

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

Int'l. Transport Companies Association of IRAN (ITCAI)



تاسیس ۱۳۴۸ • Since 1969

Encl.: دارد No.: پیوست: شماره: ۲۱۰/۳۸/۲۳۱۷۹ Date: ۱۴۰۴/۴/۲۸ تاریخ:

به نام خدا

شرکت محترم حمل و نقل بین المللی عضو و غیر عضو

موضوع: اطلاعات تکمیلی تردد در دانمارک

با احترام

پیرو بخشنامه شماره ۱۴۰۴/۴/۲۲ ۲۱۰/۳۸/۲۳۱۴۲ مورخ طبق اعلام مدیرکل محترم دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای طی نامه شماره ۶۰۵۴۳/۷۴/۳ مورخ ۱۴۰۴/۴/۲۴ بپیوست مقررations تکمیلی تردد در کشور دانمارک که به کوشش سفارت محترم ج.ا. ایران در کپنه‌اک واصل گردیده، حضورتان ارسال شده و بدیهی است متعاقب وصول هر گونه اطلاعات بعدی، مراتب بخشنامه خواهد گردید.

با تشکر

افسانه فخری

دیبر



قوانين و مقررات عوارض جاده ای دانمارک در ۲۰۲۵

طراحی مقررات جدید برای ۲۰۲۷

در کشور دانمارک، کامیون‌های با وزن ۱۲ تن و بالاتر، مشمول عوارض جاده‌ای و جریمه هستند. لذا عدم پرداخت عوارض مورد نیاز منجر به جریمه اولیه ۴۵۰۰ کرون دانمارکی می‌شود، اما این مبلغ از اول ژوئیه ۲۰۲۵ به ۹۰۰۰ کرون دانمارک افزایش می‌یابد. علاوه بر این، کامیون‌های خارجی که جریمه‌های پرداخت نشده مربوط به عوارض را دارند، ممکن است در بخش‌های Sund & Bælt متوقف شوند.

- عوارض جاده‌ای: از اول ژانویه ۲۰۲۵، کامیون‌های ۱۲ تنی یا بیشتر هنگام استفاده از اکثر جاده‌های ایالتی دانمارک و برخی از جاده‌های شهری باید عوارضی بر اساس کیلومتر پرداخت کنند.

- محاسبه عوارض: عوارض بر اساس مسافت طی شده و میزان انتشار CO₂ کامیون محاسبه می‌شود.

- روش‌های پرداخت: کامیون‌ها می‌توانند عوارض را از طریق روش‌های مختلفی از جمله واحدهای مبتنی بر برد ماهواره‌ای (OBU)، بلیط‌های دیجیتال KmToll یا از طریق ارائه دهنده‌گان تجهیزات GNSS پرداخت کنند.

- جریمه‌ها: اگر کامیونی در حال رانندگی در جاده‌های عوارضی بدون پرداخت عوارض پیدا شود، جریمه‌ای معادل ۴۵۰۰ کرون دانمارک دریافت می‌کند.

- افزایش جریمه: از اول ژوئیه ۲۰۲۵، جریمه عوارض پرداخت نشده به ۹۰۰۰ کرون دانمارک افزایش می‌یابد.

- اجرای قانون: نقاط کنترل با دوربین و ایست‌های بازرسی برای تأیید پرداخت عوارض در نظر گرفته شده است. کامیون‌های خارجی که جریمه پرداخت نشده دارند، می‌توانند در مکان‌های تعیین شده متوقف شوند.

نکات کلیدی:

- دولت دانمارک بر این تمرکز دارد که کاربران جاده هزینه تأثیر زیستمحیطی خود را پردازنند، و برای کامیون‌هایی که انتشار CO₂ بیشتری دارند، عوارض بیشتری در نظر گرفته می‌شود.

- سیستم عوارض به گونه‌ای طراحی شده است که از نظر فناوری بی‌طرف باشد و چندین ارائه‌دهنده خدمات برای جمع‌آوری عوارض ارائه می‌دهند.

- قوانین مربوط به عوارض جاده‌ای ممکن است تغییر کند، بنابراین مهم است که از هرگونه بهروزرسانی مطلع باشید.

• سایت قیمت‌گذاری جاده‌ای Vejafgifter.dk

تعییرات از ۱ جولای ۲۰۲۵. جریمه ۹۰۰۰ کرون دانمارک خواهد بود و توقف کامیون‌های خارجی که سابقه تخلف دارند، امکان‌پذیر می‌شود.

- شروع خوب عوارض کیلومتر برای کامیون‌ها در دانمارک از ۷ فوریه ۲۰۲۵، عوارض جدیدی برای کامیون‌ها در دانمارک اعمال شد. از ۱ ژانویه ۲۰۲۵، کامیون‌های دانمارکی و خارجی.

- خرید بلیط عوارض کیلومتر (بلیط مسیر) برای کامیون‌ها Vejafgifter.dk

بلیط عوارض کیلومتر چیست؟ این بلیطی است که وقتی نیاز به رانندگی کامیونی با وزن ۱۲ تن یا بیشتر در جاده‌های دانمارک دارید، خریداری می‌کنید.

کامیون‌هایی که وزن کل مجاز فنی آنها ۱۲ تن یا بیشتر است، در صورتی که در قانون عوارض جاده‌ای دانمارک به عنوان معاف ذکر شده باشند، از عوارض جاده‌ای معاف هستند.

کامیون‌های با وزن ۱۲ تن و بالاتر از ۱ ژانویه ۲۰۲۵، کامیون‌هایی که وزن ۱۲ تن یا بیشتر دارند باید در دانمارک عوارض جاده‌ای پرداخت کنند. این عوارض بستگی به میزان انتشار CO₂ کامیون شما دارد. این سیستم برای تشویق حمل و نقل سازگارتر با محیط زیست طراحی شده است.

کامیون‌های با وزن ۳,۵ تن و بالاتر تا ۱ ژانویه ۲۰۲۷، کامیون‌های با وزن ۳,۵ تن یا بیشتر نیز باید عوارض پردازند. این بخشی از برنامه دانمارک برای کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای و بهبود پایداری در جاده‌ها است.

سیستم عوارض مبتنی بر کیلومتر دانمارک با هدف کاهش انتشار CO₂ به میزان ۳,۰ میلیون تن در سال ۲۰۲۵ و ۴,۰ میلیون تن تا سال ۲۰۳۰ طراحی شده است. این سیستم جایگزین ... یوروویگن و تضمین می‌کند که کامیون‌ها سهم عادلانه خود را برای استفاده از جاده‌ها پرداخت می‌کنند.

ابزارهای دیجیتالی مانند IMPARGO TMP® به شرکت‌های لجستیکی کمک می‌کند تا برای این تغییرات آماده شوند، در هزینه‌ها صرفه‌جویی کنند و کارایی را بهبود بخشنند. درباره سرمایه‌گذاری در TMP® اطلاعات کسب کنید.

عوارض کامیون‌ها در دانمارک چقدر است؟

عوارض به موارد زیر بستگی دارد:

۱. کلاس انتشار CO₂: کامیون‌هایی که میزان انتشار CO₂ بالاتری دارند، هزینه بیشتری پرداخت می‌کنند. درباره کلاس‌های انتشار CO₂ اطلاعات کسب کنید.

۲. کلاس وزنی: کامیون‌های سنگین‌تر عوارض بیشتری پرداخت می‌کنند. درباره کلاس‌های وزنی بیشتر بدانید.

۳. آیا می‌توانم قبل از سفر هزینه‌های عوارض را محاسبه کنم؟

بله، می‌توانید از ماشین حساب عوارض اروپایی IMPARGO برای تخمین هزینه‌های عوارض خود استفاده کنید. این ابزار به شما کمک می‌کند تا هزینه‌ها را بر اساس وزن کامیون، کلاس CO₂ و مسیرها محاسبه کنید و برنامه‌ریزی سفر را آسان‌تر کنید.

بلیط KmToll چیست؟

بلیط KmToll گزینه‌ای برای کامیون‌های بدون تجهیزات GNSS است. می‌توانید آن را قبل از رانندگی به صورت آنلاین خریداری کنید. این امر به ویژه برای سفرهای گاه به گاه به دانمارک مفید است.

منبع: سایت خرید بلیط مسیر و عوارض و سایت قیمت گذاری جاده‌ای

<https://vejafgifter.dk>

زارعی - کپنه‌اگ ۱۸ تیر ۱۴۰۴