



Encl.: دارد : پیوست : No.: شماره: ۲۱۰/۳۸/۲۳۱۲۹ Date: تاریخ: ۱۴۰۴/۴/۱۹

به نام خدا

شرکت محترم حمل و نقل بین‌المللی عضو و غیرعضو

موضوع: به روزرسانی راهنمای عملیات حمل و نقل درون مرزی (کابوتاژ/کران بری) و تغییرات در مقررات عوارض جاده‌ای دانمارک

با احترام

پیوست تصویر نامه شماره ۵۵۴۷۸/۷۴/۳ مورخ ۱۴۰۴/۴/۱۷ مدیرکل محترم دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در خصوص به روزرسانی راهنمای عملیات حمل و نقل درون مرزی (کابوتاژ/کران بری) و تغییرات در مقررات عوارض جاده‌ای دانمارک جهت استحضار و هرگونه بهره‌وری ارسال می‌دارد.

با تشکر

افسانه فخری

دیپلومات



شماره: ۵۵۴۷۸/۷۴/۳

تاریخ: ۱۴۰۴/۰۴/۱۷

پیوست:

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

بسمه تعالی

سرمدگذاری برای توبه

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی ایران

انجمن شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی مالکان کامیون ایران

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی شمالغرب

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی آذربایجان غربی

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی کالای گلستان

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی اردبیل

انجمن صنفی کارفرمایی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی خراسان

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی سیستان و بلوچستان

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی البرز

موضوع: به‌روزرسانی راهنمای عملیات حمل و نقل درون مرزی (کابوتاژ/کران‌بری) و تغییرات در مقررات عوارض جاده‌ای دانمارک

باسلام و احترام

حسب اطلاعات واصله از اتحادیه حمل و نقل بین‌المللی جاده‌ای (ایرو) به نقل از موسسه ضامن دانمارک

(DTL)، به آگاهی می‌رساند:

۱) اداره راهنمایی و رانندگی جاده‌ای دانمارک، راهنمای خود در مورد عملیات حمل و نقل درون مرزی (کابوتاژ/کران‌بری) را به‌روزرسانی نموده که بر مبنای آن، ضمن بازنگری در مقررات، مصادیق جدید متضمن چگونگی تفسیر و اعمال این قوانین تشریح گردیده‌اند.

همچنین ضمن ارائه آخرین مقررات عملیات حمل و نقل داخلی محمولات با وسایل نقلیه خارجی در قلمرو آن کشور، مثال‌های جدید و ملموسی از مواردی که جابجایی‌هایی کانتینرهای خالی، نیمه یدک‌های خالی و بسته‌بندی‌های بازگشت‌پذیر، عملیات حمل و نقل درون مرزی (کابوتاژ/کران‌بری) محسوب می‌شوند، به همراه به‌روزرسانی مراجع استنادی و بهبودهای نگارشی، جهت تسهیل قابلیت بهره‌برداری از راهنما، تشریح گردیده‌اند. برخی اطلاعات تکمیلی نیز، در تارنما (وب‌سایت) ذیل قابل دسترس می‌باشد.



شماره: ۵۵۴۷۸/۷۴/۳
تاریخ: ۱۴۰۴/۰۴/۱۷
پیوست:

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
بسمه تعالی

سویده گذاری برای تولید

<https://www.google.com/url?q=https://www.fstyr.dk/nyheder/2025/jul/updated-guidance-on-cabotage-operations-with-more-concrete-examples&source=gmail&ust=1751716923255000&usg=AOvVaw3Ha9zVg5x1VV0h514T22G3>

۲) مضافاً دانمارک قانون عوارض جاده‌ای خود را به روزرسانی نموده که بر مبنای آن، از ابتدای نیمه دوم سال جاری میلادی (یکم جولای ۲۰۲۵ برابر با ۱۴۰۴/۰۴/۱۰)، وسایل نقلیه سنگین بالاتر از ۱۲ تن که از تعهدات عوارض پیروی نمایند، با جریمه ۹۰۰۰ کرون دانمارکی (دو برابر مبلغ فعلی) مواجه خواهند شد. مضافاً ضمن الزام انطباق پلاک اختصاص داده شده به OBE/OBU با پلاک وسیله نقلیه، در صورت عدم تبعیت از تعهدات جدید عوارض، ممنوعیت عبور از پل Storebaelt اعمال می‌گردد. برخی اطلاعات تکمیلی نیز، در تارنما (وبسایت) ذیل قابل دسترس می‌باشد.

<https://www.google.com/url?q=https://vejafgifter.dk/en/&source=gmail&ust=1751716941420000&usg=AOvVaw2qo3FU8qMNwUvlqV9GzMIU>

مراتب به همراه تصویر متن اطلاعیه، جهت آگاهی و اطلاع‌رسانی عنوان کلیه شرکت‌های عضو یا غیرعضو، ارسال و خاطرنشان می‌دارد، متعاقب وصول هرگونه اطلاعات تکمیلی، مراتب اطلاع‌رسانی خواهد شد. در خاتمه شایسته است هرگونه ملاحظات بر مراتب، به همراه مستندات و شواهد مربوطه جهت اقدامات بعدی به این دفتر منعکس گردد.

جواد هدایتی
مدیر کل دفتر امور حمل و نقل
بین‌المللی

شماره ثبت دفتر: ۴۴۳۶۱
تاریخ ثبت دفتر: ۱۴۰۴/۰۸/۱۸
شماره کد پرونده: ۲۱۰۶۲۸
انجمن شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی ایران

رونوشت:

- سفارت محترم ج.ا.ایران در کپنهاگ، جهت استحضار.
- دستیار محترم وزیر و مدیر کل غرب اروپا _ وزارت امور خارجه، جهت استحضار.
- مشاور محترم وزیر و ریاست مرکز امور بین‌الملل وزارت متبوع، جهت استحضار.
- مدیر کل محترم دفتر همکاری‌های بین‌الملل گمرک ج.ا.ایران، جهت آگاهی.
- مدیران کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان‌های مرزی، مرکزیت تشکیلات و ذیربط، جهت آگاهی.
- امور محترم کارنه تیر و حمل و نقل بین‌الملل و کمیسیون محترم حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، جهت آگاهی.
- معاون امور موافقتنامه‌ها، جهت اطلاع.
- پرونده دانمارک.
- اقدام‌کننده: علیرضا مقدسیان

Denmark: Updated guidance on cabotage operations



DK | 03.07.2025 | Goods

The Danish Road Traffic Authority has updated its guidance on cabotage operations. The guidance outlines the rules for cabotage operations and includes new examples illustrating how the rules should be interpreted and applied in practice.

It also provides a better overview of the rules for national freight transport operations with foreign vehicles in Denmark.

The guidance covers, among other things:

- New and concrete examples of when transport movements involving empty containers, empty semi-trailers, and returnable packaging are considered cabotage operations
- Updated legal references and linguistic improvements that enhance the usability of the guidance

More details are available [here](#).

<https://www.google.com/url?q=https://www.fstyr.dk/nyheder/2025/jul/updated-guidance-on-cabotage-operations-with-more-concrete-examples&source=gmail&ust=1751716923255000&usg=AOvVaw3Ha9zVg5x1VV0h514T22G3>

Source: DTL

Changes to the Danish Road Toll Act



DK | 30.06.2025 | Goods

Denmark has updated its Road Toll Act: as of 1 July 2025, trucks above 12 tonnes not complying with tolling obligations will face a fine of DKK 9,000 (double the current amount).

It is recommended to ensure that the licence plate assigned to the OBE/OBU matches the licence plate of the vehicle.

Foreign trucks not complying with the new tolling obligations may be denied passage across the Storebælt Bridge.

More information about the Danish toll scheme can be found [here](#).

<https://www.google.com/url?q=https://vejafgifter.dk/en/&source=gmail&ust=1751716941420000&usg=AOvVaw2qo3FU8qMNwUvlqV9GzMIU>

Source: DTL