

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران



Int'l. Transport Companies Association of IRAN (ITCAI)

تاسیس ۱۳۴۸ • Since 1969

Encl.: دارد : پیوست : No.: ۲۱۰/۲/۲۵۷۴۹ شماره: Date: ۱۴۰۵/۳/۱۸ تاریخ:

به نام خدا

شرکت محترم حمل و نقل بین المللی عضو و غیرعضو

موضوع: استقرار سامانه NCTS6 و زمان توقف برنامه ریزی شده خدمات از مورخ ۱ ژوئن ۲۰۲۶ در بریتانیا

با سلام

احتراماً، بپیوست تصویر نامه شماره ۲۷۴۵۳/۷۴/۳ مورخ ۱۴۰۵/۳/۹ سرپرست محترم دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در خصوص استقرار سامانه NCTS6 و زمان توقف برنامه ریزی شده خدمات از مورخ ۱ ژوئن ۲۰۲۶ در بریتانیا جهت استحضار ارسال می‌گردد.

متمنی است شرکتهای محترم مراتب را مد نظر قرار دهند.

با تشکر

قاسم حبیب پور

دبیر انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران





جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

بسمه تعالی



شماره: ۲۷۴۵۳/۷۴/۳

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۳/۰۹

پیوست



اقتصاد مقاومتی در سایه وحدت ملی و امنیت ملی

**انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی ایران**  
**انجمن شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی مالکان کامیون ایران**  
**انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی شمالغرب**

موضوع: استقرار سامانه NCTS6 و زمان توقف برنامه‌ریزی شده خدمات از مورخ ۱ ژوئن ۲۰۲۶ در بریتانیا

**بلامواسترام**

بنابر اطلاع واصله از اتحادیه حمل و نقل بین‌المللی جاده‌ای (ایرو) به نقل از سازمان مالیات، پرداختها و گمرک دولت بریتانیا (HMRC) از مورخ دوشنبه ۱ ژوئن ۲۰۲۶ (برابر با ۱۴۰۵/۰۳/۱۱)، سامانه جدید رایانه‌ای ترانزیت - فاز ۶ (NCTS6) مستقر گردیده و جایگزین سامانه NCTS5 برای خدمات مربوط به قلمرو بریتانیا خواهد شد. به منظور پشتیبانی از این استقرار، هر دو سرویس مذکور از ساعت ۰۷:۰۰ تا ۱۹:۰۰ به وقت تابستانی بریتانیا در مورخ فوق (۱ ژوئن ۲۰۲۶) غیرفعال خواهند بود. پیامهای مربوط به تردهای ورودی و خروجی که در زمان توقف سرویس ایجاد میشوند، در صف قرار گرفته و پس از بازگشت سرویس به وضعیت عادی، پردازش خواهند شد. برای تردهای خروجی، سازمان مالیات، پرداختها و گمرک بریتانیا توصیه میکند که تمام اظهارنامه‌های ثبت شده پیش از ساعت ۰۷:۰۰ به وقت محلی در تاریخ ۱ ژوئن ۲۰۲۶، حداقل به وضعیت «پذیرفته شده» (Accepted) تبدیل شوند تا خطر اختلال به حداقل برسد. اظهارنامه‌هایی که در زمان غیرفعال شدن سرویس در وضعیت «تسلیم شده» (Submitted) باقی می‌مانند، با توجه به تفاوت‌های اندک بین NCTS5 و NCTS6، احتمالاً تحت تأثیر منفی قرار نخواهند گرفت، اما اظهارنامه‌های رده شده باید پس از در دسترس قرار گرفتن مجدد سامانه، دوباره ارسال شوند. در مدت زمان توقف سرویس، به متصدیان حمل، اکیداً توصیه میشود که هیچ تردد خروجی تحت رویه عادی را آغاز نکنند که نیاز به حضور در گمرکخانه‌های داخلی یا بنادر دارد. در مواردی که حمل کالا در این بازه زمانی ضروری است، اظهارنامه‌های مربوطه باید پیش از شروع زمان توقف ثبت شوند. در صورت عدم امکان این کار، میتوان از رویه تداوم کسب و کار (Business Continuity Procedure) مندرج در ضمیمه راهنمای ترانزیت (Transit Manual Supplement) استفاده کرد. برخی فرآیندهای ترانزیت، مانند تعیین دفتر مقصد، ممکن است نیاز به تکمیل پس از در دسترس قرار گرفتن مجدد سامانه NCTS داشته باشند.



جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

بسمه تعالی



شماره: ۲۷۴۵۳/۷۴/۳

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۳/۰۹

پیوست



اقتصاد مقاومتی در سایه وحدت ملی و امنیت ملی

متصدیان حمل که از نرم‌افزارهای شخص ثالث استفاده میکنند، توجه داشته باشند که ارائه‌دهنده نرم‌افزار آنها باید در حین و پس از توقف برنامه‌ریزی‌شده، به API جدید سامانه NCTS6 منتقل شده و باید پیش از از سرگیری استفاده از سرویس در تاریخ فوق، از ارائه‌دهنده خود، تأییدیه دریافت نمایند.

برای پشتیبانی در زمان توقف سرویس یا اختلالات احتمالی متعاقب، متصدیان حمل میتوانند با میز کمک NCTS (رایانامه: [ncts.helpdesk@hmrc.gov.uk](mailto:ncts.helpdesk@hmrc.gov.uk)، پاسخگویی پنج روزه کاری) یا دفتر نظارت NCTS (رایانامه: [isbc.nctssupervisingoffice@hmrc.gov.uk](mailto:isbc.nctssupervisingoffice@hmrc.gov.uk)، پاسخگویی چهار ساعته) تماس حاصل نمایند.

به متصدیان حمل توصیه میشود که برنامه‌های خود را با توجه به زمان توقف و راه‌اندازی سرویس، تنظیم و با ارائه‌دهندگان نرم‌افزار خود درباره زمان آماده بودن سامانه NCTS6 هماهنگی لازم را انجام دهند. سازمان مالیات، پرداختها و گمرک بریتانیا اطلاعاتی لازم را در تارنمای ذیل، منتشر و صفحه وضعیت در دسترس بودن خدمات خود را به‌روزرسانی خواهد نمود تا زمان راه‌اندازی موفق سرویسها را تأیید نماید.

<https://www.gov.uk/government/collections/hm-revenue-and-customs-service-availability-and-issues>

مراتب فوق، تطبیق و ترجمه شده توسط این دفتر از زبان مبدأ، جهت آگاهی و اطلاع‌رسانی عنوان کلیه شرکتهای عضو یا غیرعضو، ارسال می‌دارد.

متعاقب وصول هرگونه اطلاعات تکمیلی، مراتب اطلاع‌رسانی خواهد شد. درخاتمه شایسته است هرگونه ملاحظات بر مراتب، به‌همراه مستندات و شواهد مربوطه جهت اقدامات بعدی به این دفتر منعکس گردد.

سیدحسین حسینی  
سرپرست دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی

شماره ثبت دفتر: ۴۸۸۰۲  
تاریخ ثبت دفتر: ۱۴۰۵/۳/۱۶  
شماره کد پرونده: ۲۱۰/۲  
انجمن شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی ایران

رونوشت:

- سفارت محترم ج.ا.ا. در لندن، جهت استحضار.
- دستیار محترم وزیر و مدیرکل غرب اروپا - وزارت امور خارجه، جهت استحضار.
- مشاور محترم وزیر و ریاست مرکز امور بین‌الملل وزارت متبوع، جهت استحضار.
- مدیریت محترم امور کارنه‌تیر و حمل و نقل بین‌الملل - اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، جهت آگاهی.
- انجمنهای صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی آذربایجان غربی، گلستان، اردبیل و خراسان، جهت آگاهی.
- معاون امور موافقتنامه‌ها، جهت اطلاع.
- پرونده بریتانیا + TIR.
- اقدام‌کننده: علیرضا مقدسیان