозчика о несовершении лицами, указанными в [подпунктах 1-3 пункта 1 статьи 83 Кодекса Союза](#), таможенных операций, связанных с помещением товаров на временное хранение или их таможенным декларированием при завершении таможенной процедуры таможенного транзита.

6. Для уполномоченных экономических операторов, включенных в соответствующий реестр с выдачей свидетельства второго или третьего типа, завершение действия таможенной процедуры таможенного транзита осуществляется с учетом особенностей, определенных [статьей 440 Кодекса Союза](#). Подтверждение прибытия транспортного средства при этом не оформляется.



درباره مقررات گمرکی در فدراسیون روسیه و اصلاح برخی قوانین فدراسیون روسیه

مصوب ۳ اوت ۲۰۱۸، شماره 289-FZ

فصل ۱۹. رویه گمرکی ترانزیت گمرکی

ماده ۱۱۶. مفهوم و نحوه اعمال رویه گمرکی ترانزیت، شرایط قرار دادن کالا تحت این رویه و استفاده از آن، مدت اعتبار رویه، ایجاد و خاتمه تعهد پرداخت حقوق ورودی گمرکی، مالیات‌ها، عوارض ویژه، ضددامپینگ و جبرانی، مهلت پرداخت و نحوه محاسبه آن‌ها

۱. مفهوم و نحوه اعمال رویه گمرکی ترانزیت، شرایط قرار دادن کالا تحت این رویه و استفاده از کالا مطابق آن، مدت اعتبار رویه، ایجاد و خاتمه تعهد پرداخت حقوق ورودی گمرکی، مالیات‌ها، عوارض ویژه، ضددامپینگ و جبرانی، همچنین مهلت و نحوه محاسبه این پرداخت‌ها، مطابق فصل ۲۲ قانون اتحادیه و مقررات این فصل تنظیم می‌شود.

۲. نهاد فدرال قوه مجریه که مسئول تدوین سیاست دولتی و تنظیم مقررات حقوقی در حوزه امور گمرکی است، می‌تواند ویژگی‌ها و شرایط خاص اعمال رویه گمرکی ترانزیت را برای کالاهایی که صرفاً در قلمرو فدراسیون روسیه حمل می‌شوند تعیین کند.

این امر از جمله شامل کالاهای خارجی است که میان مقامات گمرکی مستقر در قلمرو فدراسیون روسیه جابه‌جا می‌شوند. همچنین این نهاد می‌تواند مواردی را تعیین کند که در آن‌ها برای چنین کالاهایی ارائه تضمین اجرای تعهد پرداخت حقوق و عوارض گمرکی، مالیات‌ها و نیز عوارض ویژه، ضددامپینگ و جبرانی الزامی نباشد.

ماده ۱۱۷. محل تحویل کالا

۱. محل تحویل کالا مطابق ماده ۱۴۵ قانون اتحادیه تعیین می‌شود.

۲. هنگام حمل کالا در داخل قلمرو فدراسیون روسیه، گمرک مبدأ می‌تواند بدون توجه به اطلاعات درج‌شده در اسناد حمل و نقل، محل تحویل کالا را در موارد زیر تعیین کند:

(۱) در صورتی که اظهار گمرکی مطابق این قانون فدرال توسط یک مقام گمرکی تخصصی انجام شود؛

۲) در صورتی که در قلمرو یکی از کشورهای عضو اتحادیه و در محدوده فعالیت گمرکی که به عنوان محل تحویل تعیین شده است، وضعیت اضطراری اعلام شده یا مطابق قوانین فدراسیون روسیه محدودیت‌های دیگری برای ورود برخی گروه‌های کالا اعمال شده باشد؛

۳) در سایر مواردی که توسط دولت فدراسیون روسیه تعیین می‌شود.

۳. مطابق ترتیبی که توسط نهاد فدرال مسئول سیاست‌گذاری و تنظیم مقررات در امور گمرکی تعیین می‌شود، تغییر محل تحویل کالا بدون خاتمه رویه گمرکی ترانزیت مجاز است، مشروط بر اینکه محل تحویل جدید در همان حوزه فعالیت گمرکی قرار داشته باشد که محل تحویل اولیه تعیین شده توسط گمرک مبدأ در آن واقع بوده است.

ماده ۱۱۸. ورود کالا به محل تحویل

۱. پس از ورود کالا به محل تحویل، حامل یا اظهارکننده کالای قرارگرفته تحت رویه گمرکی ترانزیت موظف است اظهارنامه ترانزیت و سایر اسناد موجود را به گمرک مقصد ارائه کند.

در صورتی که اظهار گمرکی به صورت کتبی انجام شده باشد، اصل اسناد مربوط ارائه می‌شود و اگر اظهارنامه ترانزیت به صورت الکترونیکی ثبت شده باشد، اطلاعات مربوط به شماره ثبت اظهارنامه الکترونیکی ترانزیت ارائه خواهد شد.

۲. اسناد مذکور در بند ۱ باید در مهلت‌های زیر ارائه شوند:

۱) در مورد کالاهایی که با حمل و نقل جاده‌ای و/یا هوایی حمل می‌شوند، حداکثر ظرف سه ساعت از زمان ورود کالا به محل تحویل.

اگر کالا خارج از ساعات کاری گمرک وارد شود، اسناد باید حداکثر ظرف سه ساعت از زمان آغاز کار گمرک ارائه شوند.

۲) در مورد کالاهایی که با حمل و نقل آبی و/یا ریلی حمل می‌شوند، اسناد باید حداکثر ظرف دوازده ساعت از زمان ورود کالا به محل تحویل ارائه شوند.

اگر کالا خارج از ساعات کاری گمرک وارد شود، اسناد باید ظرف سه ساعت از شروع ساعت کاری گمرک ارائه شوند.

۳. اسناد مذکور می‌تواند از طرف اظهارکننده توسط نماینده گمرکی ارائه شود.

۴. از طرف حامل نیز این اسناد می‌تواند توسط اشخاصی که به نمایندگی یا به دستور حامل اقدام می‌کنند، ارائه شود.

۵. گمرک مقصد موظف است حداکثر ظرف یک ساعت از زمان ارائه اسناد توسط حامل یا اظهارکننده، ارائه اسناد و ورود وسیله نقلیه به محل تحویل را ثبت کند.

۶. ثبت ارائه اسناد و ورود وسیله نقلیه به محل تحویل با صدور تأییدیه کتبی ورود وسیله نقلیه برای حامل یا ارسال تأییدیه الکترونیکی برای حامل و اظهارکننده همراه خواهد بود، مشروط بر آنکه امکان تبادل اطلاعات الکترونیکی با این اشخاص وجود داشته باشد.

۷. تأییدیه ورود وسیله نقلیه باید شامل اطلاعات زیر باشد:

- (۱) شماره ثبت تأییدیه ورود وسیله نقلیه؛
- (۲) تاریخ و ساعت ارائه اظهارنامه ترانزیت و سایر اسناد به گمرک مقصد؛
- (۳) تاریخ و ساعت ثبت ورود وسیله نقلیه به محل تحویل توسط گمرک مقصد؛
- (۴) تاریخ و ساعت صدور تأییدیه ورود وسیله نقلیه؛
- (۵) نام و نشانی حامل؛
- (۶) شماره وسیله نقلیه مورد استفاده در حمل و نقل بین‌المللی؛
- (۷) شماره اظهارنامه ترانزیت و نیز شماره، تاریخ و تعداد اسناد ارائه شده؛
- (۸) نتیجه بازرسی گمرکی وسیله نقلیه؛
- (۹) امکان برداشتن وسایل و علائم شناسایی و تخلیه کالا؛
- (۱۰) امکان انتقال کالا از محل گمرک مقصد به انبار نگهداری موقت؛
- (۱۱) نام و نشانی انبار نگهداری موقت و شماره سند تأییدکننده ثبت آن در فهرست صاحبان انبارهای نگهداری موقت؛
- (۱۲) تاریخ و ساعت قرار دادن کالا در انبار نگهداری موقت.

۸. اطلاعات مندرج در بندهای ۱۰ تا ۱۲ فوق، تنها در صورتی در تأییدیه درج می‌شود که کالا از محل گمرک مقصد به انبار نگهداری موقت منتقل شود.

ماده ۱۱۹. خاتمه رویه گمرکی ترانزیت

۱. پس از ثبت اسناد موضوع بند ۱ ماده ۱۱۸ توسط گمرک مقصد، اشخاص مقرر در بندهای ۱ تا ۳ بند ۱ ماده ۸۳ قانون اتحادیه موظفانند عملیات گمرکی مربوط به قرار دادن کالا در انبار موقت یا اظهار گمرکی کالا را در مهلت‌های زیر انجام دهند:

(۱) در مورد کالاهای حمل‌شده با حمل‌ونقل جاده‌ای، حداکثر ظرف هشت ساعت کاری گمرک پس از ثبت اسناد توسط گمرک مقصد؛

(۲) در مورد کالاهای حمل‌شده با هواپیما، حداکثر ظرف دوازده ساعت پس از ثبت اسناد؛

(۳) در مورد کالاهایی که با کشتی یا راه‌آهن حمل می‌شوند، حداکثر ظرف دوازده ساعت پس از ثبت اسناد.

در صورت انجام عملیات تخلیه یا انتقال بار، این مهلت حداکثر دوازده ساعت پس از پایان عملیات تخلیه یا انتقال کالا خواهد بود.

۲. در مورد کالاهای حمل‌شده با کشتی، عملیات گمرکی مربوط به قرار دادن کالا در انبار نگهداری موقت باید توسط اشخاص تعیین‌شده در مقررات مربوط ماده ۸۳ قانون اتحادیه انجام شود.

۳. خاتمه رویه گمرکی ترانزیت در مهلتی انجام می‌شود که در بند ۷ ماده ۱۵۱ قانون اتحادیه تعیین شده است.

اگر مقام گمرکی تصمیم به انجام بازرسی گمرکی بگیرد، مدت خاتمه رویه ترانزیت می‌تواند با مجوز کتبی رئیس گمرک مقصد، معاون مجاز وی یا اشخاص جانشین آن‌ها، برای مدت لازم جهت انجام بازرسی تمدید شود.

مدت انجام بازرسی گمرکی یک روز کاری از روز بعد از ثبت اسناد موضوع بند ۱ ماده ۱۱۸ است.

این مدت در موارد و طبق ترتیبی که توسط نهاد فدرال مسئول سیاست‌گذاری و تنظیم مقررات در امور گمرکی تعیین می‌شود، قابل تمدید است.

۴. مهلت انجام عملیات گمرکی موضوع بند ۱ این ماده از زمان خاتمه ترانزیت گمرکی محاسبه می‌شود.

در صورتی که پایان این مهلت برای کالاهای حمل‌شده با هواپیما، کشتی یا راه‌آهن خارج از ساعات کاری گمرک باشد، عملیات مربوط باید ظرف سه ساعت پس از آغاز ساعت کاری گمرک انجام شود.

۵. نهاد فدرال مسئول سیاست‌گذاری و تنظیم مقررات در امور گمرکی، ترتیبات مربوط به اطلاع‌رسانی گمرک به حامل را در مواردی تعیین می‌کند که اشخاص مسئول، عملیات مربوط به قرار دادن کالا در انبار موقت یا اظهار گمرکی کالا را هنگام پایان رویه ترانزیت انجام نداده باشند.

این مقررات شامل کالاهایی است که با حمل‌ونقل جاده‌ای، آبی، هوایی و ریلی جابه‌جا می‌شوند.

۶. در مورد فعالان اقتصادی مجازی که در فهرست مربوط ثبت شده و دارای گواهی نوع دوم یا سوم هستند، خاتمه رویه گمرکی ترانزیت با رعایت شرایط خاص مندرج در ماده ۴۴۰ قانون اتحادیه انجام می‌شود.

در این موارد، تأییدیه ورود وسیله نقلیه صادر نمی‌شود.



от 1 декабря 2023 года N 2060
Об утверждении Правил движения тяжеловесного и (или)
крупногабаритного транспортного средства

<https://docs.cntd.ru/document/1304188558>

Приложение N 1

к Правилам движения тяжеловесного

и (или) крупногабаритного

транспортного средства

Допустимые габариты транспортного средства

Длина

Одиночное транспортное средство	-	12 метров
---------------------------------	---	-----------

Прицеп	-	12 метров
--------	---	-----------

Автопоезд	-	20 метров
-----------	---	-----------

Автобус двухосный	-	13,5 метра
-------------------	---	---------------

Автобус с числом осей более 2	-	15 метров
-------------------------------	---	-----------

Автобус сочлененный	-	18,75 метра
---------------------	---	-------------

Длина выступающего за заднюю точку габарита транспортного средства груза	-	2 метра
--	---	---------

Ширина

Все транспортные средства	-	2,6 метра
---------------------------	---	-----------

Высота

Все транспортные средства	-	4 метра
---------------------------	---	---------

Примечание. Предельно допустимые габариты транспортных средств включают в себя размеры съемных кузовов и тары для грузов, включая контейнеры, а также прицепное оборудование сельскохозяйственной техники.

Приложение N 2

к Правилам движения тяжеловесного

и (или) крупногабаритного

транспортного средства

Допустимая нагрузка на ось транспортного средства

Расположение осей транспортного средства *	Расстояние между смежными осями, метр	Допустимая нагрузка на ось** колесного транспортного средства, тонн		
		для автомобилей дорожной категории, рассчитанной на нормативную нагрузку 6 тонн на ось*	для автомобилей дорожной категории, рассчитанной на нормативную нагрузку 10 тонн на ось	для автомобилей дорожной категории, рассчитанной на нормативную нагрузку 11,5 тонн на ось
Одиночные	свыше 2,5	5,5 (6)	9 (10)	10,5 (11,5)

ая
ось

Группа сближенных сдвоенных осей	до 1 (включительно)	8 (9)	10 (11)	11,5 (12,5)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	9 (10)	13 (14)	14 (16)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	10 (11)	15 (16)	17 (18)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	11 (12)	17 (18)	18 (20)

Группа сближенных строенных осей	до 1 (включительно)	11 (12)	15 (16,5)	17 (18)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	12 (13)	18 (19,5)	20 (21)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	13,5 (15)	21 (22,5** **)	23,5 (24)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	15 (16)	22 (23)	25 (26)
Группа сбли	до 1 (включительно)	3,5 (4)	5 (5,5)	5,5 (6)

жен
ных
осей
с
коли
чест
вом
осей
боле
е 3
(не
боле
е 2
одно
скат
ных
или
двус
катн
ых
коле
са
на
оси)

тель
но)

свы
ше 1
до
1,3
(вкл
ючи
тель
но)

свы
ше
1,3
до
1,8
(вкл
ючи

4
(4,5)

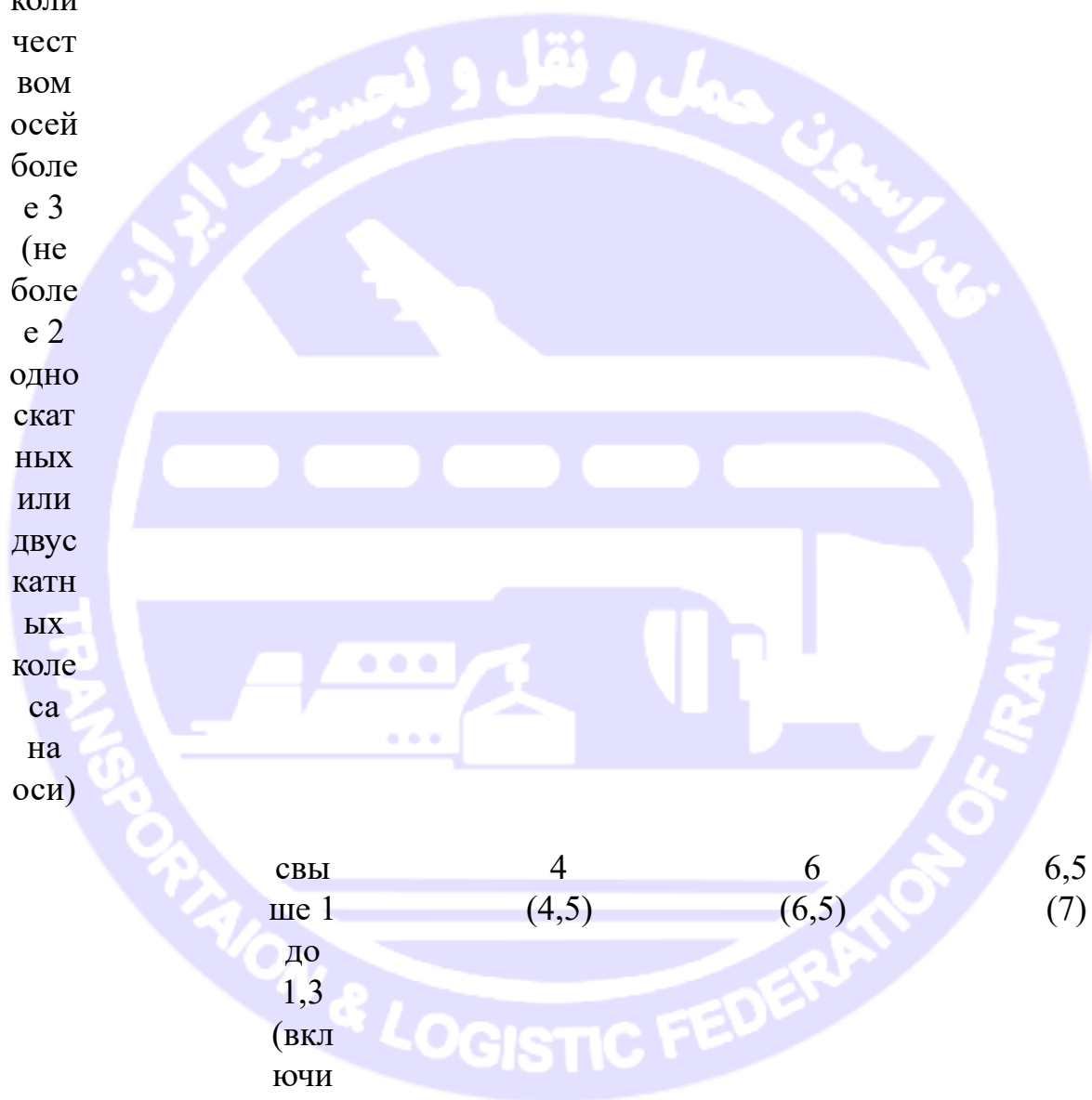
6
(6,5)

6,5
(7)

4,5
(5)

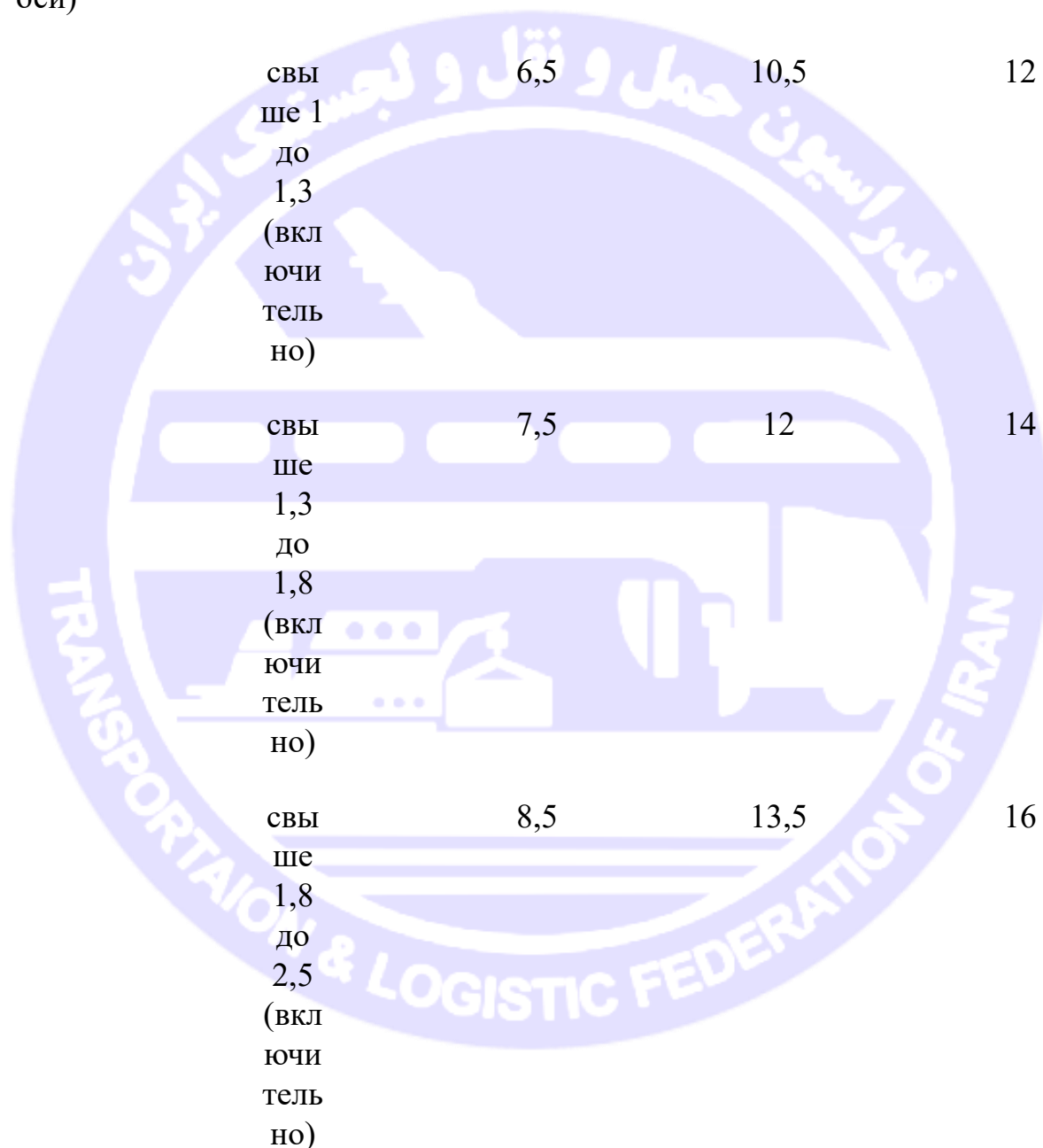
6,5
(7)

7,5
(8)



	тель но)			
	свы ше 1,8 до 2,5 (вкл ючи тель но)	5 (5,5)	7 (7,5)	8,5 (9)
Группа сближен ных осей с коли чест вом осей 2 и бо лее (по 4 (вкл ючи тель но) и бо лее одно скат ных или двус катн	до 1 (вкл ючи тель но)	6	9,5	11

БХ
коле
са
на
оси)



свы ше 1 до 1,3 (вкл ючи тель но)	6,5	10,5	12
свы ше 1,3 до 1,8 (вкл ючи тель но)	7,5	12	14
свы ше 1,8 до 2,5 (вкл ючи тель но)	8,5	13,5	16

* Группа сближенных осей - сгруппированные оси, конструктивно объединенные и (или) не объединенные в тележку, с расстоянием между ближайшими осями до 2,5 метра (включительно).

**** Под нагрузкой на ось понимается масса, соответствующая нагрузке, передаваемой осью на опорную поверхность. Для групп сближенных сдвоенных и строенных осей - допустимая нагрузка на группу осей.**

***** В случае установления владельцем автомобильной дороги соответствующих дорожных знаков и размещения на его официальном сайте информации о допустимой для автомобильной дороги осевой нагрузке транспортного средства.**

****** В том числе для транспортных средств, имеющих группы сближенных осей с односкатными колесами, оборудованными пневматической или эквивалентной ей подвеской.**

Примечания: 1. В скобках приведены значения для осей с двускатными колесами (колесо транспортного средства, имеющее две шины), без скобок - для осей с односкатными колесами (колесо транспортного средства, имеющее одну шину).

2. Группы сближенных осей, имеющие в своем составе оси с односкатными и двускатными колесами, следует рассматривать как группы сближенных осей, имеющие в своем составе оси с односкатными колесами.

3. Для групп сближенных сдвоенных и строенных осей допустимая нагрузка на ось определяется путем деления допустимой нагрузки на группу осей на соответствующее количество осей в группе, за исключением случаев, указанных в примечании 4.

4. Допускается неравномерное распределение нагрузки по осям для групп сближенных сдвоенных и строенных осей, если нагрузка на группу осей не превышает допустимую нагрузку на соответствующую группу осей, и нагрузка на каждую ось в группе осей не превышает допустимую нагрузку на соответствующую одиночную ось с односкатными или двускатными колесами.

5. При наличии в группах осей различных значений межосевых расстояний каждому расстоянию между осями присваивается значение, полученное методом арифметического усреднения (суммы всех межосевых расстояний в группе делятся на количество межосевых расстояний в группе).

6. При промерзании грунта земляного полотна под дорожной одеждой на величину 0,4 метра и более допускается увеличивать допустимые нагрузки

на ось транспортного средства путем установки владельцем автомобильной дороги соответствующих дорожных знаков и размещения соответствующей информации на своем официальном сайте:

а) при нормативном состоянии автомобильных дорог (при этом допустимая масса транспортного средства определяется в соответствии с приложением N 3 к Правилам движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 1 декабря 2023 г. N 2060):

для автомобильной дороги I-II категории - в 1,04 раза;

для автомобильной дороги III-IV категории - в 1,20 раза;

для автомобильной дороги V категории - в 1,40 раза;

б) при отсутствии мостов и путепроводов (при этом допустимая масса транспортных средств не нормируется):

для автомобильной дороги I-II категории - в 1,80 раза;

для автомобильной дороги III-IV категории - в 2 раза;

для автомобильной дороги V категории - в 2,90 раза.

7. В случае принятия владельцем автомобильной дороги решения об изменении допустимой нагрузки на ось транспортного средства и установки соответствующих дорожных знаков допустимая нагрузка на ось транспортного средства принимается равной значению, указанному на таких знаках, вне зависимости от расстояния между ближайшими осями.

Приложение N 3

к Правилам движения тяжеловесного

и (или) крупногабаритного

транспортного средства

Допустимая масса транспортного средства

Тип транспортного средства	Комбинация транспортных средств, количество и расположение осей	Допустимая масса транспортного средства, тонн
Одиночные автомобили	двухосные	18
	трехосные	25
	четырехосные	32
	пятиосные и более	38
Автопоезда седельные и прицепные	трехосные	28
	четырехосные	36
	пятиосные	40
	шестиосные и более	44
Одиночные автобусы	двухосные	18
	трехосные	25
	четырехосные	32
Сочлененные автобусы	трехосные	28
	четырехосные	36
	пятиосные и более	40

مورخ ۱ دسامبر ۲۰۲۳، شماره ۲۰۶۰ درباره تصویب مقررات تردد وسایل نقلیه سنگین و/یا فوق‌ابعاد

پیوست شماره ۱

به مقررات تردد وسایل نقلیه سنگین و/یا فوق‌ابعاد

ابعاد مجاز وسیله نقلیه

طول

- وسیله نقلیه منفرد: ۱۲ متر
- تریلر: ۱۲ متر
- ترکیب کامیون و تریلر: ۲۰ متر
- اتوبوس دو محوره: ۱۳٫۵ متر
- اتوبوس با بیش از دو محور: ۱۵ متر
- اتوبوس مفصلی: ۱۸٫۷۵ متر
- طول بار بیرون‌زده از انتهای عقب وسیله نقلیه: ۲ متر

عرض

- تمامی وسایل نقلیه: ۲٫۶ متر

ارتفاع

- تمامی وسایل نقلیه: ۴ متر

حداکثر ابعاد مجاز وسایل نقلیه شامل ابعاد اتاق‌های قابل جداسازی، محفظه‌ها و ظروف حمل بار از توضیح جمله کانتینرها و نیز تجهیزات یدک‌شونده ماشین‌آلات کشاورزی است.

پیوست شماره ۲

به مقررات تردد وسایل نقلیه سنگین و/یا فوق ابعاد

بار مجاز وارد بر محور وسیله نقلیه

نوع آرایش محورها	فاصله بین محورهای نزدیک به هم	جاده با بار محوری استاندارد ۶ تن	جاده با بار محوری استاندارد ۱۰ تن	جاده با بار محوری استاندارد ۱۱٫۵ تن
محور منفرد	بیش از ۲٫۵ متر	۵٫۵ (۶)	۹ (۱۰)	۱۰٫۵ (۱۱٫۵)
گروه دو محور نزدیک	تا ۱ متر	۸ (۹)	۱۰ (۱۱)	۱۱٫۵ (۱۲٫۵)
گروه دو محور نزدیک	بیش از ۱ تا ۱٫۳ متر	۹ (۱۰)	۱۳ (۱۴)	۱۴ (۱۶)
گروه دو محور نزدیک	بیش از ۱٫۳ تا ۱٫۸ متر	۱۰ (۱۱)	۱۵ (۱۶)	۱۷ (۱۸)
گروه دو	بیش از ۱٫۸ تا ۲٫۵ متر	۱۱ (۱۲)	۱۷ (۱۸)	۱۸ (۲۰)

نوع آرایش محورها	فاصله بین محورهای نزدیک به هم	جاده با بار محوری استاندارد ۶ تن	جاده با بار محوری استاندارد ۱۰ تن	جاده با بار محوری استاندارد ۱۱٫۵ تن
محور نزدیک				
گروه سه محور نزدیک	تا ۱ متر	۱۱ (۱۲)	۱۵ (۱۶٫۵)	۱۷ (۱۸)
گروه سه محور نزدیک	بیش از ۱ تا ۱٫۳ متر	۱۲ (۱۳)	۱۸ (۱۹٫۵)	۲۰ (۲۱)
گروه سه محور نزدیک	بیش از ۱٫۳ تا ۱٫۸ متر	۱۳٫۵ (۱۵)	۲۱ (۲۲٫۵)	۲۳٫۵ (۲۴)
گروه سه محور نزدیک	بیش از ۱٫۸ تا ۲٫۵ متر	۱۵ (۱۶)	۲۲ (۲۳)	۲۵ (۲۶)

گروه محورهای نزدیک با بیش از ۳ محور

(حداکثر ۲ چرخ تک یا دوبل روی هر محور)

فاصله بین محورها	جاده ۶ تن	جاده ۱۰ تن	جاده ۱۱٫۵ تن
تا ۱ متر	۳٫۵ (۴)	۵ (۵٫۵)	۵٫۵ (۶)
بیش از ۱ تا ۱٫۳ متر	۴ (۴٫۵)	۶ (۶٫۵)	۶٫۵ (۷)
بیش از ۱٫۳ تا ۱٫۸ متر	۴٫۵ (۵)	۶٫۵ (۷)	۷٫۵ (۸)
بیش از ۱٫۸ تا ۲٫۵ متر	۵ (۵٫۵)	۷ (۷٫۵)	۸٫۵ (۹)

گروه محورهای نزدیک با ۲ محور یا بیشتر

(با ۴ چرخ تک یا دوبل یا بیشتر روی هر محور)

فاصله بین محورها	جاده ۶ تن	جاده ۱۰ تن	جاده ۱۱٫۵ تن
تا ۱ متر	۶	۹٫۵	۱۱
بیش از ۱ تا ۱٫۳ متر	۶٫۵	۱۰٫۵	۱۲
بیش از ۱٫۳ تا ۱٫۸ متر	۷٫۵	۱۲	۱۴
بیش از ۱٫۸ تا ۲٫۵ متر	۸٫۵	۱۳٫۵	۱۶

توضیحات

۱. منظور از «گروه محورهای نزدیک به هم»، محورهایی است که به صورت سازه‌ای در یک بوژی یا مجموعه ۱۰ متر واحد قرار گرفته یا مستقل از یکدیگر هستند و فاصله میان نزدیک‌ترین محورهای آن‌ها حداکثر ۲٫۵ است.

۲. منظور از «بار محور»، جرمی است که معادل نیروی منتقل شده از محور به سطح اتکا محسوب می‌شود. ۲۰. برای گروه‌های دو و سه محور نزدیک، منظور بار مجاز کل گروه محورهاست.

۳. در صورتی که مالک راه علائم راهنمایی مناسب نصب کرده و اطلاعات مربوط به میزان بار محوری مجاز ۳۰ را در وبسایت رسمی خود منتشر کرده باشد، مقادیر تعیین شده بر همان اساس اعمال می‌شود.

مقدار ۲۲۰۵ تن، از جمله برای وسایل نقلیه‌ای اعمال می‌شود که دارای گروه محورهای نزدیک با ۴۰ چرخ‌های تک و مجهز به سیستم تعلیق بادی یا معادل آن هستند.

اعداد داخل پرانتز مربوط به محورهای دارای چرخ دابل است؛ اعداد خارج پرانتز مربوط به :یادداشت ۱ محورهای دارای چرخ تک است.

اگر یک گروه محور نزدیک شامل ترکیبی از محورهای دارای چرخ تک و دابل باشد، این گروه :یادداشت ۲ از نظر محاسبه به‌عنوان گروهی با چرخ‌های تک در نظر گرفته می‌شود.

در گروه‌های دو و سه محور نزدیک، بار مجاز هر محور از تقسیم بار مجاز کل گروه بر تعداد :یادداشت ۳ محورهای همان گروه به دست می‌آید، مگر در موارد مقرر در یادداشت ۴

:توزیع نامساوی بار میان محورهای دو و سه‌محوره نزدیک مجاز است، مشروط بر اینکه :یادداشت ۴

- مجموع بار گروه از حد مجاز گروه تجاوز نکند؛
 - بار هر محور نیز از حد مجاز یک محور منفرد متناظر، با چرخ تک یا دابل، بیشتر نباشد.
- اگر در یک گروه محورها، فاصله‌های بین‌محوری متفاوت باشد، مقدار فاصله مورد محاسبه از :یادداشت ۵ میانگین حسابی همه فاصله‌های بین‌محوری همان گروه به دست می‌آید.

متر یا بیشتر یخ بزند، مالک راه در صورتی که خاک بستر راه در زیر روسازی به عمق ۰٫۴ :یادداشت ۶ می‌تواند با نصب علائم مربوط و انتشار اطلاعات در وب‌سایت رسمی خود، بار مجاز محور را افزایش دهد.

الف) در وضعیت عادی و استاندارد راه

- جاده‌های رده I و II: ۱۰۴ برابر
- جاده‌های رده III و IV: ۱۰۲۰ برابر
- جاده‌های رده V: ۱۰۴۰ برابر

ب) در صورت نبود پل و روگذر

- جاده‌های رده I و II: ۱۰۸۰ برابر
- جاده‌های رده III و IV: ۲۱۰ برابر

• جاده‌های رده: ۲۰۹۰۷ برابر

در حالت دوم، جرم مجاز کل وسیله نقلیه محدود نمی‌شود.

اگر مالک راه تصمیم به تغییر بار مجاز محور گرفته و علائم راهنمایی مربوط را نصب کند، بار: **یادداشت ۷**
مجاز محور همان مقداری خواهد بود که روی علائم درج شده است؛ بدون توجه به فاصله میان نزدیک‌ترین محورها.

پیوست شماره ۳

به مقررات تردد وسایل نقلیه سنگین و/یا فوق‌ابعاد

جرم مجاز وسیله نقلیه

جرم مجاز، تن	تعداد محورها	نوع وسیله نقلیه
۱۸	محور ۲	خودروهای منفرد
۲۵	محور ۳	خودروهای منفرد
۳۲	محور ۴	خودروهای منفرد
۳۸	محور و بیشتر ۵	خودروهای منفرد
۲۸	محور ۳	کشنده و نیمه‌تریلر / کامیون و تریلر
۳۶	محور ۴	کشنده و نیمه‌تریلر / کامیون و تریلر
۴۰	محور ۵	کشنده و نیمه‌تریلر / کامیون و تریلر
۴۴	محور و بیشتر ۶	کشنده و نیمه‌تریلر / کامیون و تریلر
۱۸	محور ۲	اتوبوس منفرد

نوع وسیله نقلیه	تعداد محورها	جرم مجاز، تن
-----------------	--------------	--------------

اتوبوس منفرد	محور ۳	۲۵
--------------	--------	----

اتوبوس منفرد	محور ۴	۳۲
--------------	--------	----

اتوبوس مفصلی	محور ۳	۲۸
--------------	--------	----

اتوبوس مفصلی	محور ۴	۳۶
--------------	--------	----

اتوبوس مفصلی	محور و بیشتر ۵	۴۰
--------------	----------------	----

