

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران



Int'l. Transport Companies Association of IRAN (ITCAI)

تاسیس ۱۳۴۸ • Since 1969

Encl.:      دارد      :      یوست      No.:      شماره:      ۲۱۰/۳۰/۲۵۳۶۳      Date:      ۱۴۰۵/۲/۶      تاریخ:

به نام خدا

شرکت محترم حمل و نقل بین المللی عضو و غیرعضو

موضوع: پیگیری سفارت محترم ج.ا.ا در باکو جهت امور رانندگان متردد ایرانی

با احترام

براساس نامه شماره ۴۰۶۳/۷۴/۳ مورخ ۱۴۰۵/۱/۲۶ مدیرکل محترم دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان تهران، بیوست دو برگ ترجمه غیررسمی فارسی مکاتبه وزارت حمل و نقل جمهوری آذربایجان عنوان سفارت محترم ج.ا.ا. در باکو در پاسخ به پیگیری مراتب فوق جهت استحضار ایفاد می‌گردد. خواهشمند است شرکت‌های محترم هرگونه ملاحظات بر مراتب به همراه مستندات و شواهد مربوطه را جهت اقدامات بعدی به این انجمن منعکس نمایند.

با تشکر

قاسم حبیب پور

دیرانجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران

۱. در رابطه با بازرسی وسایل نقلیه حامل کالاهای ترانزیتی، از جمله کالاهای سریع‌الفساد، به اطلاع می‌رساند که در کمیته دولتی گمرک جمهوری آذربایجان «سیستم مدیریت ریسک» ایجاد و مکانیزه شده است. «سیستم مدیریت ریسک» می‌تواند بر اساس روش انتخاب کالا و وسایل نقلیه که برای عبور از مسیرهای سبز و آبی در نظر گرفته شده‌اند، آن‌ها را به مسیر قرمز هدایت کند.

علاوه بر این، مطابق با دستورالعمل کمیته دولتی گمرک جمهوری آذربایجان در خصوص «تسریع در عبور کالاهای سریع‌الفساد از مرزهای گمرکی جمهوری آذربایجان»، اقدامات عملیاتی در حال اجراست. در خصوص بازرسی کالاهای سریع‌الفساد، اعلام می‌گردد که بازرسی گمرکی تنها در موارد استثنایی و در صورتی که بر اساس نتایج تحلیل ریسک و اطلاعات عملیاتی قبلی، سوءظن‌های مستدلی وجود داشته باشد، طبق روال پیش‌بینی شده در قوانین گمرکی انجام می‌شود.

۲. در خصوص تاخیرهای به‌وجود آمده در پست گمرکی «پل قرمز» (مرز آذربایجان و گرجستان)، خاطرنشان می‌شود که انجام عملیات تعمیر و بازسازی در مسیرهای واردات و صادرات این پست از تاریخ ۱۵ ژانویه ۲۰۲۶ تا ۲۴ ژانویه ۲۰۲۶، منجر به طولانی شدن فرآیندهای بازرسی و به وجود آمدن تاخیرات گردیده است.

همزمان، به منظور اطمینان از عبور سریع وسایل نقلیه، سیستم نوبت‌دهی الکترونیکی اعمال می‌شود. این سیستم شرایط صرفه‌جویی در زمان برای رانندگان را فراهم می‌آورد.

۳. در رابطه با بازرسی مجدد کامیون‌ها، به اطلاع می‌رساند که طبق ماده ۶ دستورالعمل کمیته دولتی گمرک جمهوری آذربایجان در خصوص «اجرای سیستم مدیریت ریسک‌های عمومی در زمینه کار گمرکی و در سیستم ارگان‌های گمرکی»، ریسک‌ها بر اساس تحلیل اطلاعات جمع‌آوری شده تعیین می‌گردد. به منظور بررسی صحت و اعتبار اطلاعات کسب شده توسط ارگان‌های گمرکی، ممکن است تحقیقات تکمیلی صورت گیرد.

۴. در خصوص هزینه‌های دریافتی در پست گمرکی «پل قرمز»، اعلام می‌گردد که بر اساس دستور مربوطه انجمن "AzerTerminalKompleks"، خدمات پارکینگ و توزین پولی در محوطه ترمینال متعلق به کمیته دولتی گمرک واقع در نزدیکی پست گمرکی «پل قرمز» به بهره‌برداری رسیده است. طبق «قرارداد فعالیت مشترک» به شماره BF-02/2024 مورخ ۷ اوت ۲۰۲۴ بین انجمن "AzerTerminalKompleks" و شرکت با مسئولیت محدود "MS GROUP 2024"، دریافت تعرفه‌های مذکور قرار است توسط شرکت "MS GROUP 2024" صورت بگیرد. بر اساس اطلاعات ارائه شده توسط این شرکت، هزینه خدمات بارگیری و تخلیه بسته به اینکه توسط ماشین‌آلات مخصوص انجام شود و یا نیروی انسانی، متغیر بوده و اسناد تاییدیه پرداخت به متصدیان حمل‌ونقل ارائه می‌گردد.

۵. خاطرنشان می‌سازد که محوطه ارائه خدمات مذکور، جزو محدوده اصلی پست گمرکی «پل قرمز» نبوده، بلکه متعلق به محوطه ترمینال کمیته دولتی گمرک در مجاورت آن می‌باشد. بر اساس اطلاعات ارائه شده توسط شرکت "MS GROUP 2024" که در آن محوطه فعالیت می‌کند، انجام کارهای تعمیر و بازسازی نیز در آنجا پیش‌بینی شده است.