

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

ITCA of IRAN

Int'l. Transport Companies Association of IRAN

تاسیس ۱۳۴۸ • Since 1969



Encl.: ندارد : پیوست No.: ۲۱۰/۵۹/۱۷۱۲۴ : شماره Date: ۱۴۰۲/۴/۷ : تاریخ

بِسْمِ تَعَالَى

«فوری»

بخشنامه

شرکت محترم حمل و نقل بین المللی (عضو و غیرعضو)

موضوع: ضرورت رعایت ابعاد و اوزان مجاز توسط ناوگان حامل کالا و مسافر ارمنی در ورود و تردد در قلمرو کشور

با تقدیم درود و احترام،

تصویر نامه شماره ۵۳۴۹۸/۷۴/۳ مورخ ۱۴۰۲/۴/۵ مدیریت کل محترم دفتر ترانزیت و حمل و نقل

بین المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای به انضمام ضمائهم مربوطه جهت استحضار بضمیمه

ایفاد می گردد. /ر

با تقدیم احترام

قربان جعفرزادگان



باسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره: ۰۳۴۹۸/۷۴/۳

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۴/۰۵

پیوست:

جناب آقای حقیقیان

دستیار محترم وزیر و مدیرکل اوراسیا _ وزارت امور خارجه

موضوع: ضرورت رعایت ابعاد و اوزان مجاز توسط ناوگان حامل کالا و مسافر ارمنی در ورود و تردد در قلمرو کشور

بسلام و احترام

مستحضراً شماری از ناوگان جاده‌ای ارمنی ورودی یا خروجی از پایانه مرزی نوردوز، با تخطی از حدود مجاز ابعاد و اوزان (موضوع مکاتبه شماره ۱۸۷۰۶/۷۴/۳ مورخ ۱۳۹۷/۰۲/۲۳ و ضمیمه مربوطه)، ضمن صدمه به پل مرزی به‌عنوان تنها گذرگاه مرزی دو کشور و تنها معبر کشور با اتحادیه اقتصادی اوراسیا، موجب آسیب به زیرساخت پایانه مرزی را فراهم می‌آورند که مراتب، کراراً در ملاقاتهای مرزی نیز به همتایان ارمنی منعکس گردیده است.

خواهشمند است ضمن عنایت به تصویر یادداشت دیپلماتیک سفارت محترم ج.ا.ایران در ایروان، دستور فرمایند پیرو مکاتبه صدرالذکر، ملاحظه سازمان متبوع عنوان مقامات ذیربط ارمنی، منعکس و از نتیجه مراتب، مضافاً هرگونه زمانبندی بازدید ادواری مقامات اجرایی و کارشناسان فنی ذیربط ارمنی از وضعیت پل مشترک (متناظر با اقدامات طرف ایرانی)، این دفتر را جهت هماهنگیهای بعدی مطلع فرمایند.

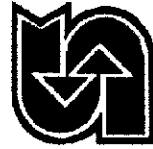
بدیهی است استدلال احتمالی هرگونه تناژ فرضی بالاتر در اسناد فنی و مالکیت ناوگان جاده‌ای ارمنی، با عنایت به ضرورت رعایت ابعاد و اوزان مجاز وفق مقررات هر قلمرو محل تردد، اساساً مردود تلقی می‌گردد.

جواد هدایتی
مدیرکل دفتر راهداری و حمل و نقل
بین‌المللی

رونوشت:

- سفارت محترم ج.ا.ایران در ایروان، جهت استحضار.
 - مدیرکل محترم دفتر نگهداری رویه و ابنیه فنی _ معاونت راهداری، جهت آگاهی و هرگونه صلاحیت مقتضی.
 - مدیرکل محترم راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان آذربایجان شرقی، بازگشت به مکاتبه شماره ۲۶/۱۳۳۶۴ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۸ منضم به نامه شماره ۲۶/۲۲/۴۷۸ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۶ پایانه مرزی نوردوز، جهت آگاهی و صدور دستور اعمال قانون بر کلیه ناوگان داخلی و خارجی متردد، در صورت اضافه‌تناژ/ابعاد، و اخذ جرائم ذیربط.
 - مدیران کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استانهای ساحلی خزر و تهران، اردبیل، آذربایجان غربی و خراسان رضوی، جهت آگاهی.
 - انجمنهای صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی ایران، مالکان کامیون ایران، شمالغرب، اردبیل، آذربایجان غربی، کالای گلستان و کارفرمایان خراسان، جهت آگاهی و دستور رعایت مراتب، حسب پذیرش مسئولیت پوشش ناوگان ارمنی.
 - معاونین دفتر، جهت اطلاع.
 - آقایان لواسانی و زنگی‌آبادی، جهت اطلاع.
 - پرونده ارمنستان.
- اقدام‌کننده: علیرضا مقدسیان

شماره ثبت دفتر ۳۲۷۳۹
تاریخ ثبت دفتر ۱۳۸۶
شماره کد پرونده ۱۶۵۰۲۹
انجمن شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی ایران



باسمه تعالی

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره: ۱۸۷۰۶/۷۴/۳

تاریخ: ۱۳۹۷/۰۲/۲۳

پیوست:

جناب آقای بریمانی _ دستیار محترم وزیر امور خارجه و مدیرکل اروپا

جناب آقای آفاجعفری _ دستیار محترم وزیر امور خارجه و مدیرکل آفریقا

جناب آقای باقری مقدم _ دستیار محترم وزیر امور خارجه و مدیرکل اوراسیا

جناب آقای کشاورز زاده _ دستیار محترم وزیر امور خارجه و مدیرکل آمریکا

جناب آقای فرازند _ دستیار محترم وزیر امور خارجه و مدیرکل خلیج فارس

جناب آقای اسلامی _ دستیار محترم وزیر امور خارجه و مدیرکل آسیای غربی

جناب آقای فرازنده _ دستیار محترم وزیر امور خارجه و مدیرکل آسیا و اقیانوسیه

جناب آقای ایرانی _ دستیار محترم وزیر امور خارجه و مدیرکل خاورمیانه عربی و شمال آفریقا

موضوع: آخرین مقررات ابعاد و اوزان مجاز تردد وسایل نقلیه باری و مسافری در راههای کشور

با سلام و احترام

به پیوست آخرین مقررات ابعاد و اوزان مجاز تردد وسایل نقلیه باری و مسافری در راههای کشور در دو نسخه فارسی و انگلیسی، جهت استحضار و درخواست صدور دستور انعکاس مراتب به طرفهای خارجی، ایفاد می‌گردد. خاطر نشان می‌گردد، مراتب از مورخ سه‌شنبه ۱۳۹۷/۰۳/۰۱ (برابر با ۲۲ می ۲۰۱۸ میلادی) توسط عوامل پلیس راه در سراسر کشور، اعمال قانون خواهد گردید.

رضا قنقیسی

مدیرکل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی

رونوشت:

- جناب آقای باقرپور اردکانی _ مدیرکل محترم حقوقی بین‌المللی وزارت امور خارجه، جهت استحضار.
- مدیرکل محترم دفتر توسعه امور بین‌الملل وزارت متبوع، جهت آگاهی.
- مدیرکل محترم دفتر ایمنی و ترافیک سازمان متبوع، بازگشت به نامه و سوابق به شماره ۱۶۷۰۳/۷۴/۳ مورخ ۹۷/۰۲/۱۹ و حسب هماهنگی به عمل آمده، جهت آگاهی.
- امور کارنه تیر، ا.ت.ا و حمل و نقل بین‌المللی _ اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، جهت آگاهی و انعکاس مراتب به اتحادیه بین‌المللی حمل و نقل جاده‌ای (IRU).
- انجمنهای صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی ایران، آذربایجان غربی، اردبیل، خراسان رضوی، سیستان و بلوچستان، شمالغرب، گلستان و انجمن شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی مالکان کامیون ایران، جهت اطلاع و هرگونه اقدام مقتضی.
- همکاران دفتر، جهت اطلاع.

اقدام کننده: علیرضا مقدسیان ۸۳۳۹۸۴۲۳

شماره: ۳۶/۱۳۳۶۴
تاریخ: ۱۴۰۲/۰۳/۲۸
پیوست:

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و ترابری
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای



اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان آذربایجان شرقی

مهر سال "ارژورم رشد تولید"

ISO 9001-2008

جناب آقای مهندس هدایتی
مدیر کل محترم دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی

موضوع: درخواست از طرف ارمنی در خصوص رعایت اوزان مجاز کامیونها

با سلام و احترام

به پیوست تصویر نامه شماره ۲۶/۲۲/۴۷۸ مورخ ۱۴۰۲/۳/۱۶ پایانه مرزی نوردوز ارسال و چنانچه مستحضرد عمده تردد کامیون‌های ارمنی در پایانه مرزی یاد شده شامل ورود خالی و بارگیری محمولات صادراتی از اطراف پایانه می-شود. در برخی موارد کامیون پس از بارگیری و ورود به گمرک پایانه و توزین، مشخص می‌شود که دارای وزنی بیش از وزن مجاز تردد از جاده‌های کشورمان می‌باشد، لیکن عودت کامیون در این مرحله امکانپذیر نبوده و عبور آن نیز از لحاظ فنی متعجب به بروز آسیب به پل مرزی نوردوز می‌شود. حال با عنایت به اینکه مراتب در ملاقات‌های مرزی به طرف ارمنی اعلام شده و مسافت طی شده برای ناوگان بارگیری کننده از مرز بسیار ناچیز و در نتیجه مبلغ جریمه اضافه تناژ آن نیز متناظر با آسیب‌های وارده به پل نخواهد بود و از سوی دیگر اعتراض رانندگان ارمنی به محدودیت اوزان ایران (با اشاره به بیشتر بودن بار مجاز مندرج در اوراق ناوگان ارمنی) وجود دارد، فلذا با هدف تحقق توأم دو امر صادرات و حفاظت از زیرساختها، خواهشمند است دستور فرمایند این موضوع از طریق آن دفتر محترم نیز به نحو مقتضی به طرف ارمنی رسانده شود تا کامیونهای ارمنی متردد به ایران مقررات یاد شده را رعایت نمایند.

اورجیحی علیرزاده
مدیرکل

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
دفترخانه مرکزی
شماره ثبت: 48483
تاریخ ثبت: 1402/03/30

رونوشت:

- مدیرکل محترم دفتر هماهنگی امور اقتصادی استانداری آذربایجان شرقی جهت استحضار.
 - رئیس محترم نمایندگی وزارت امور خارجه در تبریز به انضمام تصویر ضمیمه جهت استحضار و دستور اعلام ضرورت رعایت مقررات ترافیکی ابعاد و اوزان کشور توسط ناوگان ارمنی با هدف حفاظت از (زیرساختهای عمومی کشور).
 - دفتر ایمنی و ترافیک به انضمام ضمیمه جهت استحضار و دستور اقدام لازم.
 - معاون راهداری جهت آگاهی و دستور اقدام لازم.
- اقدام کننده: اداره ترانزیت

شماره: ۳۶/۳۳/۴۷۸
تاریخ: ۱۴۰۲/۰۳/۱۶
پیوست:

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
مستاد "م" رتورم رشد تولید



اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان آذربایجان شرقی

پایانه مرزی نوردوز

جناب آقای مهندس علیزاده
مدیر کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان آذربایجان شرقی
موضوع: اوزان ناوگان ارمنی

با سلام

احتراماً به استحضار می‌رساند ناوگان ارمنی ورودی به مرز جهت بارگیری کالاهای صادراتی به خصوص بارهای فله معدنی که با کامیون‌های کمپرسی تریلی و با محورها و تعداد چرخ‌های متفاوت وارد مرز شده و بعد از بارگیری از مرز خارج می‌گردند و اغلب این کامیون‌ها با بارگیری اضافه بار باعث ایجاد خسارت به محوطه و پل مشترک می‌شوند. وباعنایت به اینکه ظرفیت بارگیری این کامیون‌ها در کارت ماشین بیشتر از ظرفیت قانونی تعریف شده در قوانین و مقررات ایمنی و ترافیک کشور ما بوده و رانندگان ارمنی به این موضوع اعتراض داشته لذا با اطمینان نظر به موارد مطروحه فوق خواهشمند است دستور فرمایید ضمن راهنمایی این پایانه در خصوص چگونگی بارگیری کامیون‌های مورد بحث، موضوع از طریق مجاری مربوطه جهت اطلاع رسانی به کشور مقابل و ایجاد حساسیت و اهمیت نگهداری پل از طریق وزارت زیر ساخت کشور ارمنستان پیگیری گردد که تاکنون متأسفانه هیچ نظارتی بر تردد اضافه بار از روی پل مشترک از سمت کشور مقابل وجود نداشته است. لازم به ذکر است بازدیدهای دوره‌ای فقط از سوی اداره ابنیه و نگهداری اداره کل متبوعه صورت می‌پذیرد.

محمد یاورچی
پایانه مرزی نوردوز

آدرس: شهرستان جلفا - بخش سیه‌رود - پایانه مرزی نوردوز - کدپستی: ۵۴۴۶۱۳۴۱۴۴
پایگاه اطلاع رسانی: www.A-sharghi.rmto.ir - پست الکترونیکی: A-Sharghi-
nordouz@rmto.ir
تلفن: ۰۴۱-۲۲۰۸۶۴۳۴ - دورنگار: ۲۲۰۸۶۳۲۸

شماره: ۲۶/۱۳۳۶۴
تاریخ: ۱۴۰۲/۰۳/۲۸
پیوست:

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای



اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان آذربایجان شرقی

مهر سال ۱۴۰۲ تورم رشد تولید

ISO 9001-2008

جناب آقای مهندس هدایتی

مدیر کل محترم دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی

موضوع: درخواست از طرف ارمنی در خصوص رعایت اوزان مجاز کامیونها

با سلام و احترام

به پیوست تصویر نامه شماره ۲۶/۲۲/۴۷۸ مورخ ۱۴۰۲/۳/۱۶ پایانه مرزی نوردوز ارسال و چنانچه مستحضرنند عمده تردد کامیون های ارمنی در پایانه مرزی یاد شده شامل ورود خالی و بارگیری محمولات صادراتی از اطراف پایانه می- شود. در برخی موارد کامیون پس از بارگیری و ورود به گمرک پایانه و توزین، مشخص می شود که دارای وزنی بیش از وزن مجاز تردد از جاده های کشورمان می باشد، لیکن عودت کامیون در این مرحله امکان پذیر نبوده و عبور آن نیز از لحاظ فنی منجر به بروز آسیب به پل مرزی نوردوز می شود. حال با عنایت به اینکه مراتب در ملاقات های مرزی به طرف ارمنی اعلام شده و مسافت طی شده برای ناوگان بارگیری کننده از مرز بسیار ناچیز و در نتیجه مبلغ جریمه اضافه تناژ آن نیز متناظر با آسیب های وارده به پل نخواهد بود و از سوی دیگر اعتراض رانندگان ارمنی به محدودیت اوزان ایران (با اشاره به بیشتر بودن بار مجاز مندرج در اوراق ناوگان ارمنی) وجود دارد، فلذا با هدف تحقق توأم دو امر صادرات و حفاظت از زیرساختها، خواهشمند است دستور فرمایند این موضوع از طریق آن دفتر محترم نیز به نحو مقتضی به طرف ارمنی رسانده شود تا کامیونهای ارمنی متردد به ایران مقررات یاد شده را رعایت نمایند.

اور جلی علیرزاده
مدیر کل

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
دفتر خانه مرکزی
شماره ثبت: 48483
تاریخ ثبت: 1402/03/30

رونوشت:

- مدیرکل مکتوب دفتر هماهنگی امور اقتصادی استانداری آذربایجان شرقی جهت استحضار.
 - رئیس مکتوب نمایندگی وزارت امور خارجه در تبریز به انضمام تصویر ضمیمه جهت استحضار و دستور اعلام ضرورت رعایت مقررات ترافیکی ابعاد و اوزان کشور توسط ناوگان ارمنی با هدف حفاظت از زیرساختهای عمومی کشور.
 - دفتر ایملی و ترافیک به انضمام ضمیمه جهت استحضار و دستور اقدام لازم.
 - معاون راهداری جهت آگاهی و دستور اقدام لازم.
- اقدام کلنده: اداره ترانزیت

شماره: ۲۶/۲۲/۴۷۸
تاریخ: ۱۴۰۲/۰۳/۱۶
پیوست:

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

مهم‌سال: ارتورم رشد تولید



اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان آذربایجان شرقی

ایلزمرزی نوردوز

جناب آقای مهندس علیزاده

مدیر کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان آذربایجان شرقی

موضوع: اوزان ناوگان ارمنی

با سلام

احتراما" به استحضار می‌رساند ناوگان ارمنی ورودی به مرز جهت بارگیری کالاهای صادراتی به خصوص بارهای فله معدنی که با کامیون‌های کمپرسی تریلی و با محورها و تعداد چرخ‌های متفاوت وارد مرز شده و بعد از بارگیری از مرز خارج می‌گردند و اغلب این کامیون‌ها با بارگیری اضافه بار باعث ایجاد خسارت به محوطه و پل مشترک می‌شوند. و با عنایت به اینکه ظرفیت بارگیری این کامیون‌ها در کارت ماشین بیشتر از ظرفیت قانونی تعریف شده در قوانین و مقررات ایمنی و ترافیک کشور ما بوده و رانندگان ارمنی به این موضوع اعتراض داشته لذا با امعان نظر به موارد مطروحه فوق خواهشمند است دستور فرمایید ضمن راهنمایی این پایانه در خصوص چگونگی بارگیری کامیون‌های مورد بحث، موضوع از طریق مجاری مربوطه جهت اطلاع رسانی به کشور مقابل و ایجاد حساسیت و اهمیت نگهداری پل از طریق وزارت زیر ساخت کشور ارمنستان پیگیری گردد که تاکنون متأسفانه هیچ نظارتی بر تردد اضافه بار از روی پل مشترک از سمت کشور مقابل وجود نداشته است.

لازم به ذکر است بازدیدهای دوره‌ای فقط از سوی اداره ابنیه و نگهداری اداره کل متبوعه صورت می‌پذیرد.

محمد باوردی
مدیر پایانه مرزی نوردوز

شماره: ۲۶/۱۳۳۶۴
تاریخ: ۱۴۰۲/۰۳/۲۸
پیوست:

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای



اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان آذربایجان شرقی

مهر سال ۱۴۰۲ رقم رشد تولید

ISO 9001-2008

جناب آقای مهندس هدایتی
مدیر کل محترم دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی

موضوع: درخواست از طرف ارمنی در خصوص رعایت اوزان مجاز کامیونها

با سلام و احترام

به پیوست تصویر نامه شماره ۲۶/۲۲/۴۷۸ مورخ ۱۴۰۲/۳/۱۶ پایانه مرزی نوردوز ارسال و جنابچه مستحضرنده عمده تردد کامیونهای ارمنی در پایانه مرزی یاد شده شامل ورود خالی و بارگیری محمولات صادراتی از اطراف پایانه می-شود. در برخی موارد کامیون پس از بارگیری و ورود به گمرک پایانه و توزین، مشخص می شود که دارای وزنی بیش از وزن مجاز تردد از جاده های کشورمان می باشد، لیکن عودت کامیون در این مرحله امکانپذیر نبوده و عبور آن نیز از لحاظ فنی منجر به بروز آسیب به پل مرزی نوردوز می شود. حال با عنایت به اینکه مراتب در ملاقات های مرزی به طرف ارمنی اعلام شده و مسافت طی شده برای ناوگان بارگیری کننده از مرز بسیار ناچیز و در نتیجه مبلغ جریمه اضافه تناژ آن نیز متناظر با آسیب های وارده به پل نخواهد بود و از سوی دیگر اعتراض رانندگان ارمنی به محدودیت اوزان ایران (با اشاره به بیشتر بودن بار مجاز مندرج در اوراق ناوگان ارمنی) وجود دارد، فلذا با هدف تحقق توأم دو امر صادرات و حفاظت از زیرساختها، خواهشمند است دستور فرمایند این موضوع از طریق آن دفتر محترم نیز به نحو مقتضی به طرف ارمنی رسانده شود تا کامیونهای ارمنی متردد به ایران مقررات یاد شده را رعایت نمایند.

اورج حعلی عطیرزاده

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
دبیرخانه مرکزی
شماره ثبت: 48483
تاریخ ثبت: 1402/03/30

رونوشت:

- مدیرکل محترم دفتر هماهنگی امور اقتصادی استانداری آذربایجان شرقی جهت استحضار.
 - رئیس محترم نمایندگی وزارت امور خارجه در تبریز به انضمام تصویر ضمیمه جهت استحضار و دستور اعلام ضرورت رعایت مقررات ترافیکی ابعاد و اوزان کشور توسط ناوگان ارمنی با هدف مفاظت از (پرسافت های عمومی کشور).
 - دفتر ایمنی و ترافیک به انضمام ضمیمه جهت استحضار و دستور اقدام لازم.
 - معاون راهداری جهت آگاهی و دستور اقدام لازم.
- اقدام کلانده: اداره ترانزیت

شماره: ۲۶/۲۲/۴۷۸
تاریخ: ۱۴۰۲/۰۳/۱۶
پیوست:

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

مهر سال "ارژورم رشد تولید"



اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان آذربایجان شرقی

پلازمیزی نوردوز

جناب آقای مهندس علیزاده

مدیر کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان آذربایجان شرقی

موضوع: اوزان ناوگان ارمنی

با سلام

احتراما" به استحضار می‌رساند ناوگان ارمنی ورودی به مرز جهت بارگیری کالاهای صادراتی به خصوص بارهای فلز معدنی که با کامیون‌های کمپرسی تریلی و با محورها و تعداد چرخ‌های متفاوت وارد مرز شده و بعد از بارگیری از مرز خارج می‌گردند و اغلب این کامیون‌ها با بارگیری اضافه بار باعث ایجاد خسارت به محوطه و پل مشترک می‌شوند. و با عنایت به اینکه ظرفیت بارگیری این کامیون‌ها در کارت ماشین بیشتر از ظرفیت قانونی تعریف شده در قوانین و مقررات ایمنی و ترافیک کشور ما بوده و رانندگان ارمنی به این موضوع اعتراض داشته لذا با امعان نظر به موارد مطروحه فوق خواهشمند است دستور فرمایید ضمن راهنمایی این پایانه در خصوص چگونگی بارگیری کامیون‌های مورد بحث، موضوع از طریق مجاری مربوطه جهت اطلاع رسانی به کشور مقابل و ایجاد حساسیت و اهمیت نگهداری پل از طریق وزارت زیر ساخت کشور ارمنستان پیگیری گردد که تاکنون متاسفانه هیچ نظارتی بر تردد اضافه بار از روی پل مشترک از سمت کشور مقابل وجود نداشته است.

لازم به ذکر است بازدیدهای دوره‌ای فقط از سوی اداره اینیه و نگهداری اداره کل متبوعه صورت می‌پذیرد.

محمد باوردی
مدیر پلازمیزی نوردوز

Date: March 13th, 2018

**REGULATIONS ON
THE PERMISSIBLE DIMENSIONS AND WEIGHTS OF
CARGO AND PASSENGER VEHICLES
ALONG ROADS NETWORK OF
THE ISLAMIC REPUBLIC OF IRAN**

Considering the authority asserted by Article 7 (Clauses 7 and 12) of the law on renaming the “Ministry of Roads” to the “Ministry of Roads and Transportation” (further merging to the “Ministry of Roads and Urban Development”), as well as Article 31 of the National Law on Driving Infringement, I hereby communicate the regulations on the “*Regulations on The Permissible Dimensions and Weight of Cargo and Passenger Vehicles along IRAN Roads Network*” applicable to all vehicles with gross weight of 19 up to 44 MT.

These regulations including 5 sections and 5 tables, by communicating so, all earlier regulations on the above subject is considered as terminated.

**ABBAS AKHUNDI
MINISTER**



ماده ۱: معانی کلمات و اصطلاحات بکار رفته در این مقررات به شرح ذیل می باشد

- الف - وسیله نقلیه: وسایل موتوری و غیرموتوری که برای جابجایی انسان و کالا در راه به کار می‌رود.
- ب - خودرو: هر نوع وسیله نقلیه قابل حرکت در راه‌ها که نیروی محرکه آن از موتور باشد، به استثنای وسایل نقلیه ریل‌رو.
- ب- کامیون: وسیله نقلیه موتوری باری که قسمت بارگیر آن به صورت پیوسته به شاسی متصل است و ظرفیت وسیله نقلیه با بار بیشتر از ۶ تن باشد.
- ت - کامیون کشنده: وسیله نقلیه باری است که یدک و یا نیمه‌یدک را به دنبال خود کشیده و به حرکت در می‌آورد.
- ث - کامیون فوق سنگین: انواع خودرو و ادوات مربوط است که توانایی حمل محمولات وزین با وزن ناخالص بالاتر از ۴۰ تن و حجیم را داشته باشد.
- ج - وسیله نقلیه مفصل‌دار: وسیله نقلیه‌ای است که شامل یک کشنده و یا وسیله نقلیه موتوری و یک یدک یا نیمه‌یدک متصل به آن باشد.
- چ - تریلی: وسیله نقلیه مفصل‌داری است که شامل کشنده و نیمه‌یدک متصل به آن می‌باشد.
- ح - اتوبوس: وسیله نقلیه مسافربری که حداکثر ظرفیت سرنشین آن بر اساس استاندارد حداقل فضای مورد نیاز سرنشین در نظر گرفته شده باشد.
- خ - محور (اکسل) سیستم و یا قسمتی از وسیله نقلیه می‌باشد که چرخهای وسیله نقلیه به دو طرف آن متصل شده‌اند.
- د - گروه محوری: به یک یا چند محور از وسیله نقلیه که در کنار یکدیگر قرار گرفته و دارای سیستم تعلیق مشترک بوده و فاصله آنها از یکدیگر کمتر از دو متر باشند گروه محوری می‌گویند.
- ذ - بار محوری: فشار یا نیروی وزن وارده از سوی هر یک از محورهای وسیله نقلیه بر سطح راه را بار محوری گویند.
- ر - ظرفیت وسیله نقلیه حداکثر وزن بار یا تعداد مسافری که از طرف کارخانه سازنده با تأیید وزارت صنعت، معدن و تجارت برای وسیله نقلیه تعیین و در کارت مشخصات وسیله نقلیه درج می‌گردد.



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:
تاریخ:
پیوست:

ز - وزن خالص (بدون بار) : عبارت است از وزن وسیله نقلیه بدون راننده و مسافر و بار ولی با مخزن پر از سوخت و با ابزارآلاتی که به طور معمول وسیله نقلیه همراه دارد.

ژ - وزن ناخالص (GVW): حداکثر وزن وسیله نقلیه به اضافه وزن بار و یا مسافر آن.

س - وزن ترکیبی (GCW) حداکثر وزن قابل کشش (وزن ناخالص وسیله نقلیه + وزن ناخالص یدک) توسط وسیله نقلیه باربری.

ش - یدک (تریلر) عبارت از وسیله نقلیه‌ای است که با یک وسیله نقلیه موتوری کشیده می شود.

ص - نیمه یدک (نیمه تریلر): عبارت از یدکی است که به یک وسیله نقلیه دیگر به طوری متصل می گردد که بخشی از وزن بار آن بر روی کامیون یا کامیون های کشنده قرار گرفته و حمل می شود.

ض - کد وسیله نقلیه: کد وسیله ملاک طبقه بندی وسایل نقلیه می باشد بدین صورت که دو رقم اول نوع و تعداد محور وسیله نقلیه (۴ اتوبوس، ۵ کامیون و ۶ کشنده)، دو رقم بعدی در وسایل نقلیه مفصل دار نوع و تعداد محور یدک و نیمه یدک متصل به آن (۷ یدک و ۸ نیمه یدک) و دو رقم آخر تعداد کل چرخهای وسیله نقلیه می باشد.

مثال: کد ۵۳۷۴۲۲ مربوط به کامیون سه محور با یدک چهار محور ۲۲ چرخ می باشد که عدد ۵ نشانگر کامیون، عدد ۳ تعداد محور کامیون، عدد ۷ نمایانگر یدک و عدد ۴ تعداد محور یدک و عدد ۲۲ تعداد کل چرخهای آن می باشد.

ط - حروف لاتین همراه با کد وسیله نقلیه در جداول:

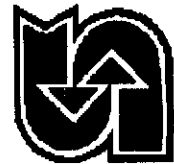
حرف R نشان دهنده لزوم دارا بودن لاستیک رادیال با عرض حداقل $36/5$ سانتی متر برای محورهای دو چرخ.

حرف S نشان دهنده این است که وسیله نقلیه دارای دو محور در گروه راهنما می باشد.

حرف W نشانگر آن است که محور های عقب تریلر دارای یک محور دو چرخ می باشد.

حرف L به معنی آن است که فاصله دو محور کنار هم در تریلر بیشتر از دو متر می باشد.

حروف A، B، C و D: معرف گروههای محوری مختلف وسایل نقلیه می باشند.



شماره:

جمهوری اسلامی ایران

تاریخ:

وزارت راه و شهرسازی

پیوست:

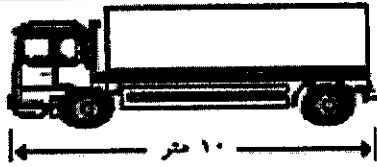
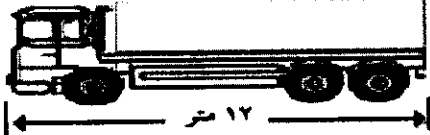






سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

ماده 2: ابعاد مجاز تردد وسایل نقلیه در راههای کشور به شرح زیر می باشد:

الف: طول

حداکثر طول مجاز تردد آزاد وسایل نقلیه باری با بار و مسافری در راهها به شرح جدول شماره 1 تعیین می گردد.

جدول شماره 1 طول مجاز تردد در راهها برای انواع وسایل نقلیه باری و مسافری

ردیف	نام وسیله نقلیه	حداکثر طول مجاز وسیله با بار (متر)	شکل
1	کامیون دو محور	10	
2	کامیون سه محور به بالا	12	
3	انواع تریلی	16/5	
4	کامیون با یدک	18/35	
5	تریلی خودروبر	20/75	
6	اتوبوس دو محور	13	
7	اتوبوس سه محور به بالا	14	
8	اتوبوس با یدک (آگاردنونی)	18/75	

توضیح: حداکثر طول مندرج در جدول بزرگترین طول از ابتدا تا انتهای وسیله نقلیه با بار آن می باشد.



شماره:

جمهوری اسلامی ایران

تاریخ:

وزارت راه و شهرسازی

پیوست:

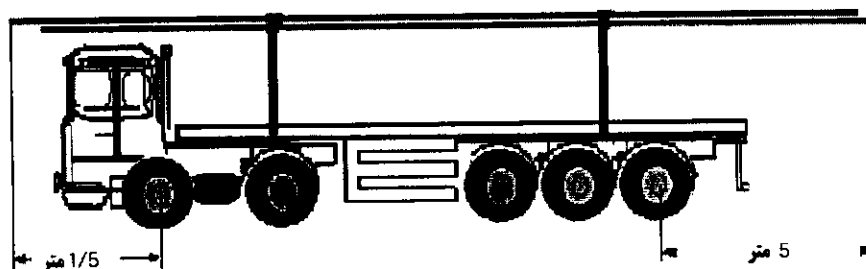
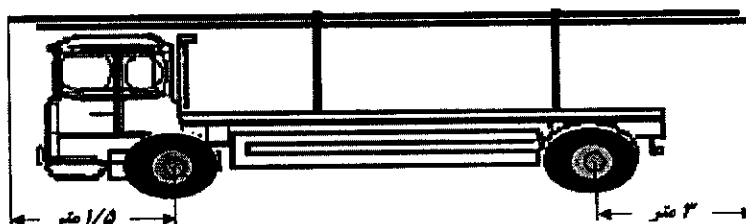
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

تبصوه : حداکثر میزان جلوآمدگی بار از مرکز اولین محور وسیله نقلیه 1/50 متر و حداکثر میزان بیرون

ماندگی بار از مرکز آخرین محور وسیله نقلیه در کامیونها 3 متر و در تریلی‌ها 5 متر می‌باشد.

وسایل نقلیه‌ای که میزان بیرون ماندگی و یا جلوآمدگی بار آنها بیش از مقادیر فوق باشد، تردد آنها

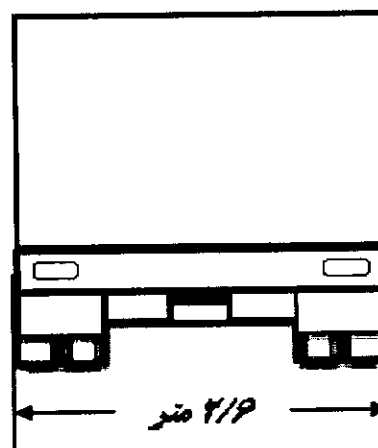
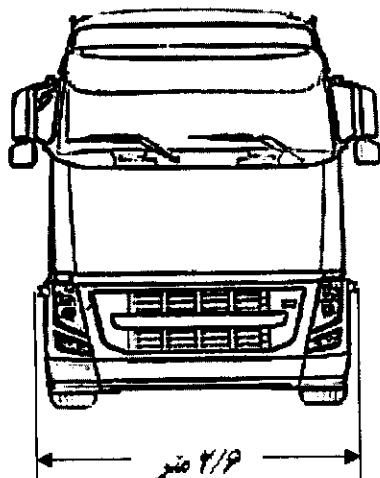
تحت هر شرایطی در راههای کشور ممنوع می‌باشد.

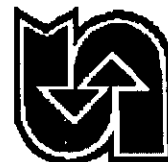


ب: عرض

حداکثر عرض مجاز تردد آزاد در راهها برای کلیه وسایل نقلیه باری با بار و مسافری بدون در نظر

گرفتن آینه‌ها و چراغهای جانبی 2/6 متر می‌باشد.

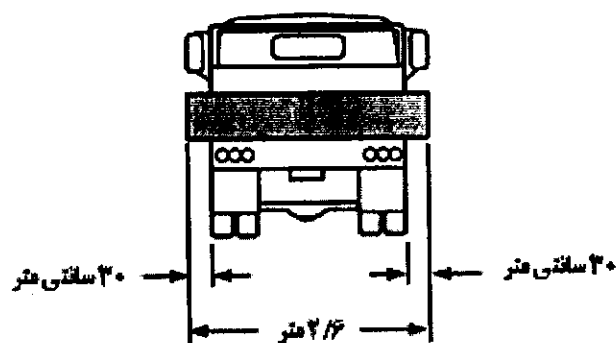




جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

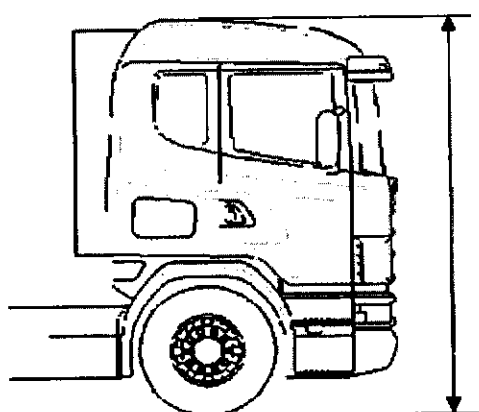
شماره:
تاریخ:
پیوست:

تبصره: حداکثر میزان بیرون ماندگی بار از عرض بارگیر وسایل نقلیه نباید از هر طرف بیش از 30 سانتی متر باشد.

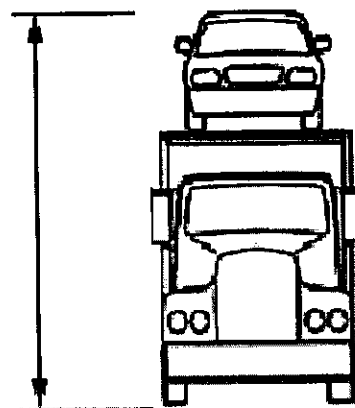


ب: ارتفاع

حداکثر ارتفاع مجاز تردد در راههای کشور بجز محورهای هراز و چالوس برای کلیه وسایل نقلیه باری با بار و مسافری از سطح زمین تا بالاترین قسمت بار یا وسیله نقلیه 4/5 متر می باشد.



حداکثر ارتفاع مجاز از
سطح زمین 4/5 متر



تبصره: در صورتی که در محورهای محدودیت ارتفاعی ایجاد گردد و ارتفاع مجاز تردد در آن محور ها

کاهش یابد مراتب از طریق سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اطلاع رسانی خواهد گردید.



جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:

تاریخ:

پیوست:






ماده 3: اوزان مجاز تردد وسایل نقلیه در راههای کشور به شرح ذیل تعیین می گردد.

الف: بار محوری

حداکثر فشار وارده از محورهای وسایل نقلیه (باربری و مسافربری) بر سطح راه نباید از حدود جدول

شماره 2 تجاوز نماید:

جدول شماره 2: وزن مجاز گروههای محوری

گروههای محوری					ردیف
شکل گروه محوری	وزن مجاز گروه (تن)	تعداد چرخ گروه	تعداد محور گروه	نام گروه	
	۸	۲	۱	راهنما	۱
	۱۴	۴	۲		۲
	۱۰	۲	۱	منفرد	۳
	۱۳	۴			۴
	۱۸	۴	۲	زوج	۵
		۶			۶
	۲۰	۸			۷
	۲۴	۶	۳	تریپوله	۸
		۱۰			۹
	۲۷	۱۲			۱۰

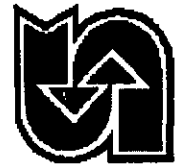
☆ در صورتی که فاصله مرکز تا مرکز دو محور از یکدیگر بیش از دو متر باشد هر محور به عنوان محور

منفرد در نظر گرفته می شود.

☆☆ لاستیک محورهایی از گروههای منفرد، زوج و تریپوله که دارای دو چرخ در هر محور هستند باید از نوع

رادیال با عرض حداقل ۳۶/۵ سانتی متر باشد در غیر این صورت به ازای هر محور یک تن از وزن مجاز

گروه محوری کسر خواهد شد.



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:
تاریخ:
پیوست:

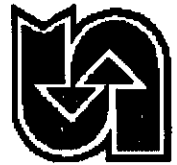
ب: وزن مجاز کامیونها

وزن مجاز تردد انواع کامیون در راههای کشور به شرح جدول شماره 3 می باشد.

جدول 3: آرایش گروههای محوری و اوزان انواع کامیون

کد وسیله	نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	تعداد چرخ در گروههای محوری		میزان وزن مجاز در گروههای محوری یا ترکیب آنها (تن)			تعداد محور
		A	B	A	B	وزن ناخالص (کل)	
۵۲۰۶		۲	۴	۸	۱۳	۱۹	۲
۵۲۱۰		۲	۸	۸	۲۰	۲۶	۳
۵۲۰۸		۲	۶	۸	۱۶	۲۴	۳
۵۲۰۶R		۲	۴	۸	۱۸	۲۶	۳
۵۲۰۸R			۶				
۵۴۱۲		۲	۱۰	۸	۲۴	۳۰	۴
۵۴۱۲S		۴	۸	۱۴	۲۰	۳۲	۴
۵۵۱۴S		۴	۱۰	۱۴	۲۴	۳۴	۵

کد وسیله نقلیه: حاوی چهار رقم که دو رقم اول نوع و تعداد محور وسیله و دو رقم آخر تعداد کل چرخهای وسیله می باشد.
حروف: R نشان دهنده لاستیک رادیال با عرض حداقل ۳۶/۵ سانتی متر و S نشان دهنده دو محور در گروه راهنما.



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:
تاریخ:
پیوست:

پ : وزن مجاز وسایل نقلیه مفصل دار

1 - کامیون با یدک (یدک بطور غیر مستقیم بوسیله مال بند و قفل و پین به کامیون متصل می شود)

وزن مجاز تردد انواع کامیون با یدک در راههای کشور به شرح جدول شماره 4 می باشد.

جدول 4: آرایش گروههای محوری انواع کامیون با یدک

کد وسیله	نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	تعداد چرخ در گروههای محوری				میزان وزن مجاز در گروههای محوری یا ترکیب آنها (تن)							تعداد محور
		A	B	C	D	A	B	C	D	کامیون	یدک	وزن کل (ناخالص)	
۵۲۷۱۰۸		۲	۴	۲	-	۸	۱۳	۱۰	-	۱۸	۱۰	۲۸	۲
۵۲۷۲۱۲		۲	۴	۲	۴	۸	۱۳	۱۰	۱۳	۱۶	۱۴	۳۰	۲
۵۲۷۳۱۶		۲	۴	۲	۸	۸	۱۳	۱۰	۲۰	۱۶	۱۶	۳۲	۵
۵۲۷۴۱۸		۲	۴	۴	۸	۸	۱۳	۱۶	۲۰	۱۶	۲۰	۳۶	۶
۵۲۷۱۱۲		۲	۸	۲	-	۸	۲۰	۱۰	-	۲۴	۱۰	۳۴	۴
۵۲۷۲۱۶		۲	۸	۲	۴	۸	۲۰	۱۰	۱۳	۲۲	۱۶	۳۸	۵
۵۲۷۳۲۰		۲	۸	۲	۸	۸	۲۰	۱۰	۲۰	۲۲	۱۸	۴۰	۶
۵۲۷۴۲۲		۲	۸	۴	۸	۸	۲۰	۱۶	۲۰	۲۲	۲۰	۴۲	۷

کد وسیله نقلیه : حاوی شش رقم که دو رقم اول نوع و تعداد محور وسیله و دو رقم بعدی نشانگر یدک و تعداد محور آن و دو رقم آخر تعداد کل چرخهای وسیله می باشد.



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:
تاریخ:
پیوست:

ادامه جدول 4: آرایش گروههای محوری انواع کامیون با یدک

کد وسیله	نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	تعداد چرخ در گروههای محوری				میزان وزن مجاز در گروههای محوری یا ترکیب آنها (تن)						تعداد محور	
		A	B	C	D	A	B	C	D	کامیون	یدک		وزن کل (ناخالص)
۵۴۷۱۱۴		۲	۱۰	۲	-	۸	۲۴	۱۰	-	۲۸	۱۰	۳۸	۵
۵۴۷۲۱۸		۲	۱۰	۲	۴	۸	۲۴	۱۰	۱۳	۲۶	۱۶	۴۰	۶
۵۴۷۳۲۲		۲	۱۰	۲	۸	۸	۲۴	۱۰	۲۰	۲۲	۲۰	۴۲	۷
۵۴۷۴۲۴		۲	۱۰	۴	۸	۸	۲۴	۱۶	۲۰	۲۲	۲۲	۴۲	۸
۵۴۷۱۱۴S		۴	۸	۲	-	۱۴	۲۰	۱۰	-	۲۸	۱۰	۳۸	۵
۵۴۷۲۱۸S		۴	۸	۲	۴	۱۴	۲۰	۱۰	۱۳	۲۴	۱۶	۴۰	۶
۵۴۷۳۲۲S		۴	۸	۲	۸	۱۴	۲۰	۱۰	۲۰	۲۲	۲۰	۴۲	۷
۵۴۷۴۲۴S		۴	۸	۴	۸	۱۴	۲۰	۱۶	۲۰	۲۲	۲۲	۴۴	۸

کد وسیله نقلیه : حاوی شش رقم که دو رقم اول نوع و تعداد محور وسیله و دو رقم بعدی نشانگر یدک و تعداد محور آن و دو رقم آخر تعداد کل چرخهای وسیله می باشد.
حروف: S نشان دهنده دو محور در گروه راهنما.



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:
تاریخ:
پیوست:

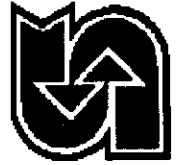
2- تریلی‌ها (کشنده + نیمه یدک، بارگیر مستقیماً بوسیله چرخ پنجم به کشنده متصل است)
وزن مجاز تردد انواع تریلی در راههای کشور به شرح جدول شماره 5 می‌باشد.

جدول 5: آرایش گروههای محوری و اوزان مجاز تردد انواع تریلی

کد وسیله	نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	تعداد چرخ در گروههای محوری				میزان وزن مجاز در گروههای محوری یا ترکیب آنها (تن)						تعداد محور	
		A	B	C	D	A	B	C	D	کشنده	نیمه یدک		وزن کل (فاصله)
۶۲۸۱۰۸R		۲	۴	۲	-	A	۱۳	۱۰	-	۱۹	۱۰	۲۸	۲
۶۲۸۱۱۰		۲	۴	۴	-	A	۱۳	۱۳	-	۱۹	۱۳	۲۸	۲
۶۲۸۱۲۴		۲	۴	A	-	A	۱۳	۲۰	-	۱۹	۲۰	۳۲	۴
۶۲۸۱۲۴L		۲	۴	۴	۴	A	۱۳	۱۳	۱۳	۱۹	۲۶	۳۶	۴
۶۲۸۱۲۰R		۲	۴	۴	-	A	۱۳	۱۸	-	۱۹	۱۸	۳۲	۴
۶۲۸۱۲۲		۲	۴	۶	-	A	۱۳	۲۱	-	۱۹	۲۱	۳۴	۵
۶۲۸۱۲۲R		۲	۴	۶	-	A	۱۳	۲۴	-	۱۹	۲۴	۴۰	۵
۶۲۸۱۲۶W		۲	۴	۱۰	-	A	۱۳	۲۴	-	۱۹	۲۴	۴۰	۵
۶۲۸۱۲۸				۱۲				۲۷			۲۷		
۶۲۸۱۲۲R		۲	۴	۴	۴	A	۱۳	۱۸	۱۸	۱۹	۲۰	۴۴	کویشتر
۶۲۸۲۲۲				A	A			۲۰	۲۰		۳۶		

کد وسیله نقلیه: حاوی شش رقم که دو رقم اول نوع و تعداد محور وسیله و دو رقم بعدی نشانگر نیمه یدک و تعداد محور آن و دو رقم آخر تعداد کل چرخهای وسیله می‌باشد.

حروف: R نشان دهنده لاستیک رادیال با عرض حداقل ۳۶/۵ سانتی‌متر، حرف L به معنی فاصله دو محور کنار هم در تریلر بیشتر از دو متر و W نشانگر یک محور دو چرخ در گروه محوری عقب می‌باشد.



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:
تاریخ:
پیوست:

ادامه جدول 5: آرایش گروههای محوری و اوزان مجاز تردد انواع تریلی

کد وسیله	نحوه تقسیم بندی گروههای محوری	تعداد چرخ در گروههای محوری				میزان وزن مجاز در گروههای محوری یا ترکیب آنها (تن)						تعداد محور	
		A	B	C	D	A	B	C	D	کشنده	نیمه پدک		وزن کل (تاخالص)
۶۲۸۱۱۲R		۲	۸	۲	-	۸	۲۰	۱۰	-	۲۶	۱۰	۳۲	۴
۶۲۸۱۱۴		۲	۸	۴	-	۸	۲۰	۱۳	-	۲۶	۱۳	۳۲	۴
۶۲۸۱۲R		۲	۸	۴	-	۸	۲۰	۱۸	-	۲۶	۱۸	۴۰	۵
۶۲۸۱۸		۲	۸	۸	-	۸	۲۰	۲۰	-	۲۶	۲۰	۴۰	۵
۶۲۸۱۶R		۲	۸	۶	-	۸	۲۰	۲۴	-	۲۶	۲۴	۴۴	۶
۶۲۸۲۲W		۲	۸	۱۰	-	۸	۲۰	۲۴	-	۲۶	۲۴	۴۴	۶
۶۲۸۲۲				۱۲				۲۷			۲۷		
۶۲۸۴۱R		۲	۸	۴	۴	۸	۲۰	۱۸	۱۸	۲۶	۲۰	۴۴	۷ و بیشتر
۶۲۸۴۲				۸	۸			۲۰	۲۰		۳۶		

کد وسیله نقلیه: حاوی شش رقم که دو رقم اول نوع و تعداد محور وسیله و دو رقم بعدی نشانگر نیمه پدک و تعداد محور آن و دو رقم آخر تعداد کل چرخهای وسیله می باشد.

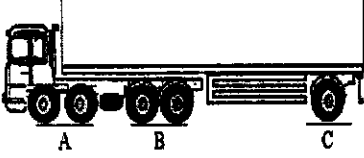
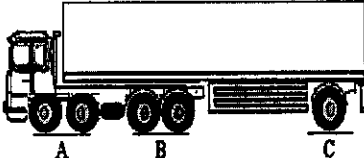
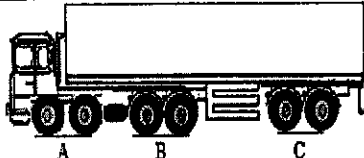
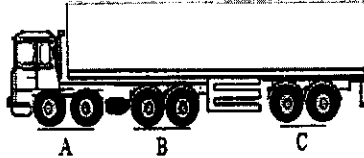
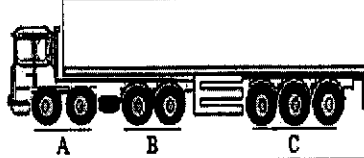
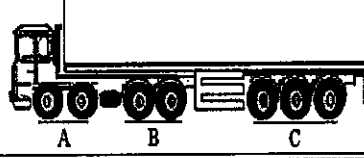
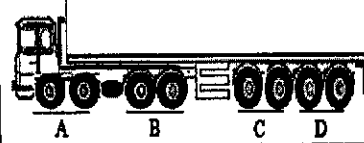
حروف: R نشان دهنده لاستیک رادیال با عرض حداقل ۳۷/۵ سانتی متر و W نشانگر یک محور دو چرخ در گروه محوری عقب می باشد.



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

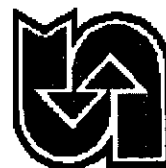
شماره:
تاریخ:
پیوست:

ادامه جدول 5: آرایش گروههای محوری و اوزان مجاز تردد انواع تریلی

کد وسیله	نوعه تقسیم بندی گروههای محوری	تعداد چرخ در گروههای محوری				میزان وزن مجاز در گروههای محوری با ترکیب آنها (تن)						تعداد محور	
		A	B	C	D	A	B	C	D	کشنده	نیمه بدک		وزن کل (فاخالص)
۶۶۸۱۱۶RS		۴	۸	۲	-	۱۴	۲۰	۱۰	-	۳۰	۱۰	۴۰	۵
۶۶۸۱۱۶S		۴	۸	۴	-	۱۴	۲۰	۱۴	-	۳۰	۱۴	۴۰	۵
۶۶۸۱۱۶RS		۴	۸	۴	-	۱۴	۲۰	۱۸	-	۳۰	۱۸	۴۴	۶
۶۶۸۱۲۰S		۴	۸	۸	-	۱۴	۲۰	۲۰	-	۳۰	۲۰	۴۴	۶
۶۶۸۱۲۱RS		۴	۸	۶	-	۱۴	۲۰	۲۴	-	۳۰	۲۴	۴۴	۷
۶۶۸۱۲۲WS		۴	۸	۱۰	-	۱۴	۲۰	۲۴	-	۳۰	۲۴	۴۴	۷
۶۶۸۱۲۲S				۱۲				۲۷			۲۷		
۶۶۸۲۰RS		۴	۸	۴	۴	۱۴	۲۰	۱۸	۱۸	۳۰	۲۰	۴۴	۸ و بیشتر
۶۶۸۲۲AS				۸	۸			۲۰	۲۰		۳۶		

کد وسیله نقلیه: حاوی شش رقم که دو رقم اول نوع و تعداد محور وسیله و دو رقم بعدی نشانگر نیمه بدک و تعداد محور آن و دو رقم آخر تعداد کل چرخهای وسیله می باشد.

حروف: R نشان دهنده لاستیک رادیال با عرض حداقل ۳۶/۵ سانتی متر، W نشانگر یک محور دو چرخ در گروه محوری عقب و S نشان دهنده دو محور در گروه راهنما می باشد.



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:
تاریخ:
پیوست:

تبصره 1: تریلی‌هایی که تعداد محورهای تریلر آنها از چهار محور بیشتر باشد محورهای عقب بایستی دارای خاصیت فرمان پذیری باشند.

تبصره 2: وزن مجاز تردد انواع وسایل نقلیه مسافربری براساس تطابق آرایش محوری آنها با حالت‌های مندرج در جداول 3 و 4 این مقررات می باشد.

ماده 4: وسایل نقلیه مشمول این مقررات باید دارای لاستیک با عرض حداقل 275 میلیمتر و بیشتر باشند.

ماده 5: حداکثر وزن وسایل نقلیه باری همراه با بار و مسافری همراه با مسافر نباید از میزان مندرج در این مقررات و یا کارت مشخصات آنها تجاوز نماید و تردد وسایل نقلیه با ابعاد و اوزان بیش از میزان ذکر شده در این مقررات در جاده‌های کشور ممنوع می‌باشد مگر اینکه بار اضافی تخلیه و ابعاد و اوزان وسیله نقلیه با مقررات تطبیق گردد.

ماده 6: در صورتی که محموله‌هایی غیر قابل تفکیک بوده و ابعاد و اوزان آنها با وسیله نقلیه از مقادیر مندرج در این ابلاغیه تجاوز نماید و حمل آنها از طریق جاده ضرورت داشته باشد در این صورت لازم است وسیله نقلیه تحت شرایط خاص که در دستورالعمل جابجایی محمولات ترافیکی درج گردیده است با مجوز ترافیکی که از سوی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و یا مراکز مجاز صادر می‌گردد تردد نماید.

ماده 7: متخلفین از این مقررات ضمن توقف وسیله نقلیه، توسط مأمورین پلیس راهنمایی و رانندگی جهت پرداخت خسارت وارده به راه مطابق مفاد ماده 31 قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی و نیز تطبیق با مقررات به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای معرفی می‌گردند. ادامه حرکت وسیله نقلیه منوط به انطباق وضعیت آن با این مقررات و پرداخت خسارت وارده توسط شرکت یا مؤسسه حمل و نقل یا راننده می باشد.



Islamic Republic of IRAN
Ministry of Roads and Urban Development



Road Maintenance and
Transportation Organization

**REGULATIONS ON
THE PERMISSIBLE DIMENSIONS AND WEIGHTS OF
CARGO AND PASSENGER VEHICLES
ALONG THE ROADS NETWORK OF
THE ISLAMIC REPUBLIC OF IRAN**

ARTICLE 1

The words and terms used in this regulation shall have the below meanings:

- a. **Vehicle:** Motorized as well as non-motorized means of transportation, used to carry passengers and goods along the roads.
- b. **Self-Propelling (Automobile):** Any type of motorized vehicle capable of moving along the roads, except the railway vehicles.
- c. **Truck:** Motorized cargo vehicle, which the cargo carrying part connected to the chassis continuously, to be the capacity of more than 6 MT.
- d. **Tractor-Unit:** Motorized cargo vehicle that draws a trailer or a semi-trailer.
- e. **Overweight (Heavy Duty) Truck:** Any type of vehicle and related instruments capable of carrying overweight cargos with gross weight of over 40 MT.
- f. **Articulated Vehicle:** Vehicle consisting of a tractor-unit or a motorized vehicle and a trailer or a semi-trailer connected to.
- g. **Trailer-Truck:** Articulated vehicle including a tractor-unit and a semi-trailer connected to.
- h. **Bus:** Passenger vehicle, maximum capacity of which is determined based on the standards related to the minimum space allocated to each passenger.
- i. **Axle:** Structure or a part of the vehicle that is supported by wheels at the two ends on which it revolves.
- j. **Axle Group:** Any two or more successive axles on a vehicle with a distance of less than two meters, using the same suspension system
- k. **Axle Load:** The load or weight imposed by each axle of the vehicle on the road surface.
- l. **Vehicle Capacity:** Maximum permissible weight of cargo or number of passenger determined by the manufacturer, approved by the Ministry of Industry, Mine and Trade and indicated in the Vehicle Identification Card (VIC).



- m. Dead (empty) Weight (Cargo Excluding):** Weight of the vehicle without driver, passengers and cargo; but including filled fuel tank and other tools that are normally carried by the vehicle.
- n. Gross Vehicle Weight (GVW):** Maximum weight of the vehicle including cargo or passengers.
- o. Gross Combination Weight (GCW):** Maximum overall weight that can be carried by a cargo vehicle (Gross Vehicle Weight + Gross Trailer or semitrailer Weight).
- p. Trailer:** Vehicle pulled by a motorized vehicle.
- q. Semi-Trailer:** Trailer connected to another vehicle so that an appreciable part of the cargo weight rests on and carried by the truck or tractor-unit.
- r. Vehicle Code:** The reference code of vehicles classification. The first two digits indicates type of the vehicle and number of the axles (4 bus, 5 truck, 6 tractor-unit), the second two digits represents type of the articulated vehicle and number of the axles of trailer or semi-trailer connected to it (7 trailer, 8 semi-trailer), and the last two digits illustrates the total number of wheels.

Example: Code number 537422 is related to a three-axle truck with a four-axle trailer and 22 wheels; 5 indicates the truck, 3 indicates the number of truck axles, 7 represents the trailer, 4 represents number of the trailer axles, and 22 illustrates total number of the wheels.

s. Letters Associated with the Vehicle Code in Tables:

R: shows the necessity of using radial tires with minimum width of 36.5 cm for the two-wheel axles.

S: shows that the vehicle has two axles in the leading axle group.

W: shows that the rear axles of trailer include a two-wheel axle.

L: shows that the distance between two adjacent axles of the trailer exceeds two meters.

Letters **A, B, C** and **D** represent various axle groups of the vehicles.

ARTICLE 2


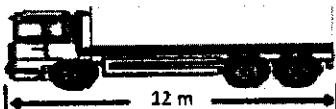


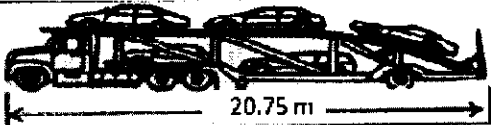
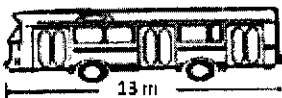


Permissible dimensions of vehicles along the national roads network.

A. Length:

Maximum permissible overall longitudinal dimension of the loaded cargo vehicles and passenger vehicles on the national roads network is indicated in table 1.

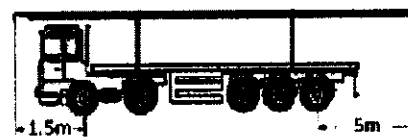


**Table 1: Permissible Length of Various Types of
Cargo and Passenger Vehicles Along the National Roads Network**

No.	Vehicle	Maximum Permissible Load Including Length of Vehicle (m)	Figure
1	Two-Axle Truck	10	
2	Three (or more) -Axle Truck	12	
3	Various Trailer Trucks	16.5	
4	Truck with Trailer	18.35	
5	Car Carrying Trailer (Truck +Trailer)	20.75	
6	Two-Axle Bus	13	
7	Three (or more) -Axle Bus	14	
8	Articulated Bus	18.75	

Remark: Maximum length indicated in the table is the largest length from the front end to the rear end of the vehicle or the cargo.

Note: Maximum front cargo overhang from center of the leading axle is 1.50 meters and maximum rear cargo overhang from center of the last axle is 3 meters for trucks and 5 meters for trailer-trucks. Vehicles exceeding these overhang limitations are not permitted to move along the national roads network under any conditions.





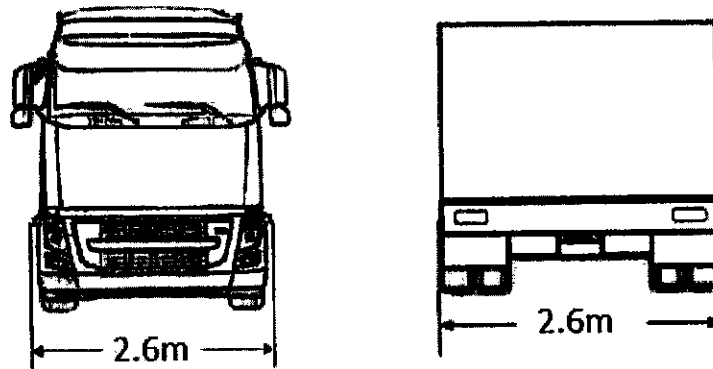
Islamic Republic of IRAN
Ministry of Roads and Urban Development



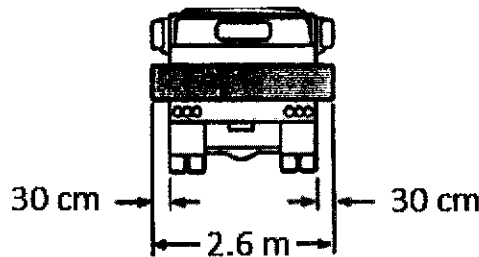
Road Maintenance and
Transportation Organization

B. Width

Maximum permissible width of all loaded cargo vehicles and passenger vehicles is 2.6 meters, exclusive of the side mirrors and lights.

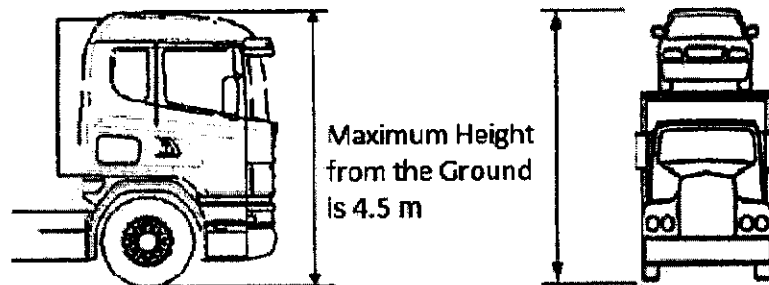


Note: Side cargo overhangs from the two sides of the vehicle cannot exceed 30cm.



C. Height:

Maximum permissible height for all loaded cargo vehicles and passenger vehicles from the ground to the top of the cargo or vehicle is 4.5 meters along the national roads network, except for HARAZ and CHALOOS Roads.



Note: When height limitations on certain roads, lead to reduction in permissible height, the new limitations shall be publicized by Road Maintenance and Transportation Organization (RMTO).



ARTICLE 3:

Permissible weights of vehicles along the national roads network are indicated as below.

A. Axle Load

The maximum load imposed by each axle of the vehicle (passenger or cargo) on the road surface must not exceed the limits indicated in Table 2.

Table 2: Permissible Weight of Axle groups

No.	Axle groups				Figure
	Group Name	Number of Axles in Group	Number of Wheels in Group	Permissible Weight of Group (MT)	
1	Leading	1	2	8	
2		2	4	14	
3	Single axle	1	2	10	
4			4	13	
5	Tandem axle	2	4	18	
6			6		
7			8		
8	Tri-Axle	3	6	24	
9			10		
10			12		

* If the distance between centers of two axles exceeds 2 meters, each axle is considered as a single axle.

** On single, double, and triple axles with two wheels on each axle tires must be radial type with minimum width of 36.5 centimeters; otherwise, 1 MT is subtracted from the permissible weight of the axle group for each axle.

B. Permissible Weight of Trucks

Permissible weight of various types of truck along the national roads network is indicated in Table 3.

Table 3: Layout of Axle groups and Weights of Various Trucks

Vehicle Code	Classification of Axle Groups	No. of Wheels In Axle Groups		Permissible Weight of Axle Groups or their Combinations (MT)			No. of Axles
		A	B	A	B	Total Gross Weight	
5206		2	4	8	13	19	2



5310		2	8	8	20	26	3
5308		2	6	8	16	24	3
5306R		2	4	8	18	26	3
5308R			6				
5412		2	10	8	24	30	4
5412S		4	8	14	20	32	4
5514S		4	10	14	24	34	5

Vehicle Code: The vehicle code contains four digits; the first two digits show type of the vehicle and number of the axles, and the two last digits show total number of the wheels.
Letters R represents radial tires with minimum width of 36.5 cm and **S** indicating for two axles in the leading group.

C. Permissible Weight of Articulated Vehicles

1. Truck with Trailer (Trailer is Connected Indirectly to the Truck Using Drawbar, Lock, and Pin)

The permissible weight of various trailer trucks along the national roads network is indicated in Table 4.

Table 4: Layout of Axle Groups in Various Trucks with Trailers

Vehicle Code	Classification of Axle Groups	No. of Wheels in Axle Groups				Permissible Weight of Axle Groups or their Combinations (MT)							No. of Axles
		A	B	C	D	A	B	C	D	Truck	Trailer	Total Gross Weight	
527108		2	4	2	-	8	13	10	-	18	10	28	3



Islamic Republic of IRAN
Ministry of Roads and Urban Development



Road Maintenance and
Transportation Organization

527212		2	4	2	4	8	13	10	13	16	14	30	4
527316		2	4	2	8	8	13	10	20	16	16	32	5
527418		2	4	4	8	8	13	16	20	16	20	36	6
537112		2	8	2	-	8	20	10	-	24	10	34	4
537216		2	8	2	4	8	20	10	13	22	16	38	5
537320		2	8	2	8	8	20	10	20	22	18	40	6
537422		2	8	4	8	8	20	16	20	22	20	42	7
547114		2	10	2	-	8	24	10	-	28	10	38	5
547218		2	10	2	4	8	24	10	13	26	16	40	6
547323		2	10	2	8	8	24	10	20	22	20	42	7
547424		2	10	4	8	8	24	16	20	22	22	42	8



547114S		4	8	2	-	14	20	10	-	28	10	38	5
547218S		4	8	2	4	14	20	10	13	24	16	40	6
547322S		4	8	2	8	14	20	10	20	22	20	42	7
547424S		4	8	4	8	14	20	16	20	22	22	44	8

Vehicle Code: The vehicle code contains six digits; the first two digits indicates type of the vehicle and number of the axels; the second two digits demonstrates type of the trailer and number of axels; and the last two digits illustrates total number of the vehicles.

S: Stands for two axels in the lead group.

2. Trailer Trucks (Tractor-Unit + Semitrailer, Trailer is Directly Connected to the Tractor chassis by the 5th Wheel)

Permissible weight of various types of trailer trucks along the national roads network is indicated in Table 5.

Table 5: Layout of Axle Groups and Permissible Weight of Various Trailer Trucks

Vehicle Code	Classification of Axle Groups	No. of Wheels in Axle Groups				Permissible Weight of Axle Groups or their Combinations (MT)							No. of Axles
		A	B	C	D	A	B	C	D	Tractor-Unit	Semi-Trailer	Total Gross Weight	
628108R		2	4	2	-	8	13	10	-	19	10	28	3
628110		2	4	4	-	8	13	13	-	19	13	28	3
628214		2	4	8	-	8	13	20	-	19	20	32	4



Islamic Republic of IRAN
Ministry of Roads and Urban Development



Road Maintenance and
Transportation Organization

628214L		2	4	4	4	8	13	13	13	19	26	36	4
628210R		2	4	4	-	8	13	18	-	19	18	32	4
628312		2	4	6	-	8	13	21	-	19	21	34	5
628312R		2	4	6	-	8	13	24	-	19	24	40	5
628316W		2	4	10	-	8	13	24	-	19	24	40	5
628318				12				27			27		
628414R		2	4	4	4	8	13	18	18	19	30	44	6+
628422				8	8			20	20		36		
638112R		2	8	2	-	8	20	10	-	26	10	32	4
638114		2	8	4	-	8	20	13	-	26	13	32	4
638214R		2	8	4	-	8	20	18	-	26	18	40	5
638218		2	8	8	-	8	20	20	-	26	20	40	5
638316R		2	8	6	-	8	20	24	-	26	24	44	6



Islamic Republic of IRAN
Ministry of Roads and Urban Development



Road Maintenance and
Transportation Organization

638320W		2	8	10	-	8	20	24	-	26	24	44	6
638322				12				27			27		
638418R		2	8	4	4	8	20	18	18	26	30	44	7+
638426				8	8			20	20		36		
648114RS		4	8	2	-	14	20	10	-	30	10	40	5
6418116S		4	8	4	-	14	20	13	-	30	13	40	5
648316RS		4	8	4	-	14	20	18	-	30	18	44	6
648220S		4	8	8	-	14	20	20	-	30	20	44	6
648318RS		4	8	6	-	14	20	24	-	30	24	44	7
648322WS		4	8	10	-	14	20	24	-	30	24	44	7
648324S				12				27			27		
648420RS		4	8	4	4	14	20	18	18	30	30	44	8+
648428S				8	4			20	20		36		

Vehicle Code: The vehicle code contains six digits; the first two digits indicates the type of vehicles and number of axles; the second two digits demonstrates the type of semi-trailer and number of the axles; and the last to digits illustrates total number of the wheels.

Letters: **R** stands for radial tire with minimum width of 36.5 cm; **L** shows that the distance between two adjacent axles of the trailer (or semi-trailer) exceeds 2 m; and **W** shows that there is a two-wheel axle in the rear axle group.



Islamic Republic of IRAN
Ministry of Roads and Urban Development



Road Maintenance and
Transportation Organization

Note 1: Rear axles of the trailer trucks with more than four axles must be steerable.

Note 2: Permissible weight of various types of passenger vehicles, based on their axles layout, will be the same as those indicated in Tables 3 and 4.

ARTICLE 4

The vehicles subject to this regulation must have tires with minimum width of 275 millimeters and more.

ARTICLE 5

Maximum weight of loaded cargo and passenger vehicles cannot exceed the weights indicated in this regulation, or in the vehicle identification card. Vehicles with dimensions and weights over the permitted amounts in this regulation are not permitted to drive along the national roads network, unless the excess cargo is unloaded and the vehicle size and weight complies with this regulations.

ARTICLE 6

When the cargos are inseparable and their dimensions and weights exceed the permitted amounts indicated in this regulation, and it is obligatory to transport them along the road, the cargo vehicle must be transported under the conditions specified in the oversized/overweighed cargo transport manual, with the special permission issued by road maintenance and transportation organization (RMTO) or other authorized centers.

ARTICLE 7

In case of violating this regulation, while stopping the vehicle, offenders are introduced by the Traffic Police to the Road Maintenance and Transportation Organization (RMTO) to pay the damages made on the road infrastructure in accordance with the Article 31 of the "Law on Driving Infringement" and compliance with the regulation. The vehicle returning to the road is subject to its complying with this regulation, and the damages disbursement by the transport company or the driver.



Islamic Republic of IRAN
Ministry of Roads and Urban Development



Road Maintenance and
Transportation Organization

Note 1: Rear axles of the trailer trucks with more than four axles must be steerable.

Note 2: Permissible weight of various types of passenger vehicles, based on their axles layout, will be the same as those indicated in Tables 3 and 4.

ARTICLE 4

The vehicles subject to this regulation must have tires with minimum width of 275 millimeters and more.

ARTICLE 5

Maximum weight of loaded cargo and passenger vehicles cannot exceed the weights indicated in this regulation, or in the vehicle identification card. Vehicles with dimensions and weights over the permitted amounts in this regulation are not permitted to drive along the national roads network, unless the excess cargo is unloaded and the vehicle size and weight complies with this regulations.

ARTICLE 6

When the cargos are inseparable and their dimensions and weights exceed the permitted amounts indicated in this regulation, and it is obligatory to transport them along the road, the cargo vehicle must be transported under the conditions specified in the oversized/overweighed cargo transport manual, with the special permission issued by road maintenance and transportation organization (RMTO) or other authorized centers.

ARTICLE 7

In case of violating this regulation, while stopping the vehicle, offenders are introduced by the Traffic Police to the Road Maintenance and Transportation Organization (RMTO) to pay the damages made on the road infrastructure in accordance with the Article 31 of the "Law on Driving Infringement" and compliance with the regulation. The vehicle returning to the road is subject to its complying with this regulation, and the damages disbursement by the transport company or the driver.