

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

ITCA of IRAN

Int'l. Transport Companies Association of IRAN

تاسیس ۱۳۴۸ • Since 1969



Encl.: دارد : پیوست : No.: ۲۱۰/۲۲/۱۶۹۸۸ : شماره : Date: ۱۴۰۲/۳/۲۱ : تاریخ :

بِسْمِ تَعَالَى

«فوری»

بخشنامه

شرکت محترم حمل و نقل بین المللی (عضو و غیرعضو)

موضوع: آخرین مقررات تردد در قلمرو یونان متضمن جرائم مربوط به تاخوگراف

با تقدیم درود و احترام،

پیرو بخشنامه شماره ۲۱۰/۲۲/۳۶۷۳۱ مورخ ۱۴۰۲/۱/۲۹ به پیوست تصویر مدارک مربوطه همراه ترجمه فارسی واصله از سفارت محترم جمهوری اسلامی ایران در آتن که طی نامه شماره ۳۹۵۴۳/۷۴/۳ مورخ ۱۴۰۲/۳/۱۶ مدیریت کل محترم دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای متعاقب نشست دورسنگی مورخ دوشنبه ۱۴۰۲/۲/۴ (۲۴ آوریل ۲۰۲۳) با مقامات پلیس یونان به کوشش آن سفارت محترم، ارسال شده جهت استحضار بضمیمه ایفاد می‌گردد.

متعاقب وصول هر گونه اطلاعات تکمیلی، مراتب اطلاع رسانی خواهد شد. در خاتمه، خواهشمند است هر گونه ملاحظات، به همراه مستندات و شواهد مربوطه را جهت اقدامات بعدی به دفتر مذکور منعکس نمایند. /

با تقدیم احترام

قربان جعفرزادگان

www.itair.ir

ita_db@itair.ir

تهران / ۱۵۷۵۶ ۴۳۱۱۱ / میدان هفتم تیر، دکترمفتح شمالی، خیابان ملایری پور، شماره ۹۶، تلفن: ۸۸۸۲ ۲۹۰۴ - ۸۸۸۲ ۴۶۹۲ / ۶ (۰۲۱) ۸۸۳۱ ۲۶۸۳: نمابر: ۸۸۸۲ ۲۶۸۳

No. 96, Malayeripour St., North Dr. Mofateh Ave., Tehran 15756 43111, IRAN Tel.: (+98 21) 8831 4692 / 6 - 8882 2904 Fax: 8882 2683

جدول اول (صفحه ۲)

ضمیمه ۱۰ آیین نامه اجرایی یونان به شماره ۴۵۰/۳۸۶۶۸/۳۵۳۴ مورخ ۲۰۱۳/۸/۲ (پیرامون تخلفات مرتبط با مقررات ۳۸۲۱/۸۵ شورای اروپا و مقررات ۵۶۱/۲۰۰۶ پارلمان اروپا و شورای اروپا)

ردیف	ماده	تخلف
۵ ی	۱۵،۷	ناتوانی در ارائه سوابق دست نویس و پرینت های روز جاری و ۲۸ روز قبل

جدول دوم (صفحه ۳)

ضمیمه ۱۰ آیین نامه اجرایی یونان به شماره ۴۵۰/۳۸۶۶۸/۳۵۳۴ مورخ ۲۰۱۳/۸/۲

ردیف	ماده	تخلف
۱ و	۳،۱	عدم نصب دستگاه کنترل یا نصب و استفاده دستگاه از نوع غیرمجاز

جدول سوم (صفحه ۳)

ضمیمه ۱۰ آیین نامه اجرایی یونان به شماره ۴۵۰/۳۸۶۶۸/۳۵۳۴ مورخ ۲۰۱۳/۸/۲

ردیف	ماده	تخلف
۶د	۸،۲	مدت استراحت شبانه روز ناکافی - کمتر از ۷ ساعت

جدول چهارم (صفحه ۳)

ضمیمه ۱۰ آیین نامه اجرایی یونان به شماره ۴۵۰/۳۸۶۶۸/۳۵۳۴ مورخ ۲۰۱۳/۸/۲

ردیف	ماده	تخلف
ب ۴	۶،۱	نقض مدت رانندگی بالای ۱۰ ساعت - بین ۱۰ تا ۱۱ ساعت رانندگی

جدول پنجم (صفحه ۳)

ضمیمه ۱۰ آیین نامه اجرایی یونان به شماره ۴۵۰/۳۸۶۶۸/۳۵۳۴ مورخ ۲۰۱۳/۸/۲

ردیف	ماده	تخلف
ج ۱	۷	مدت رانندگی بدون وقفه - بین ۴ ساعت و نیم تا ۵ ساعت رانندگی

جدول پنجم (صفحه ۴)

ضمیمه ۱۰ آیین نامه اجرایی یونان به شماره ۴۵۰/۳۸۶۶۸/۳۵۳۴ مورخ ۲۰۱۳/۸/۲

ردیف	ماده	تخلف
۱ و	۳،۱	عدم نصب دستگاه کنترل یا نصب و استفاده دستگاه از نوع غیرمجاز

جدول ششم (صفحه ۴)

ضمیمه ۱۰ آیین نامه اجرایی یونان به شماره ۴۵۰/۳۸۶۶۸/۳۵۳۴ مورخ ۲۰۱۳/۸/۲

ردیف	ماده	تخلف
۵ ی	۱۵،۷	ناتوانی در ارائه سوابق دست نویس و پرینت های روز جاری و ۲۸ روز قبل

جدول هفتم (صفحه ۵)

ضمیمه ۱۰ آیین نامه اجرایی یونان به شماره ۴۵۰/۳۸۶۶۸/۳۵۳۴ مورخ ۲۰۱۳/۸/۲

ردیف	ماده	تخلف
۲۰ ز	۱۵,۲	عدم استفاده صحیح از برگه یا کارت راننده

جدول هشتم (صفحه ۵)

ضمیمه ۱۰ آیین نامه اجرایی یونان به شماره ۴۵۰/۳۸۶۶۸/۳۵۳۴ مورخ ۲۰۱۳/۸/۲

ردیف	ماده	تخلف
۲ ح	۱۵,۵	عدم ثبت نام در ورق ثبت

جدول نهم (صفحه ۵)

ضمیمه ۱۰ آیین نامه اجرایی یونان به شماره ۴۵۰/۳۸۶۶۸/۳۵۳۴ مورخ ۲۰۱۳/۸/۲

ردیف	ماده	تخلف
۴ ب	۶,۱	نقض مدت رانندگی بالای ۱۰ ساعت - بین ۱۰ تا ۱۱ ساعت رانندگی

جدول دهم (صفحه ۶)

ضمیمه ۱۰ آیین نامه اجرایی یونان به شماره ۴۵۰/۳۸۶۶۸/۳۵۳۴ مورخ ۲۰۱۳/۸/۲

ردیف	ماده	تخلف
۶ د	۸,۲	مدت استراحت شبانه روز ناکافی - بین ۸ تا ۹ ساعت

جدول یازدهم (صفحه ۶)

ضمیمه ۱۰ آیین نامه اجرایی یونان به شماره ۴۵۰/۳۸۶۶۸/۳۵۳۴ مورخ ۲۰۱۳/۸/۲

ردیف	ماده	تخلف
۲ ج	۷	مدت رانندگی بدون وقفه - بین ۵ تا ۶ ساعت رانندگی
۳ ج	۷	مدت رانندگی بدون وقفه - بیش از ۶ ساعت رانندگی

جدول دوازدهم (صفحه ۶)

ضمیمه ۱۰ آیین نامه اجرایی یونان به شماره ۴۵۰/۳۸۶۶۸/۳۵۳۴ مورخ ۲۰۱۳/۸/۲

ردیف	ماده	تخلف
۱۸ ز	۱۵,۲	استفاده از برگه یا کارت راهنراننده ما برای پوشش مدت کوتاه تر از دوره پیش‌بینی شده



ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ , 28/04/2023

Ηλεκτρονική διακίνηση για τους
αποδέκτες που είναι συνδεδεμένοι στο δίκτυο
POL.

ΠΡΟΣ: 1) Κα EHSAN BAKHSHANDEH, FIRST
SECRETARY OF THE EMBASSY OF IRAN IN
ATHENS

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΓΕΝΙΚΗ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ

ΚΟΙΝ: 1) ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΑΛΕΞΑΝ/ΠΟΛΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΑΛΕΞΑΝ/ΠΟΛΗΣ Δ/ση:
ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗ 6 68132 ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ
Αρμόδιος: ΥΠ.Β' ΧΩΡΙΝΟΠΟΥΛΟΥ ΠΑΣΧΑΛΙΝΑ
Τηλέφωνο: 2551066395
e-mail: tt.alexandroupolis@astynomia.gr
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 4359/ 23/856545

Γ.Φ./Ε.Φ. Θεματολογίου: (2517/4)

ΘΕΜΑ: "Αίτημα Ιρανικών Αρχών για πραγματοποίηση διαδικτυακής
συνάντησης."

ΣΧΕΤ: α) Υπ' αριθμό 4349/22/2665938 από 23/12/2022 έγγραφο (ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ/ΕΠΙΤΕΛΕΙΟ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΗΣ
ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ)
β) Το από 24-4-2023 ηλεκτρονικό μήνυμά σας(email)

1.-Σε εκτέλεση της ανωτέρω (α) διαταγής και σε συνέχεια του (β) σχετικού εγγράφου ως και της από 24-04-2023 Τηλεδιάσκεψης,
σας γνωρίζουμε τα κάτωθι:

Σύμφωνα με το άρθρο 3 παρ. 1 της διεθνούς συμφωνίας AETR, όπως ισχύει: «Each Contracting Party shall apply in its territory, in respect of international road transport performed by any vehicle registered in the territory of a State which is not a Contracting Party to this Agreement, provisions not less strict than those laid down in articles 5, 6, 7, 8, 9 and 10 of this Agreement». Επομένως, η συγκεκριμένη διάταξη ορίζει ότι τα άρθρα 5, 6, 7, 8, 9 και 10 της AETR εφαρμόζονται στις διεθνείς οδικές μεταφορές που εκτελούνται από οχήματα ταξινομημένα σε χώρες που δεν είναι μέλη της εν λόγω συμφωνίας (όπως η Ισλαμική Δημοκρατία του Ιράν).

Σύμφωνα με το άρθρο 3 παρ. 2 της διεθνούς συμφωνίας AETR, όπως ισχύει: «(a) However, it shall be open to any Contracting Party, in the case of a vehicle registered in a State which is not a Contracting Party to this Agreement, merely to require, in lieu of a control device conforming to the specifications in the Annex to this Agreement, daily record sheets completed manually by each crew member for the period of time from the moment of entry into the territory of the first Contracting Party. (b) For this purpose, each crew member shall write on his record sheet the information concerning his professional activities and rest periods, using the appropriate graphic symbols as defined in article 12 of the Annex to this Agreement». Επομένως, η ανωτέρω διάταξη παρέχει στα κράτη μέλη της AETR το **δυναμικό δικαίωμα** να απαιτούν μόνο χειρόγραφες καταγραφές δραστηριότητας για οχήματα που έχουν ταξινομηθεί σε τρίτες χώρες που δεν είναι μέλη της AETR. Σημειώνεται, ότι **έως σήμερα δεν έχει εκδοθεί** από τις αρμόδιες ελληνικές αρχές ορισμένη σχετική νομοθεσία ή οδηγία με την οποία να νομιμοποιούνται τα οχήματα που έχουν ταξινομηθεί στην Ισλαμική Δημοκρατία του Ιράν να κυκλοφορούν στην Ελλάδα, στο πλαίσιο διεθνών οδικών μεταφορών και αντί για κατάλληλη συσκευή ελέγχου να επιδεικνύουν χειρόγραφες καταγραφές.

Σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 3 του Κανονισμού (ΕΚ) 561/2006, «Η AETR εφαρμόζεται, αντί του παρόντος κανονισμού, στις δραστηριότητες διεθνών οδικών μεταφορών που αναλαμβάνονται εν μέρει εκτός των περιοχών που καθορίζονται στην παράγραφο 2: α) για τα οχήματα που έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας στην Κοινότητα ή στις χώρες που είναι συμβαλλόμενα μέρη της AETR, για το σύνολο της διαδρομής: β) για τα οχήματα που έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας σε τρίτη χώρα, η οποία δεν είναι συμβαλλόμενο μέρος της AETR, μόνο για το μέρος της διαδρομής που πραγματοποιείται στο έδαφος της Κοινότητας ή των χωρών οι οποίες είναι συμβαλλόμενα μέρη της AETR». Συνεπώς, ορίζεται ρητά ότι η διεθνής συμφωνία AETR εφαρμόζεται και στα οχήματα που έχουν ταξινομηθεί στην Ισλαμική Δημοκρατία του Ιράν για το μέρος της διαδρομής που πραγματοποιείται στο έδαφος της Κοινότητας ή των χωρών οι οποίες είναι συμβαλλόμενα μέρη της AETR.

Σύμφωνα με το άρθρο 10 της διεθνούς συμφωνίας AETR, όπως ισχύει: «1. The Contracting Parties shall prescribe the installation and use on vehicles registered in their territory of a control device according to the requirements of this Agreement and the Annex and Appendices thereto. 2. The control device within the sense of this Agreement shall, as regards construction, installation, use and testing, comply with the requirements of this Agreement and the Annex and Appendices thereto. 3. A control device conforming to Council Regulation (EEC) No. 3821/85 of 20 December 1985 as regards construction, installation, use and testing shall be considered as conforming to the requirements of this Agreement and the Annex and Appendices thereto». Επομένως, στο παρόν άρθρο, το οποίο εφαρμόζεται και για τα οχήματα που έχουν ταξινομηθεί στην Ισλαμική Δημοκρατία του Ιράν (άρθρο 3 παρ. 1 AETR), ορίζεται ότι η συσκευή ελέγχου η οποία είναι σύμφωνη με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΟΚ) 3821/1985, θεωρείται ότι είναι σύμφωνη με τις απαιτήσεις της διεθνούς συμφωνίας AETR. Στο Παράρτημα IB του Κανονισμού (ΕΟΚ) 3821/1985 καθορίζονται οι τεχνικές απαιτήσεις για τον ψηφιακό ταχογράφο (1^{ης} έκδοσης).

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 561/2006 στο άρθρο 29, προσδιόρισε ότι τα οχήματα που τέθηκαν σε λειτουργία για πρώτη φορά θα πρέπει να διαθέτουν ταχογράφο σύμφωνα με τις απαιτήσεις του

Παραρτήματος IB (ψηφιακό 1^{ης} έκδοσης) από την 1η Μαΐου 2006. Ωστόσο, στο πλαίσιο εφαρμογής της διεθνούς συμφωνίας AETR, η προαναφερόμενη υποχρέωση για ύπαρξη ψηφιακού ταχογράφου 1^{ης} έκδοσης υφίσταται για τα οχήματα που τέθηκαν σε λειτουργία για πρώτη φορά από την 16-06-2010, σύμφωνα με το άρθρο 13 της AETR.

Σύμφωνα με το Ν.Δ. 202/1973 (ΦΕΚ 282 Α'), η Ελλάδα επικύρωσε την από 01-07-1970 Ευρωπαϊκή Συμφωνία περί εργασίας προσωπικού οχημάτων πραγματοποιούντων διεθνείς οδικές μεταφορές (AETR).

Σύμφωνα με το άρθρο 47 παρ. 3 του Νόμου 4313/2014 (ΦΕΚ Α' 261), «Για τις παραβάσεις της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας της Γενεύης (1970) για την Εργασία των Πληρωμάτων των Οχημάτων που εκτελούν Διεθνείς Οδικές Μεταφορές (AETR) από τους οδηγούς και τις μεταφορικές επιχειρήσεις επιβάλλονται τα πρόστιμα και οι διοικητικές κυρώσεις που προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις για την εφαρμογή του Κανονισμού 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του Κανονισμού 3821/1985, όπως αντικαταστάθηκε από τον Κανονισμό 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου».

Στην υπ' αριθ. Φ450/38668/3534 από 02-08-2013 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ Β' 2061), προβλέπονται οι διοικητικές κυρώσεις για τις παραβάσεις του Κανονισμού 3821/85 του Συμβουλίου και του Κανονισμού 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου από τους οδηγούς και τις μεταφορικές επιχειρήσεις, οι οποίες κατατάσσονται ανάλογα με τη σοβαρότητα τους στις εξής κατηγορίες: πολύ σοβαρή παράβαση, σοβαρή παράβαση και ελαφρά παράβαση. Επομένως, οι κυρώσεις που προβλέπονται στην ανωτέρω Κοινή Υπουργική Απόφαση τυχάνουν εφαρμογής και για τα οχήματα που έχουν ταξινομηθεί στην Ισλαμική Δημοκρατία του Ιράν

στο πλαίσιο διεθνούς οδικής μεταφοράς κατά τη διέλευσή τους από την Ελλάδα. Ενδεικτικά, γνωρίζεται ότι σε περίπτωση κυκλοφορίας φορτηγού οχήματος στο οποίο δεν έχει εγκατασταθεί συσκευή ελέγχου ή έχει εγκατασταθεί και χρησιμοποιείται συσκευή ελέγχου μη εγκεκριμένου τύπου (π.χ. αναλογικού αντί για ψηφιακού ταχογράφου), επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο τεσσάρων χιλιάδων (4.000,00) ευρώ στην επιχείρηση και χιλίων (1.000,00) ευρώ στον οδηγό, καθώς και επί τόπου αφαίρεση της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας του οχήματος έως την πληρωμή των διοικητικών προστίμων. Επιπλέον, απαγορεύεται η έξοδος του οχήματος από τη χώρα έως την πληρωμή των διοικητικών προστίμων και την εγκατάσταση της συσκευής ελέγχου εγκεκριμένου τύπου.

Σύμφωνα με το άρθρο 5 της ανωτέρω Κοινής Υπουργικής Απόφασης, «Σε περίπτωση συρροής παραβάσεων, το όργανο ελέγχου βεβαιώνει όλες τις παραβάσεις και καταλογίζει συνολικό διοικητικό πρόστιμο, το οποίο αποτελείται από το πρόστιμο που προβλέπεται για την μια σοβαρότερη παράβαση, το οποίο προσαυξάνεται κατά ποσό που αντιστοιχεί στο πέντε τοις εκατό (5%) του συνόλου των προστίμων που προβλέπονται για τις άλλες συντρέχουσες παραβάσεις.»

Την 31-10-2022 από αστυνομικούς της Υπηρεσίας μας, βεβαιώθηκαν οι υπ' αριθ. 310200289948 και 310200289947 πράξεις βεβαίωσης παράβασης σε βάρος του πολίτη Ιράν (Επ.) HOSSEINAGHDAM (Ον.) HAMID του HASAN, γεν. 21-09-1986 στο Ιράν, κατοίκου ΜΑΚΟ Ιράν, κατόχου του υπ' αριθ. Τ 56361530/ΙΡ Κ.Δ. Ιράν και της εταιρείας ELYA LOGISTICS INTERNATIONAL TRANSPORT CO LTD., με έδρα την Τεχεράνη/TEHRAN Ιράν, 11th Floor, No 455, Ziba Bldg, North Sohrevardi St., αντίστοιχα, διότι οδηγώντας το υπ' αριθ. 54 AA 419 Ι.Χ.Φ. αυτ/το, κατηγορίας N3, εργοστασίου κατασκευής RENAULT, με αριθμό πλαισίου: VF610A360JD009908, χρώματος λευκού, ιδιοκτησίας της προαναφερομένης εταιρείας, διαπιστώθηκαν οι κάτωθι παραβάσεις:

α.-) αδυναμία προσκόμισης φύλλων καταγραφής 28 ημερών (Πολύ σοβαρή παράβαση - ΠΣΠ): (ΣΧΕΤ: Παράρτημα του άρθρου 10 (Α/Α: Θ5) της υπ' αριθ. Φ450/38668/3534 από 02-08-2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 2061, τ. Β' /23-08- 2023):

Θ	Παράβαση	Παράβαση	Παράβαση
Θ1	Άρθρο 15.7	Χρήση για διενέργεια ελέγχου	X
Θ2	Άρθρο 15.7	Αδυναμία παρουσίασης εγγράφων της διανυόμενης ημέρας	X
Θ3		Αδυναμία προσκόμισης εγγράφων των προηγούμενων 28 ημερών	X
Θ4		Αδυναμία προσκόμισης εγγράφων της κάρτας οδηγού εφόσον ο οδηγός κατέχει κάρτα	X
Θ5		Αδυναμία προσκόμισης χειρόγραφων καταγραφών και εκτυπωμάτων της διανυόμενης ημέρας και των προηγούμενων 28 ημερών	X
Θ6		Αδυναμία προσκόμισης κάρτας οδηγού	X
Θ7		Αδυναμία προσκόμισης εκτυπωμάτων της διανυόμενης ημέρας και των προηγούμενων 28 ημερών	X

Προβλεπόμενο

πρόστιμο διακοσίων είκοσι ευρώ (220,00€) στην επιχείρηση και εξήντα ευρώ (60,00 €) στον οδηγό.

β.-) να φέρει συσκευή αναλογικού ταχογράφου αντί ψηφιακού /έτος πρώτης άδειας κυκλοφορίας -2017- (Πολύ σοβαρή παράβαση - ΠΣΠ):

(ΣΧΕΤ: Παράρτημα του άρθρου 10 (Α/Α: ΣΤ1) της υπ' αριθ. Φ450/38668/3534 από 02-08-2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 2061, τ. Β' /23-08- 2023):

28932

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ)

Α/Α	Νομική βάση	Παράβαση	Βαθμός σοβαρότητας		
			ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ
ΣΤ		Εγκατάσταση συσκευής ελέγχου			
ΣΤ1	Άρθρο 31	Δεν έχει εγκατασταθεί συσκευή ελέγχου ή έχει εγκατασταθεί και χρησιμοποιείται συσκευή ελέγχου μη εγκεκριμένου τύπου	X		

Προβλεπόμενο πρόστιμο

τεσσάρων χιλιάδων ευρώ (4.000,00€) στην επιχείρηση και χιλίων ευρώ (1.000,00 €) στον οδηγό.

γ.-) να μην λαμβάνει επαρκεί ημερήσια ανάπαυση 9h την 22,29&30-10-2022 (Πολύ σοβαρή παράβαση - ΠΣΠ): (ΣΧΕΤ: Παράρτημα του άρθρου 10 (Α/Α: Δ4) της υπ' αριθ. Φ450/38668/3534 από 02-08-2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 2061, τ. Β' /23-08- 2023):

Δ	Περίοδοι ανάπαυσης					
Δ1			10 έως 11 ώρες ανάπαυσης		X	
Δ2	Άρθρο 82	Ημερήσια περίοδος ανάπαυσης ανεπαρκής, μικρότερη από 11 ώρες, εφ' όσον δεν επιτρέπεται μειωμένη περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης	8 ώρες 30 λεπτά έως 10 ώρες ανάπαυσης	X		
Δ3			Ανάπαυση μικρότερη από 8 ώρες 30 λεπτά	X		
Δ4			8 έως 9 ώρες ανάπαυσης		X	X
Δ5			7 έως 8 ώρες ανάπαυσης		X	
Δ6			Ανάπαυση μικρότερη από 7 ώρες	X		
Δ7			3 ώρες + 8 έως 9 ώρες ανάπαυσης			X

Προβλεπόμενο πρόστιμο διακοσίων είκοσι ευρώ (220,00€) στην επιχείρηση και εξήντα ευρώ (60,00 €) στον οδηγό (για κάθε ημερομηνία παράβασης).

δ.-) υπερβαίνει την ημερήσιο χρόνο οδήγησης των 10h την 21,22,29&30-10-2022 (Ελαφρά παράβαση - ΕΠ): (ΣΧΕΤ: Παράρτημα του άρθρου 10 (Α/Α: Β4) της υπ' αριθ. Φ450/38668/3534 από 02-08-2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 2061, τ. Β' /23-08- 2023):

Β1	Άρθρο 61	Υπέρβαση ημερήσιου χρόνου οδήγησης 9 ωρών, εφ' όσον δεν επιτρέπεται η παράταση μέχρι 10 ώρες	9 έως 10 ώρες οδήγησης		X
Β2			10 έως 11 ώρες οδήγησης	X	
Β3			Πλέον των 11 ωρών οδήγησης	X	
Β4			10 έως 11 ώρες οδήγησης		X
Β5			11 έως 12 ώρες οδήγησης		X
Β6			Πλέον των 12 ωρών οδήγησης	X	

Προβλεπόμενο πρόστιμο διακοσίων ευρώ (200,00€) στην επιχείρηση και πενήντα ευρώ (50,00 €) στον οδηγό (για κάθε ημερομηνία παράβασης).

ε.-) μην λαμβάνει επαρκές διάλειμμα 45m την 22&22-10-2022 (Ελαφρά παράβαση - ΕΠ):

(ΣΧΕΤ: Παράρτημα του άρθρου 10 (Α/Α: Γ1) της υπ' αριθ. Φ450/38668/3534 από 02-08-2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 2061, τ. Β' /23-08- 2023):

Γ	Διαλείμματα				
Γ1	Άρθρο 7	Υπέρβαση αδάλειπτου χρόνου οδήγησης	4 ώρες 30 λεπτά έως 5 ώρες οδήγησης		X
Γ2			5 έως 6 ώρες οδήγησης		X
Γ3			Πλέον των 6 ωρών οδήγησης	X	

Προβλεπόμενο πρόστιμο διακοσίων ευρώ (200,00€) στην επιχείρηση και πενήντα ευρώ (50,00 €) στον οδηγό (για κάθε ημερομηνία παράβασης).

Εν προκειμένω, κατόπιν συνυπολογισμού των παραβάσεων, βάσει του άρθρου 5 της υπ' αριθ. Φ450/38668/3534 από 02-08- 2013 Κ.Υ.Α., βεβαιώθηκαν, συνολικά:

α.-) Διοικητικό πρόστιμο 1027,00 € στον οδηγό, ήτοι $1000 + 4 \cdot (60 \cdot 5\%) + 6 \cdot (50 \cdot 5\%) = 1000 + 4 \cdot 3 + 6 \cdot 2,5 = 1000 + 12 + 15 = 1027€$ και

β.-) Διοικητικό πρόστιμο 4104,00 € στην ιδιοκτήτρια εταιρία αντίστοιχα, ήτοι $4000 + 4 \cdot (220 \cdot 5\%) + 6 \cdot (200 \cdot 5\%) = 4000 + 4 \cdot 11 + 6 \cdot 10 = 4000 + 44 + 60 = 4104€$, κατά παράβαση των άρθρων 1 έως 12 της ΑΕΤΡ σε συνδυασμό με την Κ.Υ.Α. Φ450/38668/3534 από 02-08-2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 2061, τ. Β' /23-08-2023) οι διατάξεις της οποίας εφαρμόζονται για τις παραβάσεις της Συμφωνίας ΑΕΤΡ.

Την 18-05-2022 από αστυνομικούς της Υπηρεσίας μας, βεβαιώθηκε η υπ' αριθ.310200279958 πράξη βεβαίωσης παράβασης σε βάρος και της εταιρείας HAFEZ CO L.T.D., με έδρα το Ιράν, TEHRAN, οδός KHALED ESLAMOLI αρ. 14, διότι το υπ' αριθ. 47 AA 415 Ι.Χ.Φ. αυτ/το, ιδιοκτησίας της, εργοστασίου κατασκευής RENAULT, με αριθμό πλαισίου: FRVM111K2H6054373, χρώματος κίτρινου κατηγορίας N3, εργοστασίου κατασκευής RENAULT, με αριθμό πλαισίου: VF610A360JD009908, χρώματος λευκού, διότι κατά την οδήγησή του από τον πολίτη Ιράν (Επ.) ASLANZADEH (Ον.) MOHAMMAD του AYAZ, γεν. 31-05-1969 στο Ιράν, κάτοικο ομοίως, TEHRAN, οδός KHALED ESLAMOLI αρ. 14, κάτοχο του υπ' αριθ. V54757297 Κ.Δ. Ιράν, διαπιστώθηκαν οι κάτωθι παραβάσεις:

α.-) να φέρει συσκευή αναλογικού ταχογράφου αντί ψηφιακού /έτος πρώτης αδειας κυκλοφορίας το 2011- (Πολύ σοβαρή παράβαση - ΠΣΠ):

(ΣΧΕΤ: Παράρτημα του άρθρου 10 (Α/Α: ΣΤ1) της υπ' αριθ. Φ450/38668/3534 από 02-08-2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 2061, τ. Β' /23-08- 2023):

Α/Α	Νομική βάση	Παράβαση	Βαθμός σοβαρότητας		
			ΓΣΠ	ΣΠ	ΕΠ
ΣΤ		Εγκατάσταση ουσιαστικής ελέγχου			
ΣΤ1	Άρθρο 31	Δεν έχει εγκατασταθεί ουσιαστική ελέγχου ή έχει εγκατασταθεί και χρησιμοποιείται ουσιαστική ελέγχου μη εγκεκριμένου τύπου	X		

Προβλεπόμενο πρόστιμο τεσσάρων χιλιάδων ευρώ (4.000,00€) στην επιχείρηση.

β.-) αδυναμία προσκόμισης φύλλων καταγραφής 28 ημερών (Πολύ σοβαρή παράβαση - ΠΣΠ): (ΣΧΕΤ: Παράρτημα του άρθρου 10 (Α/Α: Θ5) της υπ' αριθ. Φ450/38668/3534 από 02-08-2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 2061, τ. Β'/23-08- 2023):

Θ	Παράβαση στοιχείων				
Θ1	Άρθρο 15.7	Άρνηση για διενέργεια ελέγχου	X		
Θ2		Αδυναμία παρουσίασης εγγραφών της διανυόμενης ημέρας	X		
Θ3		Αδυναμία προσκόμισης εγγραφών των προηγούμενων 28 ημερών	X		
Θ4		Αδυναμία προσκόμισης εγγραφών της κάρτας οδηγού, εφ' όσον ο οδηγός κατέχει κάρτα	X		
Θ5	Άρθρο 15.7	Αδυναμία προσκόμισης χειρόγραφων καταγραφών και εκτυπωμάτων της διανυόμενης ημέρας και των προηγούμενων 28 ημερών	X		
Θ6		Αδυναμία προσκόμισης κάρτας οδηγού	X		
Θ7		Αδυναμία προσκόμισης εκτυπωμάτων της διανυόμενης ημέρας και των προηγούμενων 28 ημερών	X		

Προβλεπόμενο πρόστιμο διακοσίων είκοσι ευρώ (220,00€) στην επιχείρηση.

γ.-) δεν χρησιμοποιήθηκε σωστό φύλλο (χρήση φύλλων διαφορετικής κλίμακας), την 20, 21, 22, 24, 25, 26, 27, 28, 29-04-22 και 16, 17-05-22 (Πολύ σοβαρή παράβαση - ΠΣΠ):

(ΣΧΕΤ: Παράρτημα του άρθρου 10 (Α/Α: Ζ20) της υπ' αριθ. Φ450/38668/3534 από 02-08-2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 2061, τ. Β'/23-08- 2023):

Z14		Μη ορθή χρήση φύλλων καταγραφής/ κερτών οδηγού	X		
Z15		Αναρμόδια αφαίρεση φύλλων ή κάρτας οδηγού με επίπτωση στην καταγραφή σχετικών δεδομένων	X		
Z16		Αναρμόδια αφαίρεση φύλλων ή κάρτας οδηγού, χωρίς επίπτωση σε καταγραφόμενα δεδομένα			X
Z17	Άρθρο 15.2	Χρήση φύλλου καταγραφής ή κάρτας οδηγού για την κάλυψη περιόδου μακρότερης από την προβλεπόμενη για αυτά χωρίς όμως απώλεια δεδομένων			X
Z18		Χρήση φύλλου καταγραφής ή κάρτας οδηγού για την κάλυψη περιόδου μακρότερης από την προβλεπόμενη για αυτά με απώλεια δεδομένων	X		
Z19		Δεν έγινε χειρόγραφη καταχώριση όταν αυτό απαιτείται	X		
Z20		Δεν χρησιμοποιήθηκε σωστό φύλλο ή κάρτα οδηγού ή δεν χρησιμοποιήθηκε στη σωστή υποδοχή (πολλαπλή επένδυση)	X		

Προβλεπόμενο

πρόστιμο διακοσίων είκοσι ευρώ (220,00€) στην επιχείρηση (για κάθε ημερομηνία παράβασης).

δ.-) να λείπει το όνομα στο φύλλο καταγραφής, την 10, 11, 12, 13, 14, 20, 21, 22, 24, 25, 26, 27, 28, 29-04-2022 και 16, 17, 18-05-2022 (Πολύ σοβαρή παράβαση - ΠΣΠ):

(ΣΧΕΤ: Παράρτημα του άρθρου 10 (Α/Α: Η2) της υπ' αριθ. Φ450/38668/3534 από 02-08-2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 2061, τ. Β'/23-08- 2023):

Η	Συμπλήρωση πληροφοριών				
Η1		Λείπει το επώνυμο στο φύλλο καταγραφής	X		
Η2		Λείπει το όνομα στο φύλλο καταγραφής	X		
Η3	Άρθρο 15.5	Λείπει η ημερομηνία έναρξης ή τέλους χρήσης του φύλλου			X

Προβλεπόμενο πρόστιμο

διακοσίων είκοσι ευρώ (220,00€) στην επιχείρηση (για κάθε ημερομηνία παράβασης). ε.-) υπέρβαση ημερήσιου χρόνου οδήγησης 10h, εφ' όσον επιτρέπεται η παράταση, την 11, 12-04-2022 (Ελαφρά παράβαση - ΕΠ):

(ΣΧΕΤ: Παράρτημα του άρθρου 10 (Α/Α: Β4) της υπ' αριθ. Φ450/38668/3534 από 02-08-2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 2061, τ. Β'/23-08- 2023):

B1			9 έως 10 ώρες οδήγησης			X
B2		Υπέρβαση ημερήσιου χρόνου οδήγησης 9 ωρών, εφ' όσον δεν επιτρέπεται η παράταση μέχρι 10 ώρες	10 έως 11 ώρες οδήγησης		X	
B3	Άρθρο 61		Πλέον των 11 ωρών οδήγησης	X		
B4			10 έως 11 ώρες οδήγησης			X
B5		Υπέρβαση του ημερήσιου χρόνου οδήγησης 10 ωρών, εφ' όσον επιτρέπεται η παράταση	11 έως 12 ώρες οδήγησης		X	
B6			Πλέον των 12 ωρών οδήγησης	X		

Προβλεπόμενο πρόστιμο διακοσίων (200,00€) στην επιχείρηση (για κάθε ημερομηνία παράβασης).

στ.-) να λαμβάνει ημερήσια περίοδο ανάπαυσης ανεπαρκής, μικρότερη από 9 ώρες, εφ' όσον επιτρέπεται μείωση, την 12, 24-04-2022 και 16, 17-05-2022 (Ελαφρά παράβαση - ΕΠ):

(ΣΧΕΤ: Παράρτημα του άρθρου 10 (Α/Α: Δ4) της υπ' αριθ. Φ450/38668/3534 από 02-08-2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 2061, τ. Β' /23-08- 2023):

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ)

28931

Περίοδοι ανάπαυσης						
Δ1			10 έως 11 ώρες ανάπαυσης			X
Δ2		Ημερήσια περίοδος ανάπαυσης ανεπαρκής, μικρότερη από 11 ώρες, εφ' όσον δεν επιτρέπεται μειωμένη περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης	8 ώρες 30 λεπτά έως 10 ώρες ανάπαυσης		X	
Δ3			Ανάπαυση μικρότερη από 8 ώρες 30 λεπτά	X		
Δ4			8 έως 9 ώρες ανάπαυσης		X	X
Δ5	Άρθρο 62	Ημερήσια περίοδος ανάπαυσης ανεπαρκής, μικρότερη από 9 ώρες, εφ' όσον επιτρέπεται μείωση	7 έως 8 ώρες ανάπαυσης		X	
Δ6			Ανάπαυση μικρότερη από 7 ώρες	X		
Δ7			3 ώρες + 8 έως 9 ώρες ανάπαυσης			X

Προβλεπόμενο πρόστιμο διακοσίων (200,00€) στην επιχείρηση (για κάθε ημερομηνία παράβασης).

ζ.-) Υπέρβαση αδιάλειπτου χρόνου οδήγησης την 11, 11, 11, 12, 22, 24-04-2022 και 17-05-2022 (Πολύ σοβαρή και Σοβαρή παράβαση - ΠΣΠ & ΣΠ):

(ΣΧΕΤ: Παράρτημα του άρθρου 10 (Α/Α: Γ2,Γ3) της υπ' αριθ. Φ450/38668/3534 από 02-08-2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 2061, τ. Β' /23-08- 2023):

Διαλείματα						
Γ1			4 ώρες 30 λεπτά έως 5 ώρες οδήγησης			X
Γ2	Άρθρο 7	Υπέρβαση αδιάλειπτου χρόνου οδήγησης	5 έως 6 ώρες οδήγησης		X	
Γ3			Πλέον των 6 ωρών οδήγησης	X		

Προβλεπόμενο πρόστιμο

διακοσίων είκοσι ευρώ (220,00€) και διακοσίων δέκα ευρώ (210,00€) στην επιχείρηση για τις αντίστοιχες ημερομηνίες.

η.-) Χρήση φύλλου καταγραφής για την κάλυψη περιόδου μακρότερης από την προβλεπόμενη για αυτά, με απώλεια δεδομένων, την 24-04-2022 και 16-05-2022 (Πολύ σοβαρή παράβαση - ΠΣΠ):

(ΣΧΕΤ: Παράρτημα του άρθρου 10 (Α/Α: Ζ18) της υπ' αριθ. Φ450/38668/3534 από 02-08-2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 2061, τ. Β' /23-08- 2023):

Z16		Χρήση φύλλου καταγραφής ή κάρτας οδηγού χωρίς επίπτωση σε καταγραφόμενα δεδομένα				X
Z17	Άρθρο 15.2	Χρήση φύλλου καταγραφής ή κάρτας οδηγού για την κάλυψη περιόδου μακρότερης από την προβλεπόμενη για αυτά, χωρίς όμως απώλεια δεδομένων				X
Z18		Χρήση φύλλου καταγραφής ή κάρτας οδηγού για την κάλυψη περιόδου μακρότερης από την προβλεπόμενη για αυτά, με απώλεια δεδομένων	X			
Z19		Δεν έγινε χειρόγραφη καταχώριση όταν αυτό απαιτείται	X			

Προβλεπόμενο

πρόστιμο διακοσίων είκοσι ευρώ (220,00€) στην επιχείρηση (για κάθε ημερομηνία παράβασης).

Εν προκειμένω, κατόπιν συνυπολογισμού των παραβάσεων, βάσει του άρθρου 5 της υπ' αριθ. Φ450/38668/3534 από 02-08- 2013 Κ.Υ.Α., βεβαιώθηκε συνολικά:

Διοικητικό πρόστιμο 4477,50 € στην ιδιοκτήτρια εταιρία αντίστοιχα, ήτοι $4000 + 37 \cdot (220 \cdot 5\%) + 1 \cdot (210 \cdot 5\%) + 6 \cdot (200 \cdot 5\%) = 4000 + 37 \cdot 11 + 1 \cdot 10.5 + 6 \cdot 10 = 4000 + 407 + 10.5 + 60 = 4477,50€$, κατά παράβαση των άρθρων 1 έως 12 της ΑΕΤΡ σε συνδυασμό με την Κ.Υ.Α. Φ450/38668/3534 από 02-08-2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 2061, τ. Β' /23-08-2023) οι διατάξεις της οποίας εφαρμόζονται για τις

παραβάσεις της Συμφωνίας ΑΕΤΡ.

2.-Στη Δ/ση Αστυνομίας Αλεξ/πολης,που κοινοποιείται η παρούσα, υποβάλλουμε συνημμένα το ανωτέρω (β) σχετικό, μετά των επισυναπτομένων σε αυτό εγγράφων , για την ενημέρωσή της.-

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΓΡΑΦΗ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ, 29/04/2023
Ο/Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
Τ.Τ. ΑΛΕΞΑΝ/ΠΟΛΗΣ

ΠΑΣΧΑΛΙΝΑ ΧΩΡΙΝΟΠΟΥΛΟΥ
ΥΠΑΣΤΥΝΟΜΟΣ Β'

Η ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΘΕΟΠΟΥΛΑ ΧΑΤ ΖΗΠΑΥΛΟΥ
ΑΣΤ ΥΝΟΜΟΣ Α'

جمهوری یونان

وزارت حفاظت شهروندی فرماندهی کل پلیس منطقه ای هلنی، اداره کل پلیس منطقه شرق مقدونیه تراکیه

ریاست پلیس

الکساندروپولیس

KARAIKAKI 68132 ALEXANDROUPLI ۶ DEPARTMENT T ROCHAIA ALEXAN/POLIS آدرس:

مسئول: معاون دوم چورینوپولو پاشالینا تلفن: ۲۵۵۱۰۶۶۳۹۵

پست الکترونیکی: tt.alexandroupolis@astynomia.gr NO. مشخصات: ۸۵۶۵۴۵/۲۳ / ۴۳۵۹

G.F./E.F. موضوع: (۴/۲۵۱۷)

الکساندروپولی، ۲۰۲۳/۰۴/۲۸

تجارت الکترونیک برای آنها

گیرنده های متصل به شبکه POL

به: (۱) سرکار خانم احسان بخشنده، دبیر اول سفارت ایران در آتن.

1 (COM): آدرس پلیس

الکسان / پولیس

موضوع: «درخواست مقامات ایرانی برای انجام آنلاین

ملاقات».

مربوط به: الف) شماره سند ۲۶۶۵۹۳۸/۲۲/۴۳۴۹ از تاریخ ۲۰۲۲/۱۲/۲۳ (آدرس

پلیس / کارکنان / اداره کل اسکندروپولی

پلیس)

ب) ایمیل شما از تاریخ ۲۰۲۳-۴-۲۴

۱- در اجرای دستور الف) فوق و در ادامه ب) مستند مربوطه و همچنین کنفرانس تلفنی مورخ ۱۳۹۲/۰۴/۲۴ به اطلاع شما می رساند:

طبق بند ۱ ماده ۳ موافقتنامه بین المللی AETR، حسب مورد: «هر طرف متعاقد در مورد حمل و نقل جاده ای بین المللی که توسط هر وسیله نقلیه ثبت شده در قلمرو کشوری که طرف متعاقد نیست، در قلمرو خود اعمال خواهد کرد. این موافقتنامه، مقرراتی است که کمتر از مقررات مندرج در مواد ۵، ۶، ۷، ۸، ۹ و ۱۰ این موافقتنامه است. بنابراین، این ماده بیان می کند که مواد ۵، ۶، ۷، ۸، ۹ و ۱۰ AETR در مورد حمل و نقل جاده ای بین المللی که توسط وسایل نقلیه ثبت شده در کشورهایی که عضو آن نیستند اعمال می شود.

قرارداد (مانند جمهوری اسلامی ایران).

طبق ماده ۳ بند ۲ موافقتنامه بین المللی AETR، به نحوی که قابل اجرا است: «الف) با این حال، در مورد وسیله نقلیه ای که در کشوری ثبت شده است که طرف متعاقد این موافقتنامه نیست، برای هر طرف متعاقدی باز است. صرفاً به جای دستگاه کنترلی مطابق با مشخصات ضمیمه این موافقتنامه، برگه های ثبت روزانه تکمیل شده به صورت دستی توسط هر یک از خدمه برای مدت زمان از لحظه ورود به قلمرو طرف متعاقد اول را الزام می کند. ب) برای این منظور، هر یک از خدمه باید اطلاعات مربوط به فعالیت های حرفه ای و دوره های استراحت خود را با استفاده از نمادهای گرافیکی مناسب همانطور که در ماده ۱۲ ضمیمه این موافقتنامه تعریف شده است، روی برگه سوابق خود بنویسد. بنابراین، مقررات فوق به کشورهای عضو AETR این حق بالقوه را می دهد که فقط سوابق فعالیت های دستی را درخواست کنند

خودروهایی ثبت شده در کشورهای ثالث که عضو AETR نیستند، خاطرنشان می شود که تا به امروز هیچ قانون یا بخشنامه مربوطه از سوی مقامات ذیصلاح یونانی مبنی بر قانونی کردن خودروهایی ثبت شده در جمهوری اسلامی ایران برای تردد در یونان، در چارچوب حمل و نقل جاده ای بین المللی و به جای یک دستگاه کنترلی مناسب برای نشان دادن، صادر نشده است. خاموش سوابق دست نویس

طبق ماده ۲ بند ۳ مقررات AETR (EC) 561/2006، به جای این مقررات، برای فعالیت های حمل و نقل جاده ای بین المللی که تا حدی در خارج از مناطق مشخص شده در بند ۲ انجام می شود اعمال می شود: الف) برای وسایل نقلیه ای که در بند ۲ ثبت شده اند. جامعه یا در کشورهای طرف AETR، برای کل مسیر؛ ب) برای وسایل نقلیه ای که در کشور ثالثی که طرف AETR ثبت نام شده اند، فقط

برای بخشی از سفر که در قلمرو جامعه یا کشورهای طرف قرارداد AETR انجام می شود. بنابراین، به صراحت بیان می شود که قرارداد بین المللی AETR در مورد وسایل نقلیه ثبت شده در جمهوری اسلامی ایران برای بخشی از سفری که در قلمرو جامعه یا کشورهای طرف AETR انجام می شود نیز اعمال می شود.

بر اساس ماده ۱۰ موافقتنامه بین المللی AETR، حسب مورد: «۱. طرفهای متعاقد نصب و استفاده از یک دستگاه کنترل را بر اساس الزامات این موافقتنامه و ضمیمه و ضمائم آن بر روی وسایل نقلیه ثبت شده در قلمرو آنها تجویز خواهند کرد. ۲. دستگاه کنترل در مفهوم این موافقتنامه باید از نظر ساخت، نصب، استفاده و آزمایش با الزامات این موافقتنامه و ضمیمه و ضمائم آن مطابقت داشته باشد. ۳. یک دستگاه کنترل مطابق با مقررات شورای (EEC) شماره ۸۵/۳۸۲۱ از دسامبر ۱۹۸۵ از نظر ساخت، نصب، استفاده و آزمایش مطابق با الزامات این موافقتنامه و ضمیمه و ضمائم آن تلقی خواهد شد. بنابراین در این ماده که شامل خودروهای ثبت شده در جمهوری اسلامی ایران نیز می شود (ماده ۳ بند ۱ AETR) تعریف شده است که دستگاه کنترلی که مطابق با مقررات 3821/1985 (EEC) باشد، در نظر گرفته شده است. مطابق با الزامات مقررات بین المللی باشد

هارمونی AETR. ضمیمه IB مقررات 3821/1985 (EEC) الزامات فنی تاخوگراف دیجیتال را تعریف می کند (St1 نسخه). مقررات (EC) شماره ۲۰۰۶/۵۶۱ در ماده ۲۹ تصریح می کند که وسایل نقلیه ای که برای اولین بار در خدمت هستند باید مطابق با الزامات به تاخوگراف مجهز شوند.

ضمیمه IB (ویرایش ۱ دیجیتال) از ۱ مه ۲۰۰۶. با این حال، در چارچوب اجرای توافقنامه بین المللی AETR، تعهد فوق الذکر مبنی بر داشتن یک تاخوگراف دیجیتال ویرایش ۱ برای وسایل نقلیه ای که برای اولین بار از ۱۶-۱۶ به خدمت می گیرند وجود دارد. ۲۰۱۰-۰۶، طبق ماده ۱۳ AETR. به گفته N.D. 202/1973 (Government Gazette 282 A)، یونان موافقتنامه اروپایی در مورد کار پرسنل وسایل نقلیه درگیر در حمل و نقل جاده ای بین المللی (AETR) را از ۰۱-۰۷-۱۹۷۰ تصویب کرد.

بر اساس ماده ۴۷ بند ۳ قانون ۲۰۱۴/۴۳۱۳ (روزنامه دولت A' 261) "به دلیل نقض کنوانسیون اروپایی ژنو (۱۹۷۰) در مورد کار خدومه وسایل نقلیه انجام دهنده حمل و نقل جاده ای بین المللی (AETR) توسط رانندگان و شرکت های حمل و نقل مشمول جریمه ها و مجازات های اداری مقرر در مقررات مربوط به اجرای آیین نامه ۲۰۰۶/۵۶۱ می باشند.

پارلمان و شورای اروپا و مقررات ۱۹۸۵/۳۸۲۱ که با مقررات ۲۰۱۴/۱۶۵ پارلمان و شورای اروپا جایگزین شده است.

در شماره ف ۳۵۳۴/۳۸۶۸/۴۵۰ از ۰۲-۰۸-۲۰۱۳ تصمیم مشترک وزیران (Government Gazette B' 2061)، مجازات های اداری را برای نقض مقررات ۸۵/۳۸۲۱ شورا و مقررات ۲۰۰۶/۵۶۱ پارلمان اروپا و شورا فراهم می کند. توسط رانندگان و شرکت های حمل و نقل که بر اساس شدت آنها به دسته های زیر طبقه بندی می شوند: تخلف بسیار شدید، تخلف شدید و تخلف جزئی. بنابراین تحریم های مقرر در تصمیم مشترک وزیران در مورد خودروهای ثبت شده در جمهوری اسلامی ایران نیز قابل اعمال است.

در زمینه حمل و نقل جاده ای بین المللی در طول عبور آنها از یونان. به عنوان مثال، مشخص است که در صورت گردش کامیونی که در آن دستگاه کنترلی نصب نشده باشد یا دستگاه کنترلی از نوع غیرمجاز نصب و استفاده شده باشد (مثلاً آنالوگ به جای تاخوگراف دیجیتال)، جریمه اداری چهار هزار (۴۰۰۰،۰۰۰) یورو در شرکت و یک هزار (۱۰۰۰،۰۰۰) یورو برای راننده و همچنین حذف در محل گواهینامه و پلاک خودرو تا پرداخت جرایم اداری صادر می شود. ضمناً تا زمان پرداخت جرایم اداری و نصب دستگاه کنترل نوع تایید شده، خروج خودرو از کشور ممنوع است.

بر اساس ماده ۵ مصوبه مشترک وزیران، «در صورت وقوع یکسری تخلفات، دستگاه کنترل کلیه تخلفات را تأیید و مجموعاً جریمه اداری تعیین می کند که شامل جریمه در نظر گرفته شده برای تخلف شدیدتر است که به میزان قابل توجهی افزایش می یابد. مبلغی معادل پنج درصد (۵٪) از مجموع جرایم مقرر برای سایر تخلفات همزمان.»

در مورخه ۲۰۲۲/۱۰/۳۱ توسط مأموران کلانتری خدمات ما به شماره ۳۱۰۲۰۰۲۸۹۹۴۷ و ۳۱۰۲۰۰۲۸۹۹۴۸ تصدیق تخلف از شهروند ایران (اب). حسیتقدم (محضر) حمید از حسن متولد ۲۱/۰۹/۱۳۶۵ در ایران، ساکن ماکو ایران، دارنده شماره. ت ۵۶۳۶۱۵۳۰/آی آر ک.د. ایران و شرکت حمل و نقل بین المللی ELYA LOGISTICS واقع در تهران/تهران ایران، سهروردی شمالی، بلوار زیبا، پلاک ۴۵۵، طبقه ۱۱ خیابان، به ترتیب، به دلیل رانندگی به شماره. ۵۴ AA 419 I.X.F. این رده N3 ساخت رنو شماره شاسی VF610A360JD009908 رنگ سفید متعلق به شرکت مذکور تخلفات ذیل محرز گردیده است:

الف. (-) عدم امکان ارائه برگه های ثبت ۲۸ روزه (تخلف بسیار جدی - RE): (PSP): پیوست ماده ۱۰ (A/A: 05) شماره 450/38668/3534 از تاریخ ۲۰۱۳-۰۸-۰۲ ک. HY (روزنامه دولت ۲۰۶۱، ج B/23-08-2023):

جریمه پیش بینی شده دو بیست و بیست یورو (۲۲۰،۰۰۰ یورو) برای شرکت و شصت یورو (۶۰،۰۰۰ یورو) برای راننده.

ب. (-) حمل دستگاه تاخوگراف آنالوگ به جای دیجیتال یکسال /سال اولین مجوز ثبت ۱۳۹۶- (تخلف بسیار جدی - PSP): (مرتبط: پیوست ماده ۱۰ (الف/الف: و) شماره :

جریمه پیش بینی شده چهار هزار یورو (۴۰۰،۰۰۰ یورو) برای شرکت و هزار یورو (۱۰۰،۰۰۰ یورو) برای راننده.

ج. (-) عدم دریافت استراحت کافی روزانه ۹ ساعت در تاریخ ۲۰۲۲-۱۰-۳۰ & ۲۲،۲۹ (تخلف بسیار جدی - PSP): (مرتبط: پیوست ماده ۱۰ (الف/الف: د) شماره 450/38668/3534 از ۲۰۱۳-۰۸-۰۲ KYA (روزنامه رسمی ۲۰۶۱، ج B/23-08-2023):

جریمه پیش بینی شده دوپست و بیست یورو (۲۲۰,۰۰۰ یورو) برای شرکت و شصت یورو (۶۰,۰۰۰ یورو) برای راننده (برای هر تاریخ تخلف).

d. (-) از زمان رانندگی روزانه ۱۰ ساعت در ۲۱,۲۲,۲۹ و ۳۰-۱۰-۲۰ فراتر می رود.

۲۲ (تخلف جزئی - OP): (مرتبط: ضمیمه ماده ۱۰ (الف/الف: ب) ۴) شماره ف ۲۵۳۴/۳۸۶۶۸/۴۵۰ از تاریخ ۱۳۹۲-۰۲-۰۸ K.Y.A. (روزنامه دولت ۲۰۶۱ ج ۲۰۲۳ - B' /23-08):

جریمه پیش بینی شده دوپست یورو (۲۰۰,۰۰۰ یورو) به شرکت و پنجاه یورو (۵۰,۰۰۰ یورو) به راننده (برای هر تاریخ تخلف).

e. (-) در تاریخ ۲۲ و ۲۲-۱۰-۲۰۲۲ استراحت ۴۵ متری کافی انجام نمی دهد (تخلف جزئی - OP):

(مرتبط: ضمیمه ماده ۱۰ (الف: ج) ۱) شماره ۴۵۰/38668/3534 مورخ ۲۰۱۳-۰۲-۰۸ K.Y.A. (روزنامه دولت ۲۰۶۱ ج B' /08-23-2023):

جریمه پیش بینی شده دوپست یورو (۲۰۰,۰۰۰ یورو) به شرکت و پنجاه یورو (۵۰,۰۰۰ یورو) به راننده (برای هر تاریخ تخلف).

در این صورت پس از احتساب تخلفات به استناد ماده ۵ ش. ف ۳۵۳۴/۳۸۶۶۸/۴۵۰ از تاریخ ۱۳۹۲-۰۸-۰۲ K.Y.A. گواهی شده در مجموع:

الف. (-) جریمه اداری ۱۰۲۷,۰۰ یورو به راننده، یعنی $۱۰۰۰ + ۴ * (\%۵ * ۶۰) + ۶ * (\%۵ * ۵۰) = ۱۰۰۰ + ۳ * ۳ + ۲,۵ * ۶ = ۱۰۰۰ + ۱۲ + ۱۵ = ۱۰۲۷$ € و

ب. (-) جریمه اداری ۴۱۰۴,۰۰ یورو به شرکت مالک، یعنی $۴۰۰۰ + ۴ * (\%۵ * ۲۲۰) + ۶ * (\%۵ * ۲۰۰) = ۴۰۰۰ + ۴ * ۱۱ + ۶ * ۱۰ = ۴۰۰۰ + ۴۴ + ۶۰ = ۴۱۰۴$

۴۱۰۴ یورو، بر خلاف مواد ۱ تا ۱۲ AETR در ترکیب با K.Y.A. ۴۵۰/38668/3534 از تاریخ ۱۳۹۲-۰۸-۰۲ ک.ی.ا. (Government Gazette 2061, vol. B/23-08-2023)

که مفاد آن در مورد نقض توافقنامه AETR اعمال می شود.

در مورخه ۱۸/۰۵/۱۳۹۱ توسط ماموران کلانتری خدمت ما، گواهی تخلف به شماره ۳۱۰۲۰۰۲۷۹۹۵۸ شرکت حافظ شرکت سهامی عام، مستقر در ایران،

تهران، خیابان خالد اسلامی، پلاک ۳۱۰۲۰۰۲۷۹۹۵۸، ۱۴، زیرا شماره ۴۷ AA 415 I.X.F. it/it، متعلق به، ساخت رنو، با شماره شاسی:

FRVM111K2H6054373، رنگ زرد رده N3، ساخت شرکت رنو، با شماره شاسی: VF610A360JD009908، رنگ سفید به دلیل رانندگی

(LANEHDE توسط ایران) محمد ایاز، ب. ۳۱/۰۵/۱۳۴۸ در ایران، ساکن، تهران، خیابان خالد اسلامی پلاک. ۱۴، مالک شماره. V54757297 K.D.

ایران، تخلفات زیر مشاهده شد:

الف. (-) آوردن دستگاه ناخوگراف آنالوگ به جای دیجیتال یکسال /سال اولین ثبت نام در سال ۱۳۹۰- (تخلف بسیار جدی - PSP):

(مرتبط: بیوست ماده ۱۰ (الف/الف: و) شماره:

جریمه پیش بینی شده چهار هزار یورویی (۴۰۰۰,۰۰۰ یورو) به شرکت.

ب. (-) عدم امکان ارائه برگه های ضبط ۲۸ روزه (تخلف بسیار جدی - RE): (PSP): ضمیمه ماده ۱۰ (A/A: 05) شماره ۴۵۰/38668/3534 از

تاریخ ۲۰۱۳-۰۸-۰۲ ک.ی.ا. HY (روزنامه دولت ۲۰۶۱ ج B/23-08-2023):

جریمه پیش بینی شده دوپست و بیست یورو (۲۲۰,۰۰۰ یورو) به شرکت.

ج. (-) کارت درستی استفاده نشده است (استفاده از کارت های با مقیاس متفاوت)، در ۲۰، ۲۱، ۲۲، ۲۴، ۲۵، ۲۶، ۲۷، ۲۸، ۲۹-۰۴-۲۲ و ۱۶، ۱۷-۰۵-۲۲ (نقض

بسیار جدی - PPS):

(مرتبط: ضمیمه ماده ۱۰ (A/A: Z20) شماره ۴۵۰/38668/3534 از ۲۰۱۳-۰۸-۰۲ K.Y.A. (روزنامه دولت ۲۰۶۱ ج B' /23-08-2023):

جریمه پیش بینی شده دوپست و بیست یورو (۲۲۰,۰۰۰ یورو) به شرکت (برای هر تاریخ تخلف).

د. (-) فاقد نام در برگه ثبت نام، در تاریخ های ۱۰، ۱۱، ۱۲، ۱۳، ۱۴، ۲۰، ۲۱، ۲۲، ۲۴، ۲۵، ۲۶، ۲۷، ۲۸، ۲۹-۰۴-۲۰۲۲ و ۱۶، ۱۷، ۱۸-۰۵-۲۰۲۲ (نقض

بسیار جدی - PSP):

(مرتبط: ضمیمه ماده ۱۰ (A/A: H2) شماره ۴۵۰/38668/3534 مورخ ۲۰۱۳-۰۸-۰۲ K.Y.A. (روزنامه دولت ۲۰۶۱ ج B' /23-08-2023):

جریمه پیش بینی شده دوپست و بیست یورو (۲۲۰,۰۰۰ یورو) به شرکت (برای هر تاریخ تخلف). (-) بیش از زمان رانندگی روزانه ۱۰ ساعت، تا زمانی که

تمدید مجاز باشد، در تاریخ ۱۱، ۱۲-۰۴-۲۰۲۲ (تخلف جزئی - OP):

(مرتبط: ضمیمه ماده ۱۰ (الف: ب) ۴) شماره ۴۵۰/38668/3534 مورخ ۲۰۱۳-۰۸-۰۲ K.Y.A. (روزنامه دولت ۲۰۶۱ ج B' /23-08-2023):

جریمه پیش بینی شده دوپست (۲۰۰,۰۰۰ یورو) به شرکت (برای هر تاریخ تخلف).

ف. (-) برای دریافت دوره استراحت روزانه ناکافی، کمتر از ۹ ساعت، تا زمانی که کاهش مجاز باشد، در تاریخ های ۱۲، ۲۴-۰۴-۲۰۲۲ و ۱۶، ۱۷-۰۵-۲۰۲۲

(نقض جزئی - OP):

(مرتبط: ضمیمه ماده ۱۰ (الف: د) ۴) شماره ۴۵۰/38668/3534 مورخ ۲۰۱۳-۰۸-۰۲ K.Y.A. (روزنامه دولت ۲۰۶۱ ج B' /23-08-2023):

جریمه پیش بینی شده دوپست (۲۰۰,۰۰۰ یورو) به شرکت (برای هر تاریخ تخلف).

g. (-) بیش از زمان رانندگی مداوم در ۱۱، ۱۱، ۱۱، ۱۲، ۲۲، ۲۴-۰۴-۲۰۲۲ و ۱۷-۰۵-۲۰۲۲ (تخلف بسیار جدی و جدی - PSP & SP):

(مرتبط: ضمیمه ماده ۱۰ (A/A: C2, C3) شماره ۴۵۰/38668/3534 از ۲۰۱۳-۰۸-۰۲ K.Y.A. (روزنامه دولت ۲۰۶۱ ج B' /23-08 - 2023):

جریمه پیش بینی شده دوپست و بیست یورو (۲۲۰,۰۰۰ یورو) و دوپست ده یورو (۲۱۰,۰۰۰ یورو) به شرکت برای تاریخ های مربوطه.

h.-) استفاده از برگه ضبط برای پوشش دوره ای بیشتر از مدتی که برای آنها ارائه شده است، با از دست دادن داده ها، در تاریخ ۲۴-۰۴-۲۰۲۲ و ۱۶-۰۵-۲۰۲۲ (تخلف بسیار جدی - PSP):

(مرتبط: ضمیمه ماده ۱۰ (A/A: Z18) شماره 0450/38668/3534 مورخ ۰۲-۰۸-۲۰۱۳ K.Y.A. (روزنامه دولت ۲۰۶۱، ج B'/23-08-2023): جریمه پیش بینی شده دویست و بیست یورو (۲۲۰,۰۰۰ یورو) به شرکت (برای هر تاریخ تخلف).

در این صورت پس از احتساب تخلفات eon، بر اساس ماده ۵ شماره. ف ۳۵۳۴/۳۸۶۶۸/۴۵۰ از تاریخ ۰۲-۰۸-۱۳۹۲ K.Y.A. مجموعاً گواهی شده:

جریمه اداری ۴۴۷۷,۵۰ یورو به شرکت مالک به ترتیب، یعنی $۴۰۰۰ + ۳۷ * (۵\% * ۲۲۰) + ۱ + (۵\% * ۲۱۰) * ۶ + (۵\% * ۲۰۰) = ۴۰۰۰ + ۳۷ * ۱۱ + ۱ * ۱۱ + ۱۰,۵ * ۱$

$۶ + ۱۰ * ۶ = ۶۰ + ۱۰,۵ + ۴۰۷ + ۴۰۰۰ = ۴۴۷۷,۵۰$ یورو، برخلاف مواد ۱ تا ۱۲ AETR در ترکیب با K.Y.A. 0450/38668/3534 از تاریخ ۰۲-

۰۸-۱۳۹۲ ک.ی.ا. (روزنامه دولت ۲۰۶۱، ج B'/23-08-2023) که مفاد آن در مورد نقض توافقتنامه AETR اعمال می شود.

۲- به اداره پلیس الکس/پولیس که در این مورد مطلع شده است، موارد (ب) فوق را پس از مدارک ضمیمه جهت اطلاع به پیوست ارائه می نمایم.

برای کپی کردن

الکساندریپولی، ۲۹/۰۴/۲۰۲۳ منشی

T.T. الکسان / پولیس

پاشالینا چورینوپولو معاون دوم

مدیر

'THEOPOULA HAT ZIPAVLOU AST YNOMOS A