



تاریخ: ۱۴۰۲/۵/۱۶ Date: شماره: No. ۲۱۰/۶۰/۱۷۳۶۵ پیوست: دارد Encl.:

بِسْمِ تَعَالَى

### بخشنامه

## شرکت محترم حمل و نقل بین المللی (عضو و غیر عضو)

موضوع: آخرین مقررات و ملاحظات تردد در قلمرو جمهوری بلاروس

با تقدیم درود و احترام،

به پیوست آخرین مقررات و ملاحظات تردد در قلمرو بلاروس و تطبیق و ترجمه شده توسط دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای جهت آگاهی ایفاد می‌گردد. متعاقب وصول هرگونه اطلاعات تکمیلی، مراتب اطلاع‌رسانی خواهد شد. خواهشمند است هرگونه ملاحظه در این خصوص را به همراه مستندات و شواهد مربوطه جهت اقدام بعدی به دفتر مذکور منعکس نمایید.

با تقدیم احترام

قربان جعفرزادگان

## ملاحظات تردد در قلمرو جمهوری بلاروس

کنترل وسایل نقلیه کشورهای خارجی در نقاط عبور مسیرهای جاده‌ای ورودی جمهوری بلاروس توسط نهادهای گمرکی جمهوری بلاروس انجام می‌شود. نحوه اجرای کنترل‌های وسایل نقلیه کشورهای خارجی در نقاط عبور مسیرهای جاده‌ای ورودی جمهوری بلاروس بر اساس مصوبه شماره ۷۱ شورای وزیران جمهوری بلاروس مورخ ۲۷ ژانویه ۲۰۱۴ به تصویب رسیده است.

برای عبور از کنترل وسایل نقلیه کشورهای خارجی در نقاط عبور مسیرهای جاده‌ای، مالک(کاربر) وسیله نقلیه مستندات ذیل را به مقامات گمرکی ارائه می‌دهد:

گواهی ثبتی وسیله نقلیه(سند کامیون، معاینه فنی وسیله نقلیه)؛

سندی که حق مالکیت(یا استفاده از) وسیله نقلیه را تأیید می‌کند، در صورتیکه راننده وسیله نقلیه جاده‌ای مالک اصلی وسیله نقلیه نباشد؛  
گواهی توزین(در صورت وجود)

بارنامه حمل بین‌المللی (CMR) بیانگر شرایط حمل و نقل بین‌المللی جاده‌ای کالا.

مالک(کاربر) وسیله نقلیه خارجی علاوه بر مدارک و اطلاعات فوق باید موارد ذیل را نیز ارائه نماید:

مجوز عبور(دوزوله) وسایل نقلیه کشورهای خارجی از قلمرو جمهوری بلاروس؛

گواهی انطباق وسیله نقلیه، یدک(نیمه یدک) با مشخصات فنی قابل قبول مربوط به آلاینده‌گی هوا و صوتی، الزامات ایمنی، قابلیت بهره‌برداری و سایر الزامات لازم برای وسیله نقلیه، یدک(نیمه یدک) در زمان انجام عملیات حمل و نقل بین‌المللی جاده‌ای تحت مجوزی که محدودیت‌ها و شرایط لازم را رعایت نماید.

مالک(کاربر) وسیله نقلیه‌ای که وارد جمهوری بلاروس و پس از آن به سایر کشورهای اعضای اتحادیه اقتصادی اوراسیا(از این پس EAEU) می‌شود، یا در حال ترانزیت از طریق قلمرو سایر کشورهای عضو EAEU است، علاوه بر اسناد فوق، بایستی اسناد ذیل صادر شده توسط کشورهای عضو EAEU که از قلمرو آنها عبور میکنند را نیز ارائه دهد:

مجوز عبور از قلمرو کشورهای عضو EAEU؛

مجوز ویژه برای حمل و نقل کالاهای خطرناک، هنگام حمل کالاهای خطرناک.

مالک(کاربر) وسیله نقلیه‌ای که قصد ترانزیت قلمرو جمهوری بلاروس و در ادامه گذر از لورود به کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا را دارد، علاوه بر اسناد فوق که در بخشهای یک تا سه این بند قید شده، بایستی اسناد ذیل را نیز به همراه داشته باشد:

رسید پرداخت عوارض عبور وسیله نقلیه در جاده‌های سایر کشورهای عضو EAEU که عبور از قلمرو آنها انجام می‌شود، در صورتیکه پرداخت چنین هزینه ای مطابق با قوانین آنها الزامی باشد؛

رسید پرداخت مبنی بر تأیید پرداخت جریمه به دلیل نقض رویه انجام حمل و نقل بین‌المللی جاده‌ای در قلمرو سایر کشورهای عضو EAEU یا نتیجه پرونده شکایت از رای نهاد قضایی در خصوص اعمال مجازات اداری در مواردی که مجوز عبور از قلمرو سایر کشورهای عضو EAEU وجود نداشته باشد، در قالب برگه‌ای که نشان از کنترل مرجع حمل و نقل کشورهای عضو EAEU یا دادگاه مربوطه مبنی بر وجود چنین مجازات اداری‌ای به همراه نتیجه نهایی باشد؛  
سندی مبنی بر اجازه وسیله نقلیه برای انجام حمل و نقل بین‌المللی جاده‌ای، در صورتیکه وجود این سند مطابق با قوانین کشور عضوی از EAEU بوده که وسیله نقلیه در آن به ثبت رسیده باشد؛

اسنادی که در ابلاغیه صادر شده توسط نهاد کنترلی دیگر کشور عضو EAEU آمده باشد، در صورتیکه بر اساس اطلاعات گمرک چنین ابلاغیه‌ای صادر شده باشد؛

اسناد صادره توسط کشورهای عضو EAEU که عبور از قلمرو آنها انجام می‌شود:

مجوز تردد از قلمرو کشورهای مرتبط عضو EAEU؛

مجوز ویژه برای نقل و انتقال محموله های حجیم و (یا) سنگین و تردد آنها در صورت تجاوز از پارامترهای وزنی و حجمی مجاز وسیله نقلیه تعیین شده در قوانین کشورهای عضو EAEU که عبور از قلمرو آنها انجام می‌شود؛  
مجوز ویژه برای حمل و نقل کالای خطرناک، هنگام حمل این کالاها.

از ۱ ژوئیه ۲۰۱۳، سیستم الکترونیکی پرداخت عوارض تردد وسایل نقلیه (BelToll) در مسیر و محورهای تعیین شده جمهوری بلاروس یا در محورهای خاصی از جمله پل‌ها و سایر سازه‌ها(منبند پرداختی‌های مسیرهای جاده‌ای) اعمال می‌گردد.

پرداخت عوارض جاده ای موجود در سیستم BelToll بایستی توسط رانندگان وسایل نقلیه ذیل صورت گیرد:

- وسایل نقلیه موتوری با وزن کل مجاز فنی بیش از ۳,۵ تن (با استفاده از دستگاه on-board unit نصب شده در داخل شیشه جلو)؛
  - وسایل نقلیه موتوری با وزن کل مجاز فنی تا ۳,۵ تن که در قلمرو کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا ثبت نشده باشند (با استفاده از برجسب الکترونیکی).
- وسایل نقلیه با وزن کل فنی مجاز تا ۳,۵ تن، ثبت شده در کشورهای اتحادیه اقتصادی اوراسیا (بلاروس، روسیه، قزاقستان، قرقیزستان و ارمنستان) از پرداخت عوارض معاف می‌باشند.

وب سایت رسمی بهره‌برداری [www.beltoll.by](http://www.beltoll.by)

قبل از ورود به جاده مشمول عوارض، بایستی نسبت به تهیه on-board unit اقدام نمود. برای این کار ضروری است تا وسیله حمل و نقل در سامانه BelToll ثبت گردد. ثبت نام در مراکز خدمات مشتریان انجام می‌شود. برخی از اپراتورهای کارت سوخت نیز خدمات ثبت نامی را در سامانه به مشتریان خود ارائه می‌دهند.

در سامانه BelToll کارت سوخت نهادهای ذیل پذیرفته می‌شود:

- بلاروس‌سفت؛
- برلیو؛
- E100؛
- بلافتوسترادا.

مالک وسیله نقلیه باید قراردادی برای استفاده از جاده‌های مشمول عوارض امضا کرده و مجموعه‌ای از مدارک لازم را ارائه دهد.

ثبت نام در سامانه رایگان است، اما برای دریافت on-board unit باید سپرده تضمینی پرداخت شود.

مبلغ سپرده تضمینی (طبق مصوبه وزارت حمل‌ونقل و ارتباطات جمهوری بلاروس به شماره ۱۶ مورخ ۷ ژوئن ۲۰۱۳) ۵۰ یورو می‌باشد. ارزش سپرده تضمینی به روبل بلاروس با نرخ بازار رسمی مبادله بانک ملی جمهوری بلاروس در روز پرداخت محاسبه می‌شود. سپرده تضمینی پس از تحویل unit به هر یک از مراکز خدمات بازپرداخت می‌شود، مگر در مواردی که در قانون مقرر شده باشد.

بر طبق قرارداد پس از دریافت unit، با پیش پرداختی به مقادیر ذیل ضروری است موجودی unit را بالانس نمایند:

• حداقل موجودی دستگاه ۲۵ یورو؛

• حداکثر مانده وسیله نقلیه ۲۵۰ یورو است.

(طبق مصوبه وزارت حمل‌ونقل و ارتباطات جمهوری بلاروس به شماره ۲۲ مورخ ۱۷ ژوئن ۲۰۱۳).

فهرست جاده‌های مشمول عوارض در وب سایت <https://www.beltoll.by/map> آمده است.

تردد در جاده‌های مشمول عوارض بایستی توسط دارندگان یا رانندگان انواع وسایل نقلیه ذیل پرداخت شود:

- وسایل نقلیه (کامیون، اتوبوس، وسایل نقلیه با یدک، خانه‌های متحرک) با وزن کل فنی مجاز بیش از ۳,۵ تن؛
- وسایل نقلیه سبک (خودروهای و مینی‌بوس‌های مسافری) با وزن کل فنی مجاز تا ۳,۵ تن، که خارج از اتحادیه گمرکی ثبت شده باشند.

از ۱ ژوئن ۲۰۲۳ در مسیرهای مشمول عوارض جمهوری بلاروس تعرفه‌های جدید در سیستم پرداخت الکترونیکی عوارض بلاروس BelToll اعمال می‌گردد. تغییرات مربوطه در مصوبه شماره ۲۴ وزارت حمل‌ونقل و ارتباطات جمهوری بلاروس مورخ ۱۶ مه ۲۰۲۳ تحت عنوان "تغییر مصوبه وزارت حمل‌ونقل و ارتباطات جمهوری بلاروس به شماره ۲۱ مورخ ۱۷ ژوئن ۲۰۱۳" گنجانده شده است.

برای وسایل نقلیه با وزن کل مجاز بیش از ۳,۵ تن، از ابتدای ژوئن ۲۰۲۳ تعرفه‌های زیر تعیین شده است:

تعداد محور	تعرفه به ازای هر کیلومتر به یورو
------------	----------------------------------

دو محوره	0,101
سه محوره	0,126
چهار محوره و بیشتر	0,152

از ابتدای ژوئن ۲۰۲۳ برای وسایل نقلیه با وزن کل مجاز حداکثر تا ۳,۵ تن <\*>، تعرفه های ذیل اعمال می شود:

مدت استفاده از جاده مشمول عوارض (مدت اعتبار برچسب الکترونیکی)	تعرفه به یورو ( از ۲۰۲۳/۰۶/۰۱ )
۱۵ روز تقویمی	۱۸
۳۰ روز تقویمی	۲۸
۱ سال تقویمی <*>	۹۶

بر این اساس دارندگان وسایط نقلیه ای که تا ۱ ژوئن ۲۰۲۳ اقدام به خرید برچسب نموده باشند، می توانند تا مدت زمان انقضای آن بدون پرداخت مبلغ اضافی ای از آن در جاده ها استفاده نمایند.

مبالغ جدید پرداخت تردد بر اساس تعرفه های مختلف به منظور جلوگیری از افزایش هزینه در صورت عدم پرداخت یا پرداخت ناقص برای تردد در جاده های مشمول عوارض به شرح ذیل لحاظ گردیده است:

دسته بندی وسایل نقلیه	تعداد محور	مقادیر پرداخت در ازای تردد با تعرفه های مختلف از ۲۰۲۳/۰۶/۰۱ به یورو	
		در صورت پرداخت ناقص	در صورت عدم پرداخت
وسایله نقلیه با وزن کل مجاز تا ۳,۵ تن (شامل ۵,۳ هم میشود)	-	-	۱۲
وسایله نقلیه با وزن کل مجاز بیش از ۳,۵ تن <*>	۲	۱۶	۳۲

در حال حاضر هزینه سوخت دیزل در پمپ بنزین ها در قلمرو جمهوری بلاروس ۲,۳۷ روبل در هر لیتر است.

چیلروس

واحد پولی روبل بلاروس (BYN) است.

### ترافیک جاده ای

محدودیت سرعت خودرو (کیلومتر در ساعت)

در شهرها و مناطق مسکونی: ۶۰

خارج از مناطق مسکونی:

برای کامیون های با وزن کل کمتر از ۳.۵ تن، ۹۰

برای کامیون های با وزن کل بیش از ۳.۵ تن، ۷۰

در بزرگراه ها:

برای کامیون های با وزن کل کمتر از ۳.۵ تن، ۱۲۰

برای کامیون های با وزن کل بیش از ۳.۵ تن، ۹۰

هنگام رانندگی در خارج از مناطق مسکونی - با وسایل نقلیه حامل کالاهای خطرناکه وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم - با سرعتی که از سرعت حرکت تعیین شده حمل و نقلی تجاوز نکند.

### اوزان و ابعاد مجاز

اجرام کل مجاز وسایل نقلیه (تن)

برای راههای جادهای که با میلمان مخصوص فرش شدهاند			نام نوع وسیله نقلیه حمل و نقلی
۶ تن در هر محور	۱۰ تن در هر محور	۱۱.۵ تن در هر محور	

وسيله نقلیه باری:

۱۲,۰	۱۸,۰	۲۰,۰	دو محوره
۱۶,۰	۲۴,۵	۲۵,۰	سه محوره
			سه محوره با محور محرک دلزای دو جفت چرخ مجهز به سیستم
۱۶,۵	۲۵,۵	۲۶,۰	تعلق پهناتیک که در محور دلزای دو چرخ باشد و حداکثر وزن هر محور از ۹.۵ تن تجاوز نکند.
۲۳,۰	۳۲,۰	۳۵,۰	چهار محوره
۲۸,۵	۳۸,۰	۴۱,۰	پنج محوره به بالا

انواع نیمه یدکها:

۱۸,۰	۲۸,۰	۳۲,۰	یدک کش دو محوره با نیمه یدک تک محوره
			یدک کش دو محوره با نیمه یدک دو محوره
۲۳,۰	۳۶,۰	۳۸,۰	با فاصله تا ۱.۸ متر بین محورهای نیمه یدک (شامل ۱.۸ متر نیز می شود)
۲۸,۵	۳۸,۰	۴۰,۰	با فاصله بین ۱.۸ متر تا ۲.۵ متر بین محورهای نیمه یدک (شامل ۲.۵ متر نیز می شود)
۲۸,۵	۳۸,۰	۴۰,۰	یدک کش دو محوره با نیمه یدک سه محوره
			یدک کش دو محوره با نیمه یدک سه محوره
۲۸,۵	۴۰,۰	۴۰,۰	مجهز به سیستم تعلق پهناتیک

۲۳,۰	۲۵,۰	۲۶,۰	یدک کش سه محوره با نیمه یدک تک محوره
۲۸,۵	۳۰,۰	۳۲,۰	یدک کش سه محوره با نیمه یدک دو یا سه محوره
۲۸,۵	۳۰,۰	۳۲,۰	با کانتینر ۳۰ (۱۲,۲ متر) مورد استفاده برای حمل و نقل چندوجهی
۲۸,۵	۳۲,۰	۳۲,۰	یدک کش سه محوره با نیمه یدک دو محوره با کانتینر ۳۰ (۱۲,۲ متر) مورد استفاده برای حمل و نقل چندوجهی. مجهز به سیستم تلیق پلوماتیک
۲۸,۵	۳۰,۰	۳۲,۰	یدک کش دو یا سه محوره با نیمه یدک چهار محوره
۲۸,۵	۳۲,۰	۳۲,۰	یدک کش دو یا سه محوره با نیمه یدک چهار محوره
۲۸,۵	۳۲,۰	۳۲,۰	مجهز به سیستم تلیق پلوماتیک
۲۸,۵	۲۸,۰	۳۱,۰	سایر یدک کش ها و نیمه یدک ها

**کامیونهای باری و وسایل نقلیه ترکیبی:**

۱۸,۰	۲۸,۰	۳۲,۰	کامیون دو محوره، تراکتور چرخدار با یدک تک محوره
۲۳,۰	۲۶,۰	۳۰,۰	کامیون دو محوره، تراکتور چرخدار با یدک دو محوره
۲۸,۵	۳۰,۰	۳۲,۰	کامیون دو محوره، تراکتور چرخدار با یدک سه محوره
۲۸,۵	۳۲,۰	۳۲,۰	کامیون دو محوره، تراکتور چرخدار با یدک سه محوره مجهز به سیستم تلیق پلوماتیک
۲۲,۰	۲۳,۰	۲۶,۰	کامیون سه محوره، تراکتور چرخدار با یدک تک محوره
۲۸,۵	۳۰,۰	۳۲,۰	کامیون سه محوره، تراکتور چرخدار با یدک دو محوره
۲۸,۵	۳۲,۰	۳۲,۰	کامیون سه محوره، تراکتور چرخدار با یدک دو محوره مجهز به سیستم تلیق پلوماتیک
۲۸,۵	۳۰,۰	۳۲,۰	کامیون سه یا چهار محوره، چهار محوره، تراکتور چرخدار با یدک سه یا چهار محوره
۲۸,۵	۳۲,۰	۳۲,۰	کامیون سه یا چهار محوره، چهار محوره، تراکتور چرخدار با یدک سه یا چهار محوره مجهز به سیستم تلیق پلوماتیک
۲۸,۵	۲۸,۰	۳۲,۰	سایر کامیونها، وسایل نقلیه ترکیبی

**اتوبوس ها:**

۱۸,۰	۱۸,۰	۲۱,۰	دو محوره
۲۳,۰	۲۳,۵	۲۸,۰	سه یا چهار محوره
۲۳,۰	۲۶,۰	۲۸,۰	سه یا چهار محوره، مجهز به سیستم تلیق پلوماتیک
۲۸,۰	۲۸,۰	۳۲,۰	سه یا چهار محوره مفصلی

**اوزان کل محورهای وسایل نقلیه**

برای جادههایی با روسازی اختصاصی						نام محورهای وسیله نقلیه
۶ تن در هر محور		۱۰ تن در هر محور		۱۱,۵ تن در هر محور		
برای تک چرخ	برای دو چرخ	برای تک چرخ	برای دو چرخ	برای تک چرخ	برای دو چرخ	

						تک محورها:
۶,۰	۶,۰	۹,۰	۱۰,۰	۱۰,۵	۱۱,۵	محورها
						محورها
۶,۰	۶,۰	۱۰,۰	۱۰,۵	۱۱,۵	۱۱,۵	محورها
۶,۰	۶,۰	۸,۰	۱۰,۰	۹,۰	۱۰,۰	محورها
						محورها
۶,۰	۶,۰	۹,۰	۱۰,۰	۱۰,۰	۱۰,۰	محورها

محورهای دوقلو یکدکها یا نیمه یکدکها، کامیون ها، تریلرها یا اتوبوس ها با فاصله بین محورها:  
از ۱ تا ۱,۳ متر

۹,۰	۱۰,۰	۱۳,۰	۱۴,۰	۱۴,۰	۱۶,۰	(شامل خود ۱,۳ متری نیز میشود) از ۱,۳ تا ۱,۸ متر (شامل خود ۱,۸ متری نیز میشود) کامیون، تریلر
۱۰,۰	۱۱,۰	۱۵,۰	۱۸,۰	۱۷,۰	۱۸,۰	یکدکها و نیمه یکدکها کامیون، تریلر یکدکها و نیمه یکدکها
۱۰,۰	۱۱,۰	۱۶,۰	۱۹,۰	۱۸,۰	۱۹,۰	محورها به سیستم تطبیق پنوماتیک
۱۰,۰	۱۱,۰	۱۵,۰	۱۶,۰	۱۷,۰	۱۸,۰	یکدک نیمه یکدک اتوبوس یکدک نیمه یکدک اتوبوس
۱۰,۰	۱۱,۰	۱۶,۰	۱۷,۰	۱۸,۰	۱۹,۰	محورها به سیستم تطبیق پنوماتیک از ۱,۸ تا ۲,۵ متر
۱۰,۵	۱۱,۰	۱۷,۰	۱۸,۰	۱۸,۰	۲۰,۰	(شامل خود ۲,۵ متر هم میشود) محورهای دوقلو محورها به سیستم تطبیق پنوماتیک، یکدکها یا نیمه یکدکها، کامیون ها، تریلرها تریلرها یا یکدکها و نیمه یکدکها یا اتوبوس های با فاصله بین محورها از ۱,۸ تا ۲,۵ متر (شامل خود ۲,۵ متر هم میشود)
۱۰,۵	۱۱,۰	۱۸,۰	۲۰,۰	۱۸,۰	۲۰,۰	محورهای سهقلو کامیونها، تریلرها، انواع یکدکها یا نیمه یکدکها با فاصله بین محورها: تا ۱,۳ متر (شامل خود ۱,۳ متر نیز میشود)

۱۲,۰	۱۳,۵	۱۸,۳	۱۹,۵	۲۰,۰	۲۱,۰	از ۱,۳ تا ۱,۸ متر (شامل خود ۱,۸ متر نیز میشود)
۱۳,۵	۱۵,۰	۲۱,۰	۲۲,۵	۲۳,۰	۲۳,۰	از ۱,۸ تا ۲,۵ متر (شامل خود ۲,۵ متر نیز میشود)
۱۵,۰	۱۶,۵	۲۲,۰	۲۳,۰	۲۵,۰	۲۶,۰	محورهای سهقلوی محورها به سیستم تطبیق پنوماتیک کامیونها، تراکتور، تریلرها انواع یکدکها و نیمه یکدکها با فاصله بین محورها از ۱,۳ تا ۱,۸ متر (شامل ۱,۸ متر نیز میشود)
۱۳,۵	۱۵,۰	۲۲,۵	۲۳,۵	۲۳,۰	۲۴,۰	محورهای تو در تو و بیش از سه محور کامیونها، تریلرها، انواع یکدکها یا نیمه یکدکها با فاصله بین محورها:

۳۶	۲,۰	۵,۰	۵,۵	۵,۲	۵,۷	تا ۱ متر و شامل آن
۲,۰	۲,۵	۶,۰	۶,۵	۶,۵	۷,۰	از ۱,۳ تا ۱,۳ متر (شامل ۱,۳ متر)
۲,۵	۵,۰	۷,۰	۷,۵	۷,۵	۸,۰	از ۱,۳ تا ۱,۸ متر (شامل ۱,۸ متر)
۵,۰	۵,۵	۸,۰	۸,۵	۹,۰	۹,۵	از ۱,۸ تا ۲,۵ متر (شامل ۲,۵ متر)
۱۱,۵	۱۱,۵	۱۱,۵	۱۱,۵	۱۱,۵	۱۱,۵	اتوبوس های حامل مسافر و دلرای:
						تک محور
						محور دوقلو با فاصله بین محورها از ۱,۳ تا ۱,۵ متر (شامل ۱,۵ متر)
۱۹,۰	۱۹,۰	۱۹,۰	۱۹,۰	۱۹,۰	۱۹,۰	

اوزان مجاز محورهای وسایل نقلیه چهار محوره به بالا با یک یا دو چرخ با فاصله محوری بیش از ۷ متر بین چرخ ها، همچنین شش چرخه و بیشتر با فاصله محوری کمتر از ۷ متر بین چرخ ها

برای جاده هایی با روسازی اختصاصی			نام محورهای وسیله نقلیه
۶ تن در هر محور	۱۰ تن در هر محور	۱۱,۵ تن در هر محور	

۹,۰	۱۳,۵	۱۶,۵	تک محور
			محورهای تو در تو (مطلق) کامیونها، تریلرها، انواع یدکها یا نیمه یدکها با محورهای دو به بالا نشان با فواصل بین محورها:
۵,۹	۹,۵	۱۱,۰	تا ۱ متر (شامل ۱ متر نیز میشود)
۶,۵	۱۰,۵	۱۲,۰	از ۱ تا ۱,۳ متر (شامل ۱,۳ متر نیز میشود)
۷,۷۵	۱۲,۰	۱۳,۰	از ۱,۳ تا ۱,۸ متر (شامل ۱,۸ متر نیز میشود)
۸,۷۵	۱۳,۷۵	۱۶,۰	از ۱,۸ تا ۲,۵ متر (شامل ۲,۵ متر نیز میشود)

ابعاد مجاز وسایل نقلیه	
اندازه مجاز حجم	ابعاد وسیله نقلیه با بار یا بدون بار

طول:	
کامیون	۱۲,۰
اتوبوس	۱۳,۵
اتوبوس (با بیش از دو محور)	۱۵,۰
اتوبوس مفصلی	۱۸,۷۵
انواع یدکها و نیمه یدکها	۲۰,۰
وسيله نقلیه ترکیبی	۲۳,۰
عروض:	
عرض وسیله نقلیه با اطلاق ایزوترمیک	
کامیون کمپرسی MAZ-6501	
وسيله نقلیه متشکل از کامیون کمپرسی MAZ-6501 و یک یدک کمپرسی MAZ-8561	۲,۶
کامیونهای MAZ-509A, MAZ-543, MAZ-5316, MAZ-6317, MAZ-6425	
MZKT-6906 و انواع تمیرشکل یافته آنها	۲,۷۵
سایر وسایل نقلیه	۲,۵۵
ارتفاع	۲,۰
برجستگی بار	۲,۰



## محدودیت ترافیک

هیچ محدودیتی برای تردد وسایل نقلیه در روزهای جشن و یکشنبه‌ها وجود ندارد.

مطابق با فرمان شماره ۲۳۹ رئیس جمهور جمهوری بلاروس مورخ ۱۹ ژوئن ۲۰۱۹ «در مورد عبور وسایل نقلیه سنگین و (یا) با ابعاد بزرگ» اوزان محورها (مجموع جرم محورها) وسایل نقلیه تحت شرایط نامساعد جوی (هواشناسی) تعیین می‌شود.

مصوبه وزارت حمل و نقل و ارتباطات جمهوری بلاروس به شماره ۲۲ مورخ ۲۰۲۲/۵/۵ «در مورد معرفی محدودیت‌های موقت در سال ۲۰۲۲ در بارهای محوری وسایل نقلیه و ماشین‌های خودکشی» مقرر داشته است که برای دوره حدوداً سه‌ماهه‌ای از ۲۰۲۲/۵/۲۵ لغایت ۲۰۲۲/۸/۳۱ حداکثر بار مجاز بر روی یک محور خودروهای خودکشی به میزان ۶ تن بارگیری شود. این محدودیت هنگام رانندگی و تردد در جاده‌های عمومی جمهوری بلاروس (و بخش‌های آنها) با روسازی بتنی آسفالت از ساعت ۱۱:۰۰ الی ۲۰:۰۰ در دمای هوای بیش از ۲۵ درجه سلسیوس باید رعایت شود. پاره‌ای استثنائات برای این قاعده وجود دارد. بر این اساس، به عنوان مثال، مشمول وسایل نقلیه، ماشین‌های خودکشی نمی‌شود:

هنگام تردد در برخی جاده‌های عمومی جمهوری بلاروس (و بخش‌های آنها) طبق یک لیست تعیین‌شده. به عنوان مثال، این لیست شامل بخشی از جاده M-3 Minsk-Vitebsk از کیلومتر ۸۶ تا ۴۱ می‌گردد؛

حمل و نقل مسافر و همچنین حمل و نقل مرتبط با لغو شرایط اضطراری و عواقب حوادث رانندگی، حمل و نقل ذغال سنگ نارس خشک، بریکت‌های سوختی بر پایه تورب.

## واردات سوخت

ورود سوخت خودرو به میزان سوخت‌گیری کامل باک‌ها تا جایی که از نظر فنی مشکلی برای خودرو ایجاد نکند، بدون عوارض گمرکی صورت می‌گیرد.

از تاریخ ۲۰۲۲/۰۶/۰۷ هزینه سوخت دیزل در پمپ بنزین‌ها در قلمرو جمهوری بلاروس ۲,۳۶ روبل بلاروس/لیتر تعیین می‌گردد. مرجع: نرخ تبدیل دلار آمریکا در تاریخ ۲۰۲۲/۰۶/۰۷ برابر با ۲,۹۲ روبل بلاروس بوده است.

## مالیات‌ها و عوارض

از ۱ ژوئیه ۲۰۱۳ سیستم الکترونیکی پرداختی (BelToll) در جمهوری بلاروس برای دریافت عوارض وسایل نقلیه در جاده‌های مشخص جمهوری بلاروس یا در بخش‌های جداگانه آنها، از جمله به منظور عبور از روی پل‌ها و برخی سازه‌های ساخته‌شده (از این پس پرداختی‌های مسیرهای جاده‌ای) وارد عمل شده است.

این پرداختی‌های مسیرهای جاده‌ای در سیستم BelToll باید توسط رانندگانی که عهده‌دار انواع وسایل نقلیه ذیل هستند پرداخت شود:

- وسایل نقلیه مکانیکی با جرم کل فنی مجاز بیش از ۳,۵ تن (با استفاده از نصب ترانسپوندر در داخل شیشه جلو)
- وسایل نقلیه مکانیکی با جرم کل فنی مجاز تا ۳,۵ تن که در قلمرو کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا ثبت نشده باشند (با استفاده از برچسب الکترونیکی).

وسایل نقلیه با وزن کل مجاز تا ۳,۵ تن که در کشورهای اتحادیه اقتصادی اوراسیا (بلاروس، روسیه، قزاقستان، قرقیزستان و ارمنستان) ثبت شده باشند از پرداخت عوارض تردد معاف می‌باشند.

وب سایت رسمی اپراتور [www.beltoll.by](http://www.beltoll.by)

قبل از ورود به جاده مشمول پرداخت عوارض، باید ترانسپوندر را تهیه کرد. برای این کار باید وسیله نقلیه را در سامانه BelToll ثبت کرد. ثبت نام در مراکز خدمات مشتریان انجام می‌شود. برخی از اپراتورهای کارت سوخت نیز خدمات ثبت‌نامی را در سامانه به مشتریان خود ارائه می‌دهند. سامانه BelToll کارت‌های سوخت از مراجع ذیل را می‌پذیرد:

- بلاروسینفت؛
- برلیوز؛

• E100;  
• بلافاصله استرداد.

مالک وسیله نقلیه باید برای استفاده از جاده مشمول عوارض، قرارداد امضا کند و مجموعه ای از مدارک لازم را ارائه دهد.

ثبت نام در سامانه رایگان است اما برای دریافت ترانسپوندر باید وثیقه (سپرده تضمینی) لازم را سپرد.

مبلغ سپرده تضمینی (طبق مصوبه شماره ۱۶ وزارت حمل و نقل و ارتباطات جمهوری بلاروس مورخ ۷ ژوئن ۲۰۱۳) ۵۰ یورو می باشد. ارزش وثیقه به روبل بلاروس با نرخ رسمی مبادله بانک ملی جمهوری بلاروس در روز پرداخت تعیین می شود. وجه ضمانت مربوط به ترانسپوندر پس از تحویل آن به هر یک از مراکز خدماتی برگشت داده می شود، مگر در مواردی که در قانون مقرر شده باشد.

پس از دریافت ترانسپوندر، طبق قرارداد به روش پیش پرداخت، لازم است موجودی آنرا پر کنید:

• حداقل مبلغ درون دستگاه ۲۵ یورو است.

• حداکثر موجودی ۲۵۰ یورو است.

(بر اساس مصوبه شماره ۲۲ وزارت حمل و نقل و ارتباطات جمهوری بلاروس مورخ ۱۷ ژوئن ۲۰۱۳)

فهرست جاده‌های مشمول عوارض در وب سایت بل‌تول به این آدرس موجود است: <https://www.beltoll.by/map>

عوارض تردد در جاده‌های مشمول عوارضی که در سیستم BelToll گنجانده شده است، بایستی توسط رانندگانی که عهده‌دار انواع وسایل نقلیه ذیل هستند پرداخت شود:

- وسایل نقلیه (اعم از کامیونها، اتوبوسها، خودروهای یدکدار، خانه های متحرک) با وزن کل مجاز فنی بیش از ۳.۵ تن.

- خودروهای سواری و مینی‌بوس‌های مسافربری با وزن کل فنی مجاز کمتر از ۳.۵ تن که پشت سرحلات اتحادیه گمرکی ثبت شده باشند.

از ابتدای ژوئن ۲۰۲۳، تعرفه های جدید در سیستم ملی وصول عوارض الکترونیکی در جاده های مشمول عوارض جمهوری بلاروس BelToll اعمال می گردد. تغییرات مربوطه در مصوبه شماره ۲۲ وزارت حمل و نقل و ارتباطات جمهوری بلاروس مورخ ۱۶ مه ۲۰۲۳ تحت عنوان تغییرات مصوبه شماره ۲۱ وزارت حمل و نقل و ارتباطات جمهوری بلاروس مورخ ۱۷ ژوئن ۲۰۱۳ آمده است.

برای وسایل نقلیه با وزن کل مجاز بیش از ۳.۵ تن، تعرفه های ذیل از اول ژوئن ۲۰۲۳ اعمال می شود:

تعداد محورها	تعرفه در ازای هر کیلومتر به یورو
۲	0.101
۳	0.126
۴ و بیشتر	0.152

برای وسایل نقلیه با وزن کل مجاز تا ۳.۵ تن <•>، تعرفه های ذیل از اول ژوئن ۲۰۲۳ اعمال می شود:

مدت زمان استفاده از جاده های مشمول عوارض (مدت اعتبار بر حسب الکترونیکی)	تعرفه، یورو (از ۲۰۲۳/۰۶/۰۱)
۱۵ روز تقویمی	۱۸
۳۰ روز تقویمی	۲۸
۱ سال تقویمی <••>	۹۶

بر این اساس، صاحبان وسایل نقلیه ای که تا ۱ ژوئن ۲۰۲۳ برچسب را خریداری کرده باشند، می توانند تا تاریخ انقضای آن بدون پرداخت اضافی به استفاده ادامه دهند.

مبالغ دیگر مختص به سایر جاده‌های مشمول عوارض تعیین شده است که برای جلوگیری از افزایش مبلغ در صورت عدم پرداخت یا پرداخت ناقص برای سفر در جاده های عوارضی پرداخت می شود:

نوع وسیله نقلیه	تعداد محورها	مبلغ مورد پرداخت برای تردد به یورو، از ۲۰۲۳/۰۶/۰۱	
		مرتبط با عدم پرداخت	مرتبط با عدم پرداخت کامل
وسيله نقلیه با وزن کل مجاز تا ۳.۵ تن (شامل ۳.۵ تن نیز میشود)	۱ اعمال نمی‌شود	۱۲	۱۲
وسيله نقلیه با وزن کل مجاز بیش از ۳.۵ تن <e>	۲	۱۶	۳۲
	۳		
	۴ و بیشتر		

<e> وسایل نقلیه مشمول عدم پرداخت عوارض طی فرمان رئیس جمهور جمهوری بلاروس به شماره ۳۲۶ مورخ ۲۷ سپتامبر ۲۰۱۷ "در مورد برخی از مسائل مربوط به عملکرد سیستم الکترونیکی وصول عوارض برای وسایل نقلیه در برخی از جاده‌های جمهوری بلاروس"، از پرداخت این عوارض نیز معاف می‌باشند.  
<e> منظور از سال تقویمی، بازه زمانی از اول ژانویه لغایت ۳۱ دسامبر همان سال و همچنین ۱۵ روز آخر تقویم سال قبل و ۱۵ روز اول تقویم سال بعدی است.

عودرومای ذیل از عوارض جاده‌ای مشمول سامانه بدون معاف هستند:  
وسایل نقلیه ثبت شده در قلمرو کشورهای عضو EAEU (بلاروس، روسیه، قزاقستان، قرقیزستان و ارمنستان) با وزن کل فنی مجاز تا ۳.۵ تن و یدک‌های کشیده‌شده توسط آنها؛  
وسایل نقلیه با وزن کل فنی مجاز تا ۳.۵ تن، ثبت نشده در قلمرو کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا، وارد شده توسط اشخاص حقیقی به قلمرو گمرکی اتحادیه اقتصادی اوراسیا یا خریداری شده توسط اشخاص حقیقی در قلمرو اتحادیه اقتصادی اوراسیا کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا و وارد شده به قلمرو جمهوری بلاروس و یدک‌های همراه آنها - ظرف ۱۰ روز از تاریخ آزادسازی آنها توسط مقامات گمرکی به منظور استفاده در قلمرو گمرکی اتحادیه اقتصادی اوراسیا بدون محدودیت در استفاده؛  
موتور سیکلت‌ها؛

تراکتورهای چرخدار و وسایل نقلیه خودکششی ثبت‌شده در قلمرو جمهوری بلاروس؛  
وسایل نقلیه‌ای که با منشور رئیس جمهور جمهوری بلاروس به شماره ۷ مورخ ۲۳ نوامبر ۲۰۱۷ "در مورد رشد کارفرمایان" عملیاتی شده‌اند؛  
وسایل نقلیه‌ای که تعریف عملیاتی شدند؛  
وسایل نقلیه‌ای که قابلیت دفاعی و نظم بر اساس قانون دارند؛  
وسایل نقلیه در مسیرهایی که حمل و نقل شهری مسافر را انجام می دهند؛  
وسایل نقلیه مورد استفاده برای واکنش شرایط اضطراری؛  
وسایل نقلیه مورد استفاده برای حمل و نقل کالاهای کمک های بشردوستانه به جمعیت جمهوری بلاروس و سایر کشورها .e>

صاحبان این وسایل نقلیه به منظور انجام امور و برای انعقاد قرارداد استفاده از جاده معاف از عوارض باید به موسسه دولتی "Belafstroada" (به آدرس شهر مینسک، کوچه چهارم زاگارودنی، 58a، کد پستی ۲۲۰۰۷۳) مراجعه کنند. فرم درخواست قرارداد را میتوان از اینجا دانلود کرد.

صاحبان این وسایل نقلیه باید مدارک مورد نیاز (فرم تعیین شده و اسناد تایید کننده حمل و نقل محموله های بشردوستانه) را به اداره امور بشردوستانه دفتر رئیس جمهور جمهوری بلاروس (به آدرس شهر مینسک، خیابان کراسنآرمییسکا یا شماره ۷، کد پستی ۲۲۰۰۳۰، تلفن ۲۹-۷۰-۲۲-۲۲، وب سایت: www.dha.by) طی ۱۲ روز کاری قبل از شروع حرکت محموله های بشردوستانه در جاده های مشمول عوارض ارائه دهند.

بازرسی وزارت حمل و نقل موظف به نظارت و انطباق استفاده کنندگان از عوارض جاده‌ای با نحوه اخذ عوارض مقرر در قانون شده است. مقامات بازرسی این اختیار را دارند که در صورت مشاهده تخلف در خصوص مسدود نمودن چرخ‌ها، توقیف و تخلیه وسایل نقلیه به پارکینگ محافظت شده در موارد پیش بینی شده در قوانین تصمیم‌گیری نمایند.

#### شرایط ترافیک برای وسایل نقلیه حجیم و سنگین

مطابق با فرمان رئیس جمهور جمهوری بلاروس به شماره ۲۳۹ مورخ ۱۹ ژوئن ۲۰۱۹ "در مورد عبور وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم" مقرر شده است که:

- ۱.۱. به منظور جبران خسارات وارده به مسیرهای جاده‌ای در هنگام عبور وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم از روی آنها، برای کاربران وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم هزینه‌ای در جاده‌ها تعیین شود مگر در موارد ذکر شده در قسمت دوم بند ذیل:  
صاحبان (کاربران) تراکتورهای چرخدار مورد استفاده در کشاورزی و همچنین وسایل نقلیه مورد استفاده در حمل‌ونقل کالاهای دفاعی، شرایط انتظامی قانونی یا شرایط اضطراری؛  
اجرای فعالیتهای سازمان‌های اقتصادی برای نگهداری جاده‌ها با بودجه دولتی؛  
حمل‌ونقل کالاها در راستای کمک‌های بشردوستانه به جمعیت جمهوری بلاروس و سایر کشورها.
- ۱.۲. نرخ پرداخت عوارض تردد وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم در مسیرهای جاده‌ای در هر کیلومتر مسافت با بیش از ۲ درصد بیش از وزن مجاز کل وسیله نقلیه به میزان ۰.۰۰۳ واحد پایه برای هر تن کامل مازاد بر کیلومتر مسافت و ۰.۰۰۱ واحد پایه برای یک تن ناقص مازاد تعیین می‌شود.
- ۱.۳. نرخ پرداخت عوارض تردد وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم در مسیرهای جاده‌ای با بیش از وزن مجاز بر روی محورهای تکه دوگانه و سه گانه وسیله نقلیه مطابق با ضمیمه شماره ۲ تعیین می‌شود.
- ۱.۴. نرخ پرداخت عوارض تردد وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم در مسیرهای جاده‌ای با بیش از وزن مجاز بر روی هر محور وسیله نقلیه ترکیبی که بیش از سه محور با چرخ‌های تک و دوتایی داشته و همچنین دارای چهار محور یا بیشتر با چرخ‌های تکی یا دوتایی با فواصل بیش از ۰.۷ متر بین محورهای چرخ‌ها، یا شش چرخه و بیشتر روی محورها با فواصل کمتر از ۰.۷ متر بین محورهای چرخ‌ها مطابق با ضمیمه شماره ۳ تعیین می‌شود.
- ۱.۵. نرخ پرداخت عوارض تردد وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم در مسیرهای جاده‌ای با بیش از ابعاد مجاز وسیله نقلیه مطابق با ضمیمه شماره ۴ تعیین می‌شود.
- ۱.۶. در صورت حمل‌ونقل کالاهای بیش از پارامترهای وزن مجاز در جاده‌های درون کشور توسط انواع خاصی از وسایل نقلیه مندرج در قسمت دوم این بنده امکان صدور مجوزهای ویژه قابل استفاده مجدد فراهم میگردد.  
وسایل نقلیه‌ای که امکان صدور مجوزهای ویژه قابل استفاده مجدد برای آنها فراهم می‌گردد عبارتند از:  
کامیون‌های کم‌رسی که بار روان (ریختنی) شامل محموله‌های کشاورزی و مخلوط‌های بتن را حمل می‌کنند؛  
کامیون‌های MAZ-53371 با پلتفرم کناری، حامل کالاهای روان کشاورزی؛  
کامیون‌های حامل مخلوط بتنی؛  
کامیون‌های جرتقیل دو محوره؛  
کامیون‌های حامل تراشه‌های چوب؛  
کامیون‌های حامل چوب و الوار چوب؛  
کامیون‌های دو، سه یا چهار محوره حامل ضایعات آهنی و فلزات سیاه یا رنگی برای نیازهای دولتی.  
صدور مجوزهای ویژه قابل استفاده مجدد برای عبور و مرور وسایل نقلیه مندرج در قسمت دوم این بند مشروط به عدم تجاوز از جرم کل مجاز فنی خودرو و تجاوز از حداکثر جرم کل طبق ضمیمه شماره ۵ میباشد.  
مجوزهای ویژه قابل استفاده مجدد برای تراکتورهای چرخدار مورد استفاده در کشاورزی با عرض از ۲.۵ تا ۳ متر (شامل خود ۳ متر نیز هست) با پارامترهای اضافه تناژ مجاز صادر می‌گردد.  
مبلغ قابل پرداخت عوارض تردد وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم در جاده‌ها هنگام صدور مجوزهای ویژه قابل استفاده مجدد مطابق با ضمیمه شماره ۵ تعیین می‌شود؛
- ۱.۷. میزان افزایش نرخ عبور وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم در جاده‌ها در موارد مندرج در قسمت‌های یک تا سه بند ۹ این نامه کرایه وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم در جاده‌ها مطابق با ضمیمه شماره ۶ تعیین می‌شود؛

۱.۸. در صورت تردد وسیله نقلیه بیش از وزن مجاز و (یا) ابعاد حجیم اضافه مصرح در این مصوبه، به استثنای موارد مندرج در بند ۱.۱۰ این ماده، مالک(کاربر) وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم موظف به دریافت مجوز ویژه از قبل (قبل از شروع حرکت در جاده‌ها) برای خود یا اشخاص مندرج در قسمت دوم این بند می‌باشد.

شخصی که بطور مستقیم درگیر تردد با وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم بعنوان راننده یا نماینده مالک(کاربر) وسیله نقلیه است، می‌تواند از طرف مالک(کاربر) اقدام به دریافت مجوز ویژه نماید؛

۱.۹. در صورت لزوم تردد با وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم، به استثنای موارد ذکر شده در بندهای ۱.۱۰ و ۱.۱۱ این ماده، راننده می‌بایست اصل مجوز ویژه را بصورت کاغذی یا کپی تاییدشده توسط سازمان صادرکننده مجوز ویژه را برای ارائه و تأیید به مقامات نهادهای نظارتی مجاز همراه خود داشته باشد.

در شرایط مندرج در بندهای ۱.۱۰ و ۱.۱۱ این ماده، راننده وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم موظف است سندی مبنی بر تأیید پرداخت عوارض عبور وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم در جاده‌ها را همراه داشته و برای تأیید ارائه کند. در این صورت، مطابق شرایطی که در بند ۱.۱۱ این ماده آمده، راننده وسیله نقلیه سنگین و (یا) حجیم موظف است اطلاعات مجوز الکترونیکی شامل شماره و تاریخ دریافت آنرا به مقامات نهادهای نظارتی مجاز اعلام کند.

۱.۱۰. راننده وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم حق دارد آنها را در مسیرهای جاده‌ای بدون مجوز خاص براند اگر: وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیمی که از طریق مرزهای گمرکی اتحادیه اقتصادی اوراسیا به جمهوری بلاروس (از این پس مرز گمرکی) با مازاد وزن کل مجاز و (یا) وزن محوری مجاز (در مجموع ۱۰٪) وارد خاک جمهوری بلاروس شوند؛

بازرسی حمل و نقل وزارت حمل و نقل و ارتباطات (از این پس بازرسی حمل و نقل) تصمیم به ادامه حرکت وسیله نقلیه سنگین و (یا) حجیمی که شامل تاخیر شده مطابق بند ۱۱ آیین نامه بدهد.

۱.۱۱. در صورتی که فرم مجوز ویژه به شکل الکترونیکی به روش وزارت حمل و نقل و ارتباطات و کمیته گمرک دولتی صادر شده باشد، راننده وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم حق دارد وسیله نقلیه را در جاده‌ها بدون مجوز ویژه کاغذی رانندگی کند.

ضمیمه شماره ۲  
مرتبط با حکم  
شماره ۲۳۹ مورخ ۲۰۱۷/۶/۱۹  
رئیس جمهور جمهوری بلاروس

#### نرخهای پرداختی

تردد وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم در مسیرهای جاده‌ای با اضافه وزن مجاز محوری برای خودروهای تک محوره، دو و سه محوره

در هر کیلومتر مسافت، مقادیر پایه	اضافه وزن مجاز محوری، به درصد
0.01	بیش از ۲ تا ۵ (شامل ۵ هم میشود)
0.03	از ۵ تا ۱۰ (شامل ۱۰ هم میشود)
0.04	از ۱۰ تا ۱۵ (شامل ۱۵ هم میشود)
0.05	از ۱۵ تا ۲۰ (شامل ۲۰ هم میشود)
0.07	از ۲۰ تا ۳۰ (شامل ۳۰ هم میشود)
0.13	از ۳۰ تا ۴۰ (شامل ۴۰ هم میشود)
0.003 به علاوه نرخ 0.13 برای هر درصد اضافه وزن (بیش از ۴۰) مجاز محوری	بالتر از ۴۰

ضمیمه شماره ۲  
مرتبط با حکم  
شماره ۲۳۹ مورخ ۲۰۱۷/۶/۱۹  
رئیس جمهور جمهوری بلاروس

#### نرخهای پرداختی

تردد وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم با محورهای ترکیبی در مسیرهای جاده‌ای با اضافه وزن مجاز محوری برای خودروهای بالای سه محوره با تک یا دو چرخ، همچنین وسایل نقلیه دارای چهار و بیشتر چرخهای تک و دابل بر روی محورها که فواصل محوری چرخها بیش از ۰.۷ متر باشد (یا دارای شش و بیشتر چرخهای تک و دابل بر روی محورها که فواصل محوری چرخها بیش از ۰.۷ متر باشد)

در هر کیلومتر مسافت، مقادیر پایه	اضافه وزن مجاز محوری، به درصد
----------------------------------	-------------------------------

0.006	بیش از ۲ تا ۵ (شامل ۵ هم میشود)
0.01	از ۵ تا ۱۰ (شامل ۱۰ هم میشود)
0.014	از ۱۰ تا ۱۵ (شامل ۱۵ هم میشود)
0.017	از ۱۵ تا ۲۰ (شامل ۲۰ هم میشود)
0.027	از ۲۰ تا ۳۰ (شامل ۳۰ هم میشود)
0.063	از ۳۰ تا ۴۰ (شامل ۴۰ هم میشود)
0.002	بالاتر از ۴۰
0.002 پملوه نرخ 0.063 برای هر درصد اضافه وزن (بیش از ۴۰) مجاز محوری	

شعبه شماره ۲  
مرتبط با حکم  
شماره ۲۳۹ مورخ ۲۰۱۶/۶/۱۹  
رئیس جمهور جمهوری بلاروس

نرخهای پرداختی  
تردد وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم در مسیرهای جاده‌ای با اضافه ابعاد مجاز  
وسيله نقلیه

ابعاد وسیله نقلیه	در هر کیلومتر مسافت، مقادیر پایه
<b>ارتفاع:</b>	
بیش از ۴ تا ۴ متر (شامل ۴ متر هم میشود)	0.005
بیش از ۴ تا ۴ متر (شامل ۴ متر هم میشود)	0.01
بیش از ۴ متر	0.02
<b>عرض:</b>	
بیش از ۲٫۵ تا ۲ متر (شامل ۲ متر هم میشود)	0.005
بیش از ۳ تا ۳٫۷۵ متر (شامل ۳٫۷۵ متر هم میشود)	0.01
بیش از ۳٫۷۵ متر	0.025
<b>طول:</b>	
برای هر متر کامل اضافه طول مجاز	
تا ۴ متر (شامل ۴ متر هم میشود)	0.004
بیش از ۴ تا ۸ متر (شامل ۸ متر هم میشود)	0.005
بیش از ۸ متر	0.006
برای هر متر ناکامل اضافه طول مجاز	
	0.002
<b>برآمدگی بار:</b>	
در لزای هر متر کامل برآمدگی	0.004
در لزای هر متر ناکامل برآمدگی	0.002

شعبه شماره ۵  
مرتبط با حکم  
شماره ۲۳۹ مورخ ۲۰۱۶/۶/۱۹  
رئیس جمهور جمهوری بلاروس

مقادیر پرداختی  
برای تردد وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم در مسیرهای جاده‌ای  
در صورت صدور مجوزهای ویژه قابل استفاده مجدد برای دسته‌بندی‌های متفرقه وسایل  
نقلیه

جدول شماره ۱

مقادیر پرداختی برای تردد وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم در مسیرهای جاده‌ای در صورت صدور مجوزهای ویژه قابل استفاده مجدد برای دسته‌بندی‌های متفرقه وسایل نقلیه با اضافه مجموع وزن مجاز محوری تا ۵۰ درصد (شامل خود ۵۰٪ نیز می‌شود)

مبالغ پرداختی، مقادیر پایه					حداکثر وزن کل به تن	تعداد محورهای وسیله نقلیه (ترکیب وسایل نقلیه)
یکماه	۳ ماه	۶ ماه	۹ ماه	۱۲ ماه		
۱,۱	۲,۷	۴,۶	۶,۴	۸,۰	۲۲	۲
۴,۱	۱۱,۷	۱۸,۷	۲۶,۷	۳۲,۰	۲۵	۳
۵,۴	۱۳,۴	۲۱,۴	۲۲,۰	۴۰,۰	۳۷	۴
۶,۷	۱۸,۱	۲۸,۶	۴۰,۰	۵۰,۵	۶۰	۵ و بیشتر

جدول شماره ۲

مقادیر پرداختی برای تردد وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم در مسیرهای جاده‌ای در صورت صدور مجوزهای ویژه قابل استفاده مجدد برای دسته‌بندی‌های متفرقه وسایل نقلیه با اضافه مجموع وزن مجاز محوری بیشتر از ۵۰ درصد

مبالغ پرداختی، مقادیر پایه					حداکثر وزن کل به تن	تعداد محورهای وسیله نقلیه (ترکیب وسایل نقلیه)
یکماه	۳ ماه	۶ ماه	۹ ماه	۱۲ ماه		
۲,۲	۷,۴	۹,۲	۱۲,۸	۱۶,۰	۲۲	۲
۸,۲	۲۳,۴	۳۷,۴	۵۳,۴	۶۳,۰	۲۵	۳
۱۰,۸	۲۶,۸	۳۲,۸	۳۴,۰	۸۰,۰	۳۷	۴
۱۲,۴	۳۶,۲	۵۲,۲	۸۰,۰	۱۰۱,۰	۶۰	۵ و بیشتر

شعبه شماره ۶

مرتبط با حکم

شماره ۲۳۹ مورخ ۲۰۱۹/۶/۱۹

رئیس کل امور راه‌سازی و ترانس

مقادیر افزایش

نرخ پرداختی تردد وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم در مسیرهای جاده‌ای

(درصد)

مقدار افزایش نرخ	افزایش پارامترهای مجاز
۵۰	از ۳ (شامل خود ۴) تا ۱۰ (شامل خود ۱۰) وزن کل مجاز و (یا) وزن محورها
۱۰۰	از ۱۰ (شامل خود ۱۰) تا ۳۰ (شامل خود ۳۰) وزن کل مجاز و (یا) وزن محورها، همچنین سایر ابعاد مجاز
	بالای ۳۰ وزن کل مجاز و (یا) وزن محورها مجاز

حکم تأیید شده

شماره ۲۳۹ مورخ ۲۰۱۹/۶/۱۹

رئیس کل امور راه‌سازی و ترانس

آیین‌نامه

پرداختی تردد وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم در مسیرهای جاده‌ای

۱. بر اساس این آیین‌نامه نحوه محاسبه، اعمال و دریافت هزینه‌های عبور تردد وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم در مسیرهای جاده‌ای (از این پس پرداختی) تعیین می‌گردد.

۲. این پرداختی توسط مالک (کاربر) وسیله نقلیه سنگین و (یا) حجیم یا توسط شخص دیگری که از طرف مالک (کاربر) آن تعیین شده باشد منجمله شخصی که مستقیماً به عنوان راننده وسیله نقلیه سنگین و (یا) حجیم در حال تردد است، در موقعیت‌های ذیل پرداخت میگردد: پیش از شروع حمل و نقل هنگام درخواست برای دریافت مجوز ویژه از شرکت واحد دولتی "مرکز مهندسی - فنی راههای بلاروس" (از این پس بلداستر)؛

هنگام ورود به خاک جمهوری بلاروس از طریق مرز گمرکی، وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم با اضافه وزن کل مجاز و (یا) وزن مجاز محوری (مجموع وزن محورها) تا ۱۰ درصد - در نقطه تقاطع وسیله نقلیه سنگین و (یا) حجیم با مرز گمرکی یا در نقطه دیگری در ۶۰ کیلومتری محل تقاطع وسیله نقلیه سنگین و (یا) حجیم با مرز گمرکی (از این پس بخش تسویه حساب)؛

در سایر موارد مندرج در ذیل یک تا سه بند ۹ این آیین نامه.

۳. مبالغ در شرایط ذیل محاسبه می شود:

در بلداستر - هنگام صدور مجوز ویژه؛

توسط مقامات گمرکی جمهوری بلاروس (از این پس مقامات گمرکی) - در سایر مرزهای جاده ای غیر ورودی توسط مرز دولتی جمهوری بلاروس (از این پس مرز دولتی)؛

توسط بازرسی حمل و نقلی - در مسیرهای جاده ای، منجمله در پست‌های بازرسی مستقر یا پست‌های سیار کنترل اوزان و ابعاد.

۴. بلداستر، مقامات گمرکی و بازرسی‌های حمل و نقلی به مبادله حجمی از اطلاعات الکترونیکی مرتبط با صدور مجوزهای ویژه، اطلاعات مرتبط با ورود وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم به قلمرو جمهوری بلاروس و خروج از آن مبادرت ورزیده و از طریق پست‌های بازرسی جاده‌ها در سراسر مرز دولتی، همچنین اعمال پرداختی‌ها توسط اشخاص مذکور در سطر اول بند ۲ آیین‌نامه حاضر پرداخت مبالغ صورت می‌گیرد. تعامل اطلاعاتی میان بلداستر، مقامات گمرکی و بازرسی حمل و نقل که در قسمت اول این بند ذکر گردید به روش تعیین شده توسط وزارت حمل و نقل و ارتباطات و کمیته دولتی گمرک انجام می شود.

۵. مبالغ به روبل بلاروس بر اساس نرخ کارمزد تعیین شده در واحدهای پایه پرداخت می شود. محاسبه هزینه بر اساس مقدر ارزش پایه و تاریخ پرداخت در هنگام دریافت مجوز ویژه یا در تاریخ عبور وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم (در زمان محاسبه هزینه توسط مقامات گمرکی یا بازرسی حمل و نقل) صورت می‌گیرد.

۶. مبالغ به طرق مختلف یا بصورت نقدی از طریق اپراتور ملی پست یا باجه نقدی بانک در قلمرو جمهوری بلاروس یا به شیوه غیرنقدی پرداخت می شود. سند تأیید کننده پرداخت باید حاوی شماره و تاریخ محاسبه‌ای که توسط بلداستر انجام شده، یا شماره و تاریخ رسید توزین > باشد.

۷. میزان پرداختی بسته به مازاد وزن کل مجاز وسیله نقلیه، وزن محوره‌های آن (مجموع وزن محورها)، پارامترهای حجمی و همچنین مشخصات بخش‌هایی از مسیر جاده‌ها که وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم در آنها تردد دارند (از این پس مسافت مسیر وسایل نقلیه سنگین و یا حجیم) تعیین و مطابق فرمول زیر محاسبه می شود:

$$\Pi = (C_{\dots} \cdot \Delta M + C_{\dots}) \cdot S \cdot K + \frac{\sum C_{\dots} \cdot S \cdot K + (C_{\dots} + C_{\dots} + C_{\dots} + C_{\dots} + C_{\dots} + C_{\dots}) \cdot S \cdot K}{\dots}$$

> برای اهداف آیین‌نامه حاضر، اصطلاح "رسید توزین" در معنای پروتکل اندازه گیری پارامترهای وزنی و (یا) حجمی وسیله نقلیه و محاسبه هزینه تعریف شده است.

جایی که  $\Pi$  - میزان پرداختی (در واحدهای پایه)؛

$C_{\dots}$  - نرخ پرداختی در ازای افزایش وزن کل مجاز وسیله نقلیه در هر تن کامل (در واحدهای پایه به ازای هر کیلومتر)؛

$\Delta M$  - افزایش وزن کل مجاز وسیله نقلیه؛

$C_{\dots}$  - نرخ پرداختی در ازای افزایش وزن کل مجاز وسیله نقلیه در هر تن کامل (در واحدهای پایه به ازای هر کیلومتر)؛

$\Pi$  - تعداد محوره‌های وسیله نقلیه؛

$C_{\dots}$  - نرخ پرداختی در ازای افزایش وزن مجاز در محور تک، دوپل یا سه‌تایی، و همچنین در صورتی که وسیله نقلیه بیش از سه محور ترکیبی داشته باشد (در واحدهای پایه به ازای هر کیلومتر)؛



۸ - مسافت مسیر وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم (به کیلومتر)؛

نرخهای پرداختی در ازای افزایش مجاز به ترتیب عرض، ارتفاع، طول (متر کامل و ناقص)، برآمدگی بار (متر کامل) و برآمدگی بار (متر ناقص) در واحدهای پایه به ازای هر کیلومتر؛

K - ضریب افزایشی در موارد و اندازه های مندرج در قسمت های یک تا چهار بند ۹ این آیین نامه.

۸ مسافت مسیر وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم تعیین می شود:

از محل تقاطع مرز دولتی (ورودی) تا محل تقاطع با مرز دولتی (خروجی)؛

از محل تقاطع مرز دولتی (ورودی) تا محلات مسکونی در خاک جمهوری بلاروس؛

از محل تقاطع مرز دولتی (ورودی) تا یک محله مسکونی دیگر در خاک جمهوری بلاروس؛

از محل تقاطع مرز دولتی (ورودی) تا محل تقاطع با مرز دولتی (خروجی)؛

از محل تقاطع مرز دولتی (ورودی) تا مکان کنترل در خاک جمهوری بلاروس؛

از مکان کنترل در خاک جمهوری بلاروس تا مکان تقاطع با مرز دولتی (خروجی)؛

از مکان کنترل در خاک جمهوری بلاروس تا محله مسکونی در خاک جمهوری بلاروس؛

از یک محله مسکونی در خاک جمهوری بلاروس تا یک مکان کنترل در خاک جمهوری بلاروس.

نقاط ورود و خروج، مبدا و مقصد با علائم موجود در اسناد حمل و نقل (بارنامه، راهنما بین المللی "CMR"، سفارش یا درخواست و سایر اسناد مطابق با قوانین حمل و نقل جادمای) تعیین می شوند.

مسافت مسیر وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم توسط علائم بازرسی حمل و نقل و (یا) نهادهای گمرکی در اسناد حمل و نقل یا با در نظر گرفتن اطلاعات مندرج در درخواست کتبی افراد ذکر شده در سطر لول بند ۲ این آیین نامه تعیین می شود.

در صورت عدم وجود علائم در اسناد حمل و نقل و درخواست کتبی ای که در قسمت سوم بند حاضر قید شده، در رسید کوتاه ترین مسافت مسیر وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم بین نقاط مبدا و مقصد با در نظر گرفتن انطباق ظرفیت بازرسی با روسازی بزرگراه ها و وزن محوری وسایل نقلیه منظور می گردد.

۹. پرداختی با اعمال ضریب افزایشی در ازای مسافت مسیر وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم در صورت شرایط ذیل افزایش می یابد:

بدون مجوز خاص، به استثنای وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم که از طریق مرز گمرکی وارد خاک جمهوری بلاروس می شوند و وزن کل مجاز و (یا) وزن محوری مجاز (مجموع لوزان محوری) افزایش تا ۱۰ درصد شامل میشود؛

بدون سند تأییدکننده پرداخت تردد وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم در مسیرهای جادمای، و در صورت نبود مشاهدات کنترلی شماره و تاریخ دریافت مجوز ویژه در فرم الکترونیکی؛

در صورت تخلف از شرایط ذکر شده در مجوز ویژه؛

با در اختیار داشتن مجوز ویژه، لیکن چنانچه مجوز ویژه مشمول شرایط بخش دوم این بند شود، وسیله نقلیه سنگین و (یا) حجیم با توجه به نتایج اقدامات کنترلی خودروی متحرک بدون مجوز ویژه محسوب میشود.

در حین اجرای اقدامات کنترلی وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم در شرایط ذیل خودروی متحرک بدون مجوز ویژه محسوب میشود:

وزن کل وسیله نقلیه سنگین و (یا) حجیمی که تحت یک مجوز ویژه (از جمله مجوز ویژه مورد استفاده چندباره) حرکت میکند و بیش از ۵ درصد از مجموع وزن ذکر شده در مجوز ویژه است؛

پارامترهای ابعاد با پارامترهای ذکر شده در مجوز ویژه مطابقت نکند (برای طول: اختلاف بیش از ۱ متر، برای ارتفاع: اختلاف بیش از ۲۰ سانتی متر، برای عرض: اختلاف بیش از ۲۰ سانتی متر، میزان برآمدگی کالا: اختلاف بیش از ۱ متر)؛

پارامترهای فنی وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم (تعداد محورها، فاصله محورهای ترکیبی، نوع سیستم تعلق، چرخش چرخ) با پارامترهای ذکر شده در مجوز ویژه مطابقت نداشته، و پارامترهای فنی واقعی وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم در مقایسه با موارد ذکر شده در مجوز ویژه، بیانگر اضافه بار وسیله نقلیه سنگین و (یا) حجیم در مسیرهای جادمای باشد؛

نوع محموله با نوع ذکر شده در مجوز ویژه قابل استفاده مجدد مطابقت نداشته باشد؛

در مجوز ویژه صادر شده برای حمل مکرر یک کالای واحد در طول مسیر تعیین شده وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم هیچ علامتی از فرستنده وجود نداشته باشد؛

مجوز ویژه ای که مشمول تغییرات و (یا) درج اضافات تأیید نشده توسط بلندارستتر باشد.

چنانچه راننده وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم مدرک خود را مطابق با ذیل ۱،۹ بند ۱ فرمان این مقررات ارائه نکرده باشد هزینه ضریب افزایشی برای طول مسیر از وی دریافت می شود  
ضریب افزایشی در اندازه های زیر تنظیم می شود:

$K = 1.5$  - هنگام استفاده از نرخ افزایشی پرداخت برای ۵۰ درصد؛

$K = 2.0$  - هنگام استفاده از نرخ افزایشی پرداخت برای ۱۰۰ درصد؛

$K = 3.0$  - هنگام استفاده از نرخ افزایشی پرداخت برای ۲۰۰ درصد.

در صورت عدم وجود دلایل ذکر شده در قسمت های یک تا سه این بند ضریب افزایشی اعمال نمی شود.

۱۰. در دوره زمانی محدود پارکری بر روی محورهای وسایل نقلیه ای که در مسیرهای جاده ای بر طبق قانون رانندگی می نمایند هزینه بر اساس ظرفیت باربری روسازی جاده مربوطه و وزن محور مجاز تعیین شده (مجموع وزن محوری) محاسبه می شود.

۱۱. در صورت انجام بازرسی حمل و نقل توسط نهادهای گمرکی، وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم بدون مجوز خاص (بدون اخذ مجوز ویژه به صورت الکترونیکی) با پارامترهای افزایشی مجاز محوری یا ابعاد هزینه ای با استفاده از ضریب افزایشی به ازای طول مسیر طی شده توسط وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم بدون مجوز ویژه محاسبه می گردد.

بازرسی حمل و نقل این حق را دارد که در خصوص ادامه حرکت وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیمی که مجوز ویژه ندارند پس از محاسبه پرداختی با لحاظ ضریب افزایشی، بر اساس نتایج کنترل ابعاد کل در تمام طول مسیری که وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم بدون مجوز ویژه پیموده (منجمله در تردد تا مقصد پس از انجام اقدامات کنترلی) و با رعایت شرایط مندرج در قسمت سوم این بند تصمیم گیری نماید.  
به بازرسی حمل و نقل اجازه داده می شود در صورت احراز مجموع شرایط ذیل، محاسبه هزینه را مطابق قسمت دوم این بند انجام دهند:  
حرکت وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم با بیش از وزن مجاز و (یا) پارامترهای ابعادی در صورتی که مشمول اسکورت نباشد و به شرطی که ابعاد افزایشی نداشته باشد (ارتفاع تا ۴،۱ متر و عرض بیش از ۲،۷ متر)؛

انتقال یا تخلیه بخشی از محموله غیرممکن باشد (استقرار بار تحت کنترل گمرک باشد یا هدف اقتصادی برای تخلیه کالا در انبار موقت مدنظر نباشد).

۱۲. در صورت مواجهه بازرسان حمل و نقل یا مقامات گمرکی با اضافه تناژ مجاز و (یا) پارامترهای ابعادی، علی رغم مشخصات اعلامی در هنگام دریافت مجوز ویژه قبل از شروع حمل، هزینه مجدداً بر اساس پارامترهای جدید محاسبه می گردد.

۱۳. در موارد مندرج در قسمت دوم بند ۹ این آیین نامه، پرداختی برای تمام طول مسیر وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم با استفاده از ضریب افزایشی دریافت می شود هنگام محاسبه میزان پرداختی، مبلغ کل با محاسبه اخذ مجوز ویژه (به استثنای مجوز ویژه کثیرالورود) در نظر گرفته می شود.

۱۴. مقامات گمرکی در ایست های بازرسی جاده ای در سراسر مرز دولتی اطمینان حاصل می کنند که افراد مشخص شده در سطر اول بند ۲ این آیین نامه از روش پرداخت هزینه مطابق با این مقررات و سایر اقدامات قانونی پیروی کنند.

در صورتی که نهاد گمرکی اطلاعاتی به مشاهداتی مبنی بر عدم محاسبه و کسری اسناد راننده وسیله نقلیه سنگین و (یا) حجیم دست یابد که تاییدکننده آن موارد باشد (به استثنای مواردی که گمرک اطلاعاتی در مورد اعمال هزینه داشته باشد) حرکت وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم در ایست بازرسی جاده در سراسر مرز ایالتی تنها پس از اعمال مبالغ پرداختی میسر می گردد.

۱۵. در صورتیکه وزن کل مجاز و (یا) وزن کل محوری مجاز یا ابعاد مجاز وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم هنگام ورود به قلمرو جمهوری بلاروس، بیش از ۱۰ درصد و راننده فاقد مجوز ویژه باشد (اطلاعات دریافت مجوز ویژه در سیستم الکترونیکی مشاهده نگردد) ورود و عبور وسیله نقلیه مزبور از مرز دولتی و در ادامه تردد در مسیرهای جاده ای مجاز نمی باشد.

۱۶. در انجام اقدامات کنترلی در جاده ها، در صورتیکه راننده وسیله نقلیه سنگین و (یا) حجیم در انجام تعهدات مندرج در بند ۱،۹ ذیل ماده ۱ فرمان و مصوبه این آیین نامه کوتاهی نموده و (یا) از قوانین و شرایط پیش بینی شده در مجوز ویژه تخلف نماید، مقامات مسئول در بازرسی حمل و نقل جلوی وسیله نقلیه را گرفته یا حتی در مواردی امکان دستگیری راننده نیز وجود دارد.

زمان ورود وسایل نقلیه سنگین و (یا) حجیم به مرز گمرکی در خاک جمهوری بلاروس، در صورتیکه مازاد وزن کل مجاز و (یا) وزن کل مجاز محوری وسیله نقلیه تا ۱۰ درصد باشد، علی رغم عدم ارائه مجوز ویژه توسط راننده، توقیف وسیله نقلیه یا دستگیری وی صورت نمی گیرد.  
وسيله نقلیه سنگین و (یا) حجیم تا زمان ارائه اوزان و (یا) پارامترهای ابعاد وسیله نقلیه مطابق با الزامات قانون یا اخذ مجوز ویژه و همچنین تا کلیه پرداخت های لازم متوقف می گردد.

۱۷. در صورت عدم اقدام راننده برای انجام اقدامات کنترلی برای تعیین پارامترهای وزنی و (یا) ابعادی وسیله نقلیه (ممانعت از انجام کنترل های وزن و ابعاد عدم اصلاح وسیله نقلیه، ترک خودسرانه محل انجام اقدامات)، فراهم نکنند وسیله نقلیه مربوطه تا پایان انجام اقدامات متوقف خواهد شد.

۱۸. توقف وسیله نقلیه سنگین و (یا) حجیم توسط مسئول بازرسی حمل و نقل با ذکر اطلاعات ذیل در قالب صورتجلسه مستند می‌گردد:  
سیمت، نام خانوادگی، نام و نام پدر (در صورت وجود) تنظیم کنند؛  
تاریخ، زمان، مکان و دلایل توقیف وسیله نقلیه سنگین و (یا) حجیم؛  
نام تجاری (مثل) شماره پلاک ثبتی وسیله نقلیه سنگین و (یا) حجیم توقیف شده؛  
اطلاعات مربوط به مالک (کاربر) وسیله نقلیه سنگین و (یا) حجیم؛  
نام خانوادگی، نام، نام پدر (در صورت وجود) راننده وسیله نقلیه سنگین و (یا) حجیم و امضای او (در صورت رضایت راننده).

۱۹. کپی صورتجلسه توقیف وسیله نقلیه سنگین و (یا) حجیم به راننده وسیله نقلیه تحویل داده می‌شود.

۲۰. توقیف وسیله نقلیه سنگین و (یا) حجیم توسط یکی از مقامات بازرسی حمل و نقل در اسناد حمل درج می‌شود.

۲۱. استرداد وسیله نقلیه سنگین و (یا) حجیم توقیف شده پس از اخذ مجوز ویژه و (یا) ارائه سندی مبنی بر تأیید پرداخت هزینه طبق این آیین نامه صورت می‌گیرد.

۲۲. پرداختی‌ها در این رابطه به درآمد بودجه دولتی واریز می‌گردد.

۲۳. در صورت لغو مجوز ویژه به دلیل عدم عبور وسیله نقلیه سنگین و (یا) حجیم در جاده‌ها و درج درخواست در قالب نامه کتبی توسط مالک (کاربر) وسیله نقلیه سنگین و (یا) حجیم به بلدلرستتر، هزینه دریافتی برای مجوز ویژه بر اساس قوانین موضوعه وزارت دلاری و بانک ملی از بودجه برگشت داده می‌شود.

در صورت حمل کالاهای با بیش از پارامترهای مجاز وزنی و (یا) ابعادی، بایستی مجوز ویژه از بلدلرستتر را از این آدرس دریافت کنید:  
[www.beldor.centri.by](http://www.beldor.centri.by) یا با این آدرس مکاتبه نمایید: [office@bdc.mtk.by](mailto:office@bdc.mtk.by)

درخواست دریافت مجوز ویژه را می‌توان به گروه های UBEAD ارسال کرد:

گروه صدور مجوزهای ویژه (کد پستی ۲۲۰۰۲۶، مینسک Domashevsky، شماره ۱۱، اتاقهای ۱۰۷-۱۰۸)،  
تلفن ها: +375 173111380، +375 173111300، فکس: +375 173111280

گروه محلی UBEAD (برست، گروندو):  
- برست، خیابان واروفسکایا، شماره ۱۹، اتاق های ۹-۸، کد پستی ۲۲۴۰۲۰، تلفن: +375 162215128، تلفاکس: +375 162214392

- گروندو، خیابان کویبیشوا، شماره ۲۱، کدپستی ۲۳۰۰۲۰، تلفن: +375 152611035، تلفاکس: +375 152611037

گروه محلی UBEAD (ویتبسک، گومل، ماکهلف):  
- ویتبسک، خیابان مینسکایا، شهرک بیلیموا، شماره ۲۰، کدپستی ۲۱۰۰۲۵، تلفاکس: +375 212 65 28 11

- گومل، خیابان کیرووا، شماره ۲۲، اتاق ۷، کدپستی ۲۳۶۰۵۰، تلفاکس: +375 232344940

- موگیلف، خیابان پیرومامیسکایا، شماره ۱۸، کدپستی ۲۱۲۰۲۰، تلفاکس: +375 222638401

جهت کسب اطلاعات بیشتر با این شماره تلفنها تماس حاصل گردد: +375 173111320، +375 173111374.

### حمل و نقل کالای خطرناک

مصوبه وزارتخانه در خصوص شرایط اضطراری جمهوری بلاروس به شماره ۲۵ مورخ ۱۷ مه ۲۰۲۱ تحت عنوان "قوانین تأمین ایمنی حمل و نقل کالای خطرناک در مسیرهای جاده‌ای" به تأیید رسیده است.

این قوانین الزاماتی را برای اطمینان از ایمنی حمل و نقل کالای خطرناک از طریق جاده در جاده‌های عمومی در قلمرو جمهوری بلاروس ایجاد می‌کند. به استثنای حمل و نقل کالای خطرناک که در ترافیک بین‌المللی انجام می‌شود (حمل و نقل و ترانزیت کالای خطرناک از طریق قلمرو جمهوری بلاروس، صادرات کالای خطرناک از جمهوری بلاروس، واردات به جمهوری بلاروس) که مشمول روابط و موضوعات حمل و نقل بین‌المللی کالای خطرناک را می‌گردد.

حمل و نقل بین‌المللی کالای خطرناک در سراسر قلمرو جمهوری بلاروس (حمل و نقل و ترانزیت کالای خطرناک از طریق قلمرو جمهوری بلاروس، صادرات کالای خطرناک از جمهوری بلاروس، واردات به جمهوری بلاروس) با رعایت نظر داشت‌های مندرج در موافقتنامه حمل و نقل

بین‌المللی جاده‌های کالای خطرناک (ADR) یا دایوگ (در روسی) یا سایر کنوانسیون‌های بین‌المللی و موافقتنامه‌های بین‌دولتی (توافقنامه‌ها) که جمهوری بلاروس عضو آنهاست انجام می‌شود.

مصوبه شورای وزیران جمهوری بلاروس به شماره ۱۳۹۷ مورخ ۲۳ سپتامبر ۲۰۰۸ در مورد افراد مقیم و غیرمقیم جمهوری بلاروس تصویب نمود:

- فهرستی از مواد منفجره، وسایل منفجره و مواد منفجره‌ای که برای مصارف صنعتی به منظور جابجایی از مرز دولتی جمهوری بلاروس به هنگام ورود و (یا) خروج به دلایل غیراقتصادی محدود شده و ورود و (یا) خروج آنها مشروط به مجوز اداره نظارت بر امور ایمن در صنعت وزارت شرایط اضطراری مجاز است؛

- فهرستی از منابع تشعشعات یونیزاسیون که برای جابجایی از مرز دولتی جمهوری بلاروس در هنگام ورود به جمهوری بلاروس و (یا) خروج از جمهوری بلاروس محدود شده‌اند.

- مقررات مربوط به رویه و شرایط صدور مجوز ورود و (یا) خروج به‌لاز جمهوری بلاروس توسط اداره نظارت بر امور ایمن در صنعت و اداره ایمنی هسته ای و پرتوی وزارت شرایط اضطراری برای مواد منفجره، وسایل منفجره و اهداف صنعتی، منابع تشعشعات یونیزاسیون محدود شده برای حرکت در مرز دولتی جمهوری بلاروس، و همچنین مجوز برای ورود مواد سمی به قلمرو گمرکی اتحادیه اقتصادی اوراسیا، موادی که پایه و اساس ساخت مواد مخدر و روانگردان (پیش‌ساز) نیستند و در فهرست یکپارچه کالاها می‌باشند که اقدامات تنظیمی غیر تعرفه ای در تجارت با کشورهای ثالث در مورد آنها اعمال می‌شود، پیش‌بینی شده توسط پروتکل اقدامات نظارتی غیرتعرفه ای در رابطه با کشورهای ثالث در معاهده اتحادیه اقتصادی اوراسیا مورخ ۲۹ مه ۲۰۱۴ (پیوست شماره ۷) گنجانده شده است.

مجوزها بطور متناسب صادر می‌شود توسط:

اداره نظارت بر امور ایمن در صنعت وزارت شرایط اضطراری، به آدرس مینسک خیابان کازنیتسا، شماره ۸۶ ساختمان ۱ پذیرش، تلفن 375-01-218-47-17، تلفکس: 11-218-47-17 (17) 375+، دوشنبه تا جمعه: ۱۳-۱۸؛ ۱۴-۱۸.

اداره ایمنی هسته ای و پرتوی وزارت شرایط اضطراری:

مینسک خیابان پرسونا، شماره ۱۶، کدپستی ۲۰۰۴۰، تلفن: 375(17)374-06-08، gosatomnadzor@mchs.gov.by

#### جابجایی انواع خاصی از کالاها از طریق مرز گمرکی جمهوری بلاروس

به منظور تضمین امنیت ملی جمهوری بلاروس، حفاظت از جان یا سلامت انسان، محیط زیست، رعایت اخلاقی و قانون و نظم عمومی، حفاظت از ارزش‌های فرهنگی و همچنین انجام تعهدات بین‌المللی جمهوری بلاروس بر اساس قطعنامه شورای وزیران جمهوری بلاروس به شماره ۱۳۹۷ مورخ ۲۳ سپتامبر ۲۰۰۸، روش جابجایی انواع خاصی از کالاها از مرز گمرکی جمهوری بلاروس را تصویب کرد:

- آیین‌نامه مربوط به رویه و شرایط صدور مجوز از سوی وزارت کشاورزی و مواد غذایی جمهوری بلاروس برای ورود محصولات حفاظت از گیاهان به جمهوری بلاروس؛

- آیین‌نامه مربوط به روش و شرایط صدور مجوز توسط وزارت منابع طبیعی و حفاظت از محیط زیست برای خروج حیوانات و گیاهان وحشی متعلق به گونه‌های موجود در کتاب قرمز جمهوری بلاروس، قطعات آنها و (یا) مشتقات محدود شده برای انتقال به دلایل غیر اقتصادی از طریق مرز دولتی جمهوری بلاروس؛

- آیین‌نامه مربوط به روش و شرایط صدور مجوز توسط وزارت بهداشت برای ورود مواد دارویی به قلمرو جمهوری بلاروس؛

- آیین‌نامه نحوه و شرایط صدور مجوز ورود و (یا) خروج مواد مخدر، مواد روانگردان و موادی که پایه و اساس ساخت آنها هستند (پیش‌ساز)، که برای جابجایی از مرز دولتی جمهوری بلاروس به دلایل غیراقتصادی محدود شده‌اند؛

- آیین‌نامه مربوط به نحوه صدور مجوز توسط وزارت بهداشت برای ورود اندام‌ها و بافت‌های انسانی، خون و اجزای آن (پیوست) به قلمرو گمرکی اتحادیه اقتصادی اوراسیا در جمهوری بلاروس و خروج از این قلمرو؛

- آیین‌نامه مربوط به روش صدور مجوز توسط وزارت بهداشت برای ورود خروج و ترانزیت جانداران (اورگانیزم‌های) پاتوژنی و مهندسی شده پاتوژنیک بصورت مشروط به‌لاز قلمرو جمهوری بلاروس.

#### کنترل دامپزشکی

مصوبه شماره ۷ وزارت کشاورزی و مواد غذایی جمهوری بلاروس مورخ ۴ فوریه ۲۰۰۴ فهرست کالاهای مشمول نظارت دولتی دامپزشکی و ضوابط صدور اسناد دامپزشکی برای کالاهای مشمول نظارت دامپزشکی دولتی را به تأیید رساند.

نظارت دامپزشکی و امور حمل و نقل در مرزها توسط مؤسسه دولتی "اداره کنترل دامپزشکی دولتی بلاروس در مرز دولتی و حمل و نقل" دپارتمان نظارت دامپزشکی و مواد غذایی وزارت کشاورزی و مواد غذایی جمهوری بلاروس انجام می شود:

مینسک خیابان راکوفسایا، شماره ۳۰، کدپستی ۲۲۰۰۰۴.

تلفاکس: +375 17 373-52-56

پست الکترونیکی: [Prjem@gvn.by](mailto:Prjem@gvn.by)

مصوبه شورای وزیران جمهوری بلاروس به شماره ۱۳۶۷ مورخ ۲۳ سپتامبر ۲۰۰۸ آیین نامه نحوه و شرایط صدور مجوز (توسط دپارتمان نظارت دامپزشکی و مواد غذایی وزارت کشاورزی و مواد غذایی) را برای ورود کالاهای تحت کنترل قلمرو گمرکی اتحادیه اقتصادی اوراسیا تصویب نمود.

صدور مجوز توسط دپارتمان نظارت بر دامپزشکی و مواد غذایی وزارت کشاورزی و مواد غذایی جمهوری بلاروس انجام می شود:

مینسک خیابان کپرووا، شماره ۱۵، کدپستی ۲۲۰۰۴۰.

تلفن بخش پذیرش: +375 17 327-27-78

پست الکترونیکی: [mail@dvpn.gov.by](mailto:mail@dvpn.gov.by)

#### کنترل بهداشت گیاهی

تصمیم کمیسیون اتحادیه گمرکی به شماره ۳۱۸ مورخ ۱۸ ژوئن ۲۰۱۰ منجر به تصویب آیین نامه نحوه اجرای کنترل (نظارت) بهداشت گیاهی و امور قرنطینه در مرز گمرکی اتحادیه اقتصادی اوراسیا گردید.

مؤسسه دولتی "بازرسی اصلی دولتی برای تولید بذر، قرنطینه و حفظ نباتات" دپارتمان نظارت بر دامپزشکی و مواد غذایی وزارت کشاورزی و مواد غذایی جمهوری بلاروس:

تلفن: +375 17 355-98-57، فاکس: +375 17 374-53-57، [raston@gviakzr.by](mailto:raston@gviakzr.by)

مینسک خیابان کراسنازویوزنایا، شماره ۸، دفتر شماره ۳۸.

حمایت از کالاهای نقل و انتقال شده توسط حمل و نقل جاده ای از طریق قلمرو جمهوری بلاروس  
با پیروی از بند ۲ صفحه ۲۳۳ قانون گمرکی EAEU، نهادهای گمرکی جمهوری بلاروس حق اعمال امور اسکورت گمرکی را در اختیار دارند:  
(۱) هنگام حمل کالا طبق رویه گمرکی ترانزیتی در موارد ذیل:

عدم ارائه تضمین مطابق ماده ۱۲۶ این قانون برای ایفای تعهد به پرداخت عوارض گمرکی ورود، مالیات ها، عوارض ویژه، ضد دامپینگ جبرانی و یا ارائه تضمین برای انجام چنین مولردی به مقدار کمتر از مقدار تعیین شده مطابق ماده ۱۲۶ این قانون؛

عدم انجام مکرر تعهدات توسط متصدی حمل و نقل در هنگام حمل کالا طبق رویه گمرکی ترانزیت که در اثر ضدیت با مصوبه ای دولتی یا مسئولیت اداری ایجاد شده است، در صورتی که حداقل یکی از این تصمیمات اجرا نشود؛

عدم انجام تعهد توسط متصدی حمل و نقل در مدت زمان تعیین شده برای پرداخت عوارض ورودی گمرک، مالیات، عوارض ویژه، ضد دامپینگ جبرانی طبق ماده ۱۵۳ این قانون؛

سایر مولردی که نشانه هایی از عدم انطباق با معاهدات و صورتجلسات بین المللی داشته یا قوانین اتحادیه و (یا) کشورهای عضو را زیر پا گذاشته باشد؛

(۲) هنگام حمل و نقل کالاهای خارجی تحت کنترل گمرکی، در صورتیکه طبق این قانون چنین کالاهایی بتوانند بدون رویه گمرکی و ترانزیتی از طریق قلمرو گمرکی اتحادیه حمل شوند.

اگر نهاد گمرکی در مورد اعمال اسکورت تصمیم بگیرد، باید متصدی حمل را از اتخاذ این تصمیم مطلع کرده و حداکثر ۲۴ ساعت از لحظه تصمیماتش اسکورت را ساماندهی کند.

نحوه ساماندهی اسکورت از قلمرو جمهوری بلاروس بر اساس نورمهای مصوبه شورای وزیران جمهوری بلاروس به شماره ۵۰۹ مورخ ۲۷ مه ۲۰۱۳ در بخش امور بررسی قانون جمهوری بلاروس و انتظام گمرکی در بلاروس تعیین می شود.

مطابق بند ۲، صفحه ۲۲۸ قانون جمهوری بلاروس به شماره ۳-۱۲۹ مورخ ۱۰ ژانویه ۲۰۱۳ تحت عنوان "انتظام گمرکی جمهوری بلاروس"، سازمانهایی که اسکورت گمرکی وسایل نقلیه حامل کالاهای خارجی را مطابق با رویه ترانزیت گمرکی انجام می دهند، وظیفه مشترک اخذ کلیه پرداختی‌های گمرکی اعم از ترانزیت گمرکی، مبالغ گمرکی برای ورود مالیات، عوارض ویژه ضد دامپینگ و جبرانی را عهده‌دار می‌گردد.

#### اسکورت الزامی کالاهای متفرقه در قلمرو جمهوری بلاروس

۱. مطابق با ماده ۲۳ قانون شماره ۳-۳۲۹ مورخ ۲۷ آگوست ۲۰۰۸ جمهوری بلاروس تحت عنوان "انتظام دولتی تولید و انتقال محصولات الکلی، غیر خوراکی حاوی الکل و الکل اتیلیک غیر خوراکی" (از این پس قانون)، محصولات الکلی، غیر خوراکی حاوی الکل و الکل اتیلیک غیر خوراکی مشمول اسکورت اجباری به ترتیب مقرر در قانون توسط واحدهای اداره جفاظت وزارت امور داخله (هنگام حمل و نقل جاده‌ای) یا نگهبانان شبه نظامی مسیرهای ریلی بلاروس (در صورت حمل و نقل ریلی) طبق فهرست کالاهای مندرج در قسمت سوم این بند می‌باشند: محصولات وارد شده به قلمرو جمهوری بلاروس از قلمرو کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا، از جمله از طریق قلمرو کشوری که عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا نبوده، لیکن از طریق قلمرو جمهوری بلاروس عبور کنند؛ محصولاتی که برای خروج از قلمرو جمهوری بلاروس به قلمرو کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا در نظر گرفته شده، همچنین از طریق قلمرو کشوری که عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا نبوده، لیکن از طریق قلمرو جمهوری بلاروس عبور کنند.

الزامات قسمت یک این بند شامل موارد ذیل نمی‌شود:

ورود مشروبات الکلی با مارک‌های مشخص و باندرول شده؛

ورود (خروج) محصولات الکلی غیر خوردنی برای استفاده به عنوان نمونه برای عرضه در نمایشگاه‌ها به مقدار حداکثر ۲ لیتر از هر نوع؛ ورود محصولات الکلی به عنوان نمونه برای آزمایش به عنوان بخشی از ارزیابی انطباق با الزامات فنی به میزان تعیین شده توسط قوانین نظارتی فنی در حوزه مقررات فنی و استانداردسازی؛

ورود نمونه‌هایی از محصولات الکلی که برای تحویل به تولیدکنندگان محصولات الکلی به منظور ارزیابی کیفیت (آزمایش) و شاخص‌های ارگانولپتیک آنها حمل می‌شود؛

ورود الکل اتیلیک غیر خوراکی توسط سازندگان فرآورده‌های نفتی به میزان حداکثر ۳۰ دسی‌لیتر برای استفاده در آزمایش فرآورده‌های نفتی؛

سایر موارد حمل محصولات الکلی، غیر خوراکی و الکل اتیلیک غیر خوراکی که توسط رئیس جمهور جمهوری بلاروس یا از طرف او توسط شورای وزیران جمهوری بلاروس تعیین می‌شود.

فهرست کالاهای با کد نام‌گذاری گمرکی شامل فعالیت‌های اقتصادی خارجی جمهوری بلاروس، که مرتبط با محصولات غیر خوراکی حاوی الکل و الکل اتیلیک غیر خوراکی باشد بر طبق مصوبه شماره ۲۸۱ شورای وزیران جمهوری بلاروس مورخ ۲۷ مارس ۲۰۰۷ مشمول اسکورت اجباری می‌شود.

مطابق بند ۲ مصوبه شماره ۲۸۱ شورای وزیران جمهوری بلاروس مورخ ۲۷ مارس ۲۰۰۷، اسکورت اجباری کالاهای مربوط به محصولات غیر خوراکی حاوی الکل و حمل و نقل با روش TIR، مطابق با کنوانسیون TIR سال ۱۹۷۵ انجام می‌گردد.

همچنین طبق روال تعیین شده بر اساس قانون جمهوری بلاروس، اتیل الکل فنی تلخیص شده ۹۶٪ و اتیل الکل تلخیص شده بدست آمده از مواد خام خوراکی یا غیر خوراکی تولید شده در جمهوری بلاروس، به مقدار بیش از ۱۰۰ دکالیتتر توسط واحدهای اداره جفاظت وزارت امور داخله جمهوری بلاروس برای نقل و انتقال داخلی در قلمرو کشور اسکورت می‌گردند (بند ۲، صفحه ۲۳ قانون جمهوری بلاروس به شماره ۳-۳۲۹ مورخ ۲۷ آگوست ۲۰۰۸ تحت عنوان "انتظامات دولتی تولید و نقل و انتقال محصولات الکلی غیر خوراکی و حاوی الکل اتیلیک").

۲. مواد خام توتون و دخانیات و محصولات تنباکو ترانزیتی از طریق قلمرو جمهوری بلاروس، طبق روال تعیین شده قانون توسط واحدهای اداره جفاظت وزارت امور داخله (در صورت حمل جاده‌ای) و واحدهای نظامی راه‌آهن بلاروس (در صورت حمل ریلی) مشمول اسکورت اجباری هستند این مورد در بند ۲۴ منشور رئیس جمهور جمهوری بلاروس به شماره ۲۸ مورخ ۱۷ دسامبر ۲۰۰۲ تحت عنوان "انتظامات دولتی تولید، نقل و انتقال و مصرف مواد خام و محصولات دخانی" به اتمام آمده است.

میزان عوارض اسکورت (اجباری) کالاها و وسایل نقلیه جاده‌ای تحت کنترل گمرکی جمهوری بلاروس

۱. مطابق با فرمان رئیس جمهور جمهوری بلاروس به شماره ۳۳۳ مورخ ۱۳ جولای ۲۰۰۶ تحت عنوان "عوارض گمرکی"، نرخ های ذیل برای اسکورت گمرکی کالاها توسط مقامات مسئول نهادهای گمرکی تعیین می شود:

نرخ عوارض گمرکی در ازای اسکورت گمرک به یورو (به نرخ بانک ملی جمهوری بلاروس)	نام عوارض گمرکی
۱۰	عوارض اسکورت گمرک چنانچه ماشین همراه متعلق به متصدی حمل باشد (در ازای هر ساعت اسکورت یا کمتر از یکساعت)
۵۰	عوارض اسکورت گمرک چنانچه ماشین همراه متعلق به نهاد گمرکی باشد (در ازای هر ساعت اسکورت یا کمتر از یکساعت)
۱۰۰	عوارض اسکورت گمرک چنانچه دو ماشین همراه متعلق به نهاد گمرکی باشد (در ازای هر ساعت اسکورت یا کمتر از یکساعت)

۲. مطابق با مصوبه شورای وزیران جمهوری بلاروس به شماره ۸۲۹ مورخ ۴ جولای ۲۰۰۶ تحت عنوان "تعمین تعرفه خدمات اسکورت اجباری کالاها و (یا) وسایل نقلیه جادمای متردد در قلمرو جمهوری بلاروس و خدمات اسکورت اجباری کالاها و وسایل نقلیه جادمای متردد قلمرو جمهوری بلاروس از طریق راه آهن" نرخ عوارض ذیل برای اسکورت کالاها و وسایل نقلیه جادمای تحت کنترل گمرک تعیین می شود:  
0.05 مقدار واحد مبنا در ازای ۱ کیلومتر طی شده، اما نه کمتر از ۱ واحد مبنا برای هر وسیله نقلیه مورد استفاده برای حمل کالا و یا اینکه وسیله نقلیه ای که بعنوان کالا مستقلاً در حرکت است.

در زمان اسکورت کالاها و وسایل نقلیه، نرخ کارمزد مشخص شده توسط واحدهای انبار امنیت وزارت امور داخله جمهوری بلاروس و بتاموز کانووی و بتاموز سرویس اعمال می گردد.

دیارتمان حفاظت وزارت امور داخله:

مینسکه خیابان گروشفسکایا، شماره 7a، کدپستی ۲۲۰۰۶۹.

تلفن خدمات ابراتور کشیک: +375 17 309-77-01 — شبانه روزی

پست الکترونیکی: [ohrana@ohrana.gov.by](mailto:ohrana@ohrana.gov.by)

بتاموز سرویس:

مینسکه خیابان لرماتوفه، شماره ۲۷، کدپستی ۲۲۰۰۳۶.

تلفن: +375 33 911-11-97 — شبانه روزی (برای تماس از خارج از جمهوری بلاروس)

+375 17 275-57-88 — شماره تلفن شهری

پست الکترونیکی: [www.declarant.by](http://www.declarant.by)

گذرگاه های مرزی

تمامی پاسگاه های مرزی به صورت شبانه روزی فعالیت می کنند.

کمیته دولتی گمرک جمهوری بلاروس وظیفه کنترل مرزی، پست های بازرسی و انتظامات گمرکی را به عهده دارد.

کمیته مرزی دولتی جمهوری بلاروس عهده دار وضعیت و شرایط مرز و گذرگاه مرزی می باشد.

مکان های عبور جاده ای:

بلاروس - لتونی

گریگوروووشینا / پاتریه کی

اوربانی / سیلنه

بلاروس - لیتوانی

بنیاکونی / سالچینینکای

کامپنی لوگ / میدینینکای

کوتلوفکا / لاوریشکس  
پریوالکا / رایگارداس

بلاروس-لهمنان  
پرستوییتسا / باپرووینکی  
پروزگ / کوزینتسا بلوستوسکایا  
کازلوویچی / کوکوریکی

بلاروس-اوکراین  
الکساندروفکا / ویلچا  
ورخنی ترپیزوف / گارودیشه  
ویسیلوفکا / سینکوفکا  
کومارین / اسلاووتیچ  
موکرائی / دوماتووا  
نوویا گوتا / نوویه یاریلوویچی  
نوویا رودنیا / ویستوپوویچی

روزهای عید ۲۰۲۲

۱، ۲ و ۷ ژانویه؛ ۸ مارس؛ ۲۵ آوریل؛ ۱ و ۹ مه؛ ۳ جولای؛ ۷ نوامبر؛ ۲۵ دسامبر.

مطابق با مصوبه شورای وزیران جمهوری بلاروس به شماره ۷۳۹ مورخ ۱ نوامبر ۲۰۲۲، روزهای کاری در سال ۲۰۲۳ تعیین گردید:

- از ۲۴ آوریل (دوشنبه) تا ۲۹ آوریل (شنبه)

- از ۸ می (دوشنبه) تا ۱۳ می (شنبه)

- از ۶ نوامبر (دوشنبه) تا ۱۱ نوامبر (شنبه)

در عین حال، سازمان ها با در نظر گرفتن ویژگی های کاری خود حق اتخاذ مستقل رویه متفاوتی را برای روزهای خود دارند.

منبع: <https://mintrud.gov.by/ru/news-ru/view/o-persone-rabochix-dnej-v-2023-godu-6091-2022/>

تلفن های ضروری

پلیس - ۱۰۲

خدمات آتش نشانی - ۱۰۱

آمبولانس - ۱۰۴

انجمن بین المللی حمل و نقل جاده ای "باماپ"

مینسک، بتونی پرایزده شماره ۲۴، کدپستی ۲۲۰۰۳۶.

تلفن: +375 17 209-26-00 و 209-26-03

فاکس: +375 17 209-26-04

پست الکترونیکی: [info@bamap.org](mailto:info@bamap.org)

آدرس سایت: [www.bamap.org](http://www.bamap.org)

دفتر نمایندگی انجمن باماپ در شهر برست

برسته خیابان دزرژینسکاوا، شماره ۵۰ طبقه دوم

تلفن: +375 162 257793, +375 162 351788

فاکس: +375 162 431639

پست الکترونیکی: [brst@bamap.org](mailto:brst@bamap.org)

دفتر نمایندگی انجمن باماپ در ویتبسک



ویتهسکه خیابان به بروفسکی، شماره ۶ کدپستی ۲۱۰۰۳۵.

تلفن: +375 212 480785

تلفاکس: +375 212 480786

پست الکترونیکی: [yitebak@bamap.org](mailto:yitebak@bamap.org)

دفتر نمایندگی انجمن باماپ در گومل

گومل، خیابان باریکینا، شماره ۳۰۱، کدپستی ۲۴۶۰۲۷

تلفن: +375 232 530491

تلفاکس: +375 232 341490

پست الکترونیکی: [gomel@bamap.org](mailto:gomel@bamap.org)

دفتر نمایندگی انجمن باماپ در گُردنو

گُردنو، خیابان بولدینا، شماره ۶ عمارت ۱

تلفن: +375 152 440070

تلفاکس: +375 152 440072

پست الکترونیکی: [gorodno@bamap.org](mailto:gorodno@bamap.org)

دفتر نمایندگی انجمن باماپ در موگیلف

موگیلفه گوملسکویه شوسه، شماره ۱، کدپستی ۲۱۲۰۳۰.

تلفن: +375 222 419302

تلفاکس: +375 222 653149

پست الکترونیکی: [mogilev@bamap.org](mailto:mogilev@bamap.org)