

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران



Int'l. Transport Companies Association of IRAN (ITCAI)

تاسیس ۱۳۴۸ • Since 1969

Encl.: ..... دارد : پیوست : No.: ..... شماره: ۲۱۰/۱۷/۲۲۳۴۹ Date: ..... تاریخ: ۱۴۰۴/۱/۹

بسمه تعالی

شرکت محترم حمل و نقل بین المللی عضو و غیرعضو

موضوع: اعمال سامانه حمل و نقل بر خط حمل و نقل جاده ای در رومانی از یکم آوریل ۲۰۲۵

(مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۱۲)

با احترام

به پیوست عین نامه مدیر کل محترم دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور در خصوص راه اندازی سامانه برخط حمل و نقل جاده ای در قلمرو کشور رومانی جهت استحضار و بهره برداری ارسال میگردد.  
متمنی است چنانچه ایراد و مشکلی در اجرای عملیات سامانه مزبور مشاهده گردید، مراتب راجهت پیگیری به این انجمن منعکس فرمایند.

با تشکر

افسانه فخری

دبیر



جمهوری اسلامی ایران  
وزارت راه و شهرسازی  
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای  
باسمه تعالی



شماره: ۶۰۲/۷۴/۳  
تاریخ: ۱۴۰۴/۰۱/۰۶  
پیوست:

«بویش ملی نه به تضادف»، «شیش دونگ برانیم»  
جهش تولید با مشارکت مردم

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی ایران  
انجمن شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی مالکان کامیون ایران  
انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی شمالغرب  
انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی آذربایجان غربی  
انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی کالای گلستان  
انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی اردبیل  
انجمن صنفی کارفرمایی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی خراسان  
انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی سیستان و بلوچستان

موضوع: اعمال سامانه حمل و نقل برخط حمل و نقل جاده‌ای در قلمرو رومانی از یکم آوریل ۲۰۲۵ (مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۱۲)

باسلام و احترام

مراتب ذیل، تطبیق و ترجمه شده توسط این دفتر از تارنمای موسسه ضامن رومانی (UNTRR) در خصوص موضوع فوق، جهت آگاهی و اطلاع‌رسانی عنوان کلیه شرکتهای عضو یا غیرعضو، ارسال می‌دارد.

۱) طبق آیین‌نامه شماره ۴۱، حمل و نقل جاده‌ای ملی و بین‌المللی دوجانبه/ از - به ثالث در رومانی، حسب اعلام آژانس ملی مدیریت مالی (ANAF) و برپایه محمولات و رویه‌های ذیل اشاره، مشمول اعلام الزامی در سامانه حمل و نقل بر خط RO گردیده که بر مبنای آن، کد UIT توسط واردکننده/صادرکننده، گیرنده/فرستنده، (consignor/consignee) مستقر در رومانی، ایجاد و در اختیار راننده قرار گرفته، سپس چاپ کد UIT را در وسیله نقلیه نگهداری و حسب بازرسی جاده‌ای به مقامات انتظامی (پلیس حمل و نقل یا مرزبانی)، گشتهای راهداری یا آژانس ملی مدیریت مالی ارائه می‌گردد.

۲) دریافت کد UIT برای محمولات وارداتی از/ صادراتی به رومانی، در صورت تفاوت اماکن تخلیه یا بارگیری با اماکن گمرکی/اسنادی، (اعم از انبار، گمرک داخلی یا مرزی - اعم از صحابت تحت تیر، T1 یا T2)، الزامی است.



شماره: ۶۰۲/۷۴/۳  
تاریخ: ۱۴۰۴/۰۱/۰۶  
پیوست:

جمهوری اسلامی ایران  
وزارت راه و شهرسازی  
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای  
باسمه تعالی

«پوش ملی نه به تصادف»، «شیش دونگ برانیم»

- ۳) فهرست کالاهای متضمن خطرپذیری مالی واجد ضرورت اخذ کد UIT به شرح زیر است:
- الف \_ سبزیجات، گیاهان و مواد غذایی کدهای NC ۰۷۰۱ تا ۰۷۱۴ .
- ب \_ میوه‌های انبارش‌پذیر و خشکباری، مرکبات، سبزیجات و صیفی‌جات کدهای NC ۰۸۰۱ تا ۰۸۱۴ .
- ج \_ انواع نوشیدنیها کدهای NC ۲۲۰۱ تا ۲۲۰۸ .
- د \_ انواع نمک، گوگرد، خاک، سنگ، آهک و سیمان طبق کدهای NC ۲۵۰۵ تا ۲۵۱۷ .
- ه \_ انواع لوازم جانبی لباس (به‌استثنای بافتنی و قلاب‌دوزی) و لباس کدهای NC ۶۱۰۱ تا ۶۱۱۷ .
- و \_ انواع کفش و کالاهای مشابه کدهای NC ۶۴۰۱ تا ۶۴۰۵ .
- ز \_ انواع چدن و فولاد، کدهای NC ۷۲۱۳ تا ۷۲۱۴ .
- ۴) کد UIT از سه روز قبل از زمان اعلامی حمل، قابل ایجاد بوده و دارای اعتبار ۵ روزه از زمان اعلامی که در صورت حمل داخلی در اروپا، حسب مورد حداکثر ۱۵ روزه معتبر است.
- ۵) در صورت لغو، ارجاع یا نقص تکمیل عملیات حمل و نقل، ایجاد کد UIT جدید الزامی است.
- ۶) مراتب بر حمل و نقل عبوری (ترانزیتی)، مضافاً بر کلیه محمولات کمتر از نیم تن و/یا وسایل نقلیه کمتر از ۳.۵ تن اعمال نمی‌گردد.
- ۷) راننده هنگام ورود به مرز زمینی رومانی، از طریق برنامهک (application) RO e-Transport قبلاً نصب‌شده در گوشی، با ورود کد UIT در برنامهک، انتقال داده را آغاز و در زمان تحویل محموله، انتقال داده را خاتمه می‌دهد. برنامهک فوق مانند سامانه مکان‌یاب جغرافیایی (GPS) عمل نموده و طی تردد در سراسر قلمرو رومانی، لازم است روشن نگهداشته شود.
- ۸) در صورت عدم ارائه مدارک حمل به‌همراه کد UIT توسط راننده از طریق برنامهک فوق، جریمه ای از ۵۰۰۰ تا ۱۰۰۰۰ لئوی رومانی (معادل ۲۰۱۰ یورو یا ۲۱۷۵ دلار در مورخ حاضر) اعمال می‌شود.
- ۹) مسئولیت حقوقی مسئول اعلام کالا در سامانه برخط RO عبارتند از:
- الف \_ گیرنده ذکر شده در اعلامیه گمرکی برای واردات یا صادرات.
- ب \_ گیرنده رومانیایی هنگام خرید از مبدا اتحادیه اروپا.



جمهوری اسلامی ایران  
وزارت راه و شهرسازی  
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای  
باسمه تعالی

شماره: ۶۰۲/۷۴/۳  
تاریخ: ۱۴۰۴/۰۱/۰۶  
پیوست:

«پویش ملی نه به تصادف»، «شیش دونگ برانیم»

ج \_ فرستنده رومانیایی در صورت تحویل کالاهای حمل شده به مقصد اتحادیه اروپا.  
د \_ صاحب انبار برای محمولات در قلمرو رومانی برای ذخیره‌سازی یا محمولات جدید و نیز محمولات بارگیری شده پس از ذخیره سازی یا پس از حمل جدید محمولات بارگیری مجدد.  
متعاقب وصول هرگونه اطلاعات تکمیلی، مراتب اطلاع‌رسانی خواهد شد. درخاتمه شایسته است هرگونه ملاحظات بر مراتب، به‌همراه مستندات و شواهد مربوطه جهت اقدامات بعدی به این دفتر منعکس گردد.

جواد هدایتی  
مدیرکل دفتر امور امنیت و حمل و نقل  
بین المللی

رونوشت:

- سفارت محترم ج.ا.ایران در بخارست، جهت استحضار.
- دستیار محترم وزیر و مدیرکل مدیریتانه و شرق اروپا \_ وزارت امور خارجه، جهت استحضار.
- ریاست محترم مرکز امور بین‌الملل وزارت متبوع، جهت استحضار.
- مدیران کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استانهای مرزی و ذیربط، جهت آگاهی.
- مدیریت محترم امور کارنه‌تیر و حمل و نقل بین‌الملل \_ اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، جهت آگاهی و دستور هرگونه اعلام نظر و انعکاس موارد تکمیلی.
- معاونین امور موافقتنامه‌ها و امور عملیات دفتر، جهت اطلاع.
- پرونده رومانی.

اقدام‌کننده: علیرضا مقدسیان

شماره ثبت دفتر: ۴۳۶۳۲  
تاریخ ثبت دفتر: ۱۴۰۴/۰۱/۰۶  
شماره کد پرونده: ۲۱۵/۱۷  
انجمن شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی ایران