



Encl.: دارد پیوست : No.: شماره: ۲۱۰/۷/۲۳۱۴۱ Date: تاریخ: ۱۴۰۴/۴/۲۲

به نام خدا

شرکت محترم حمل و نقل بین المللی عضو و غیر عضو

موضوع: اظهارنامه خلاصه ورود در تارنمای ICS2 + افزایش عوارض تردد در قلمرو بلغارستان

با احترام

پیوست تصویر نامه شماره ۵۶۶۳۸/۷۴/۳ مدیرکل محترم دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در خصوص اظهارنامه خلاصه ورود در تارنمای ICS2 + افزایش عوارض تردد در قلمرو بلغارستان به همراه ضمائم جهت استحضار و هرگونه بهره‌وری ارسال می‌دارد.

باتشکر

افسانه فخری

دبیر



شماره: ۵۶۶۳۸/۷۴/۳

تاریخ: ۱۴۰۴/۰۴/۱۸

پیوست:

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

بسمه تعالی

سویک‌گذاری برای تولید

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی ایران
 انجمن شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی مالکان کامیون ایران
 انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی شمالغرب
 انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی آذربایجان غربی
 انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی کالای گلستان
 انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی اردبیل
 انجمن صنفی کارفرمایان شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی خراسان
 انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی سیستان و بلوچستان
 انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین‌المللی البرز

موضوع: اظهارنامه خلاصه ورود در تارنمای ICS2 + افزایش عوارض تردد در قلمرو بلغارستان

باسلام و احترام

حسب اطلاعات واصله از اتحادیه حمل و نقل بین‌المللی جاده‌ای (ایرو) به نقل از سازمان گمرک و موسسه ضامن بلغارستان (AEBTRI) به آگاهی می‌رساند:

کلیه فعالان اقتصادی در امر واردات یا عبور (ترانزیت) کالا به/از قلمرو گمرکی اتحادیه اروپا (EU) حمل می‌کنند، باید اطلاعات امنیتی و ایمنی را در تارنما (وبسایت) ICS2 از طریق اظهارنامه خلاصه ورود (ENS) اعلام نمایند. در صورت ورود کالاها از طریق جاده یا راه‌آهن به قلمرو گمرکی اتحادیه اروپا، اظهارنامه خلاصه ورود باید حداکثر یک ساعت قبل از ورود کالا به محل اداره گمرک اولین ورودی، ارائه شود.
 اطلاعات تکمیلی در مورد مرحله سوم (اصلی) ICS2 در تارنما (وبسایت) کمیسیون اروپا، به نشانی ذیل منتشر شده است.

https://taxation-customs.ec.europa.eu/customs-4/customs-security/ics2_en

همچنین بسته راهنمای کاربری ICS2 در تارنمای سازمان گمرک بلغارستان، منوی «اسناد» / «اسناد جاری» در بخش «سامانه کنترل واردات ۲ (ICS2)» به نشانی ذیل منتشر شده است.

<https://ep.customs.bg/eportal/>



شماره: ۵۶۶۳۸/۷۴/۳

تاریخ: ۱۴۰۴/۰۴/۱۸

پیوست:

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

بسمه تعالی

سرمدگذاری برای تولید

شرکتهای حمل و نقلی که آماده ارسال اطلاعات به ICS2 نبوده، اما شماره EORI را در بلغارستان دریافت نموده‌اند، می‌توانند با ارسال درخواست متنی رایگان به رایانامه (ایمیل) زیر، درخواست مهلت استقرار را ارائه دهند. این درخواست باید شامل شماره EORI فعال اقتصادی (با شروع BG)، نام شرکت و شیوه حمل و نقل باشد. پس از دریافت شماره ثبت درخواست، دوره انتقال برای آن شرکت حمل و نقل (خاص) مجاز قلمداد می‌شود؛ بدیهی است با یک درخواست واحد، می‌توان فقط برای یک شرکت درخواست تعویق نمود.

servicedesk@customs.bg

توضیحاً مهلت تعویق تا پایان آگوست سالجاری میلادی (۲۰۲۵/۰۸/۳۱ برابر با ۱۴۰۴/۰۶/۰۹) بوده و پس از این تاریخ، همه شرکت‌های حمل و نقل جاده‌ای و ریلی باید الزامات ICS2 را رعایت کنند.

همچنین از سپتامبر ۲۰۲۵ (مطابق با ۱۰ مهر ۱۴۰۴)، با آغاز اجرای فاز ششم سامانه ترانزیت (NCTS6)، فعالان اقتصادی می‌توانند داده‌های ENS را همراه با اظهارنامه ترانزیت از طریق NCTS6 به سامانه ICS2 ارسال نمایند، مشروط به آنکه اداره گمرک مبدأ در یکی از کشورهای عضو یا طرف‌های متعاقد کنوانسیون رویه مشترک ترانزیت واقع و نیز رویکردی را اتخاذ کرده باشد که بر اساس آن، اظهارنامه ترانزیت بتواند، بدون نیاز به ارسال جداگانه ENS خارج از سامانه NCTS شامل داده‌های ایمنی و امنیتی ورود به قلمرو گمرکی اتحادیه اروپا باشد. برخی اطلاعات تکمیلی نیز، در تارنما (وب‌سایت) ذیل قابل دسترس می‌باشد.

https://www.iru.org/modules/custom/iru_flash/images/location-pin-32.png

در خاتمه خاطرنشان می‌دارد، حسب اعلام رسمی دولت جمهوری بلغارستان، هزینه‌های جدیدی بر بهره‌برداری از جاده‌ها به همراه افزایش قیمت کاربری سامانه ویگنت، به ترتیب از آغاز ماه‌های آوریل و می سالجاری میلادی (به ترتیب برابر ۱۴۰۴/۰۱/۱۲ و ۱۴۰۴/۰۲/۱۰) اعمال گردیده که اطلاعات تکمیلی روند نرخگذاری در مقایسه با دیگر عوارض اروپایی، مضافاً چگونگی به‌روزرسانی‌های نظارت هوشمند ایرو در همین ارتباط، در تارنماهای ذیل قابل دسترس است.

https://www.iru.org/modules/custom/iru_flash/images/location-pin-32.png

<https://www.iru.org/system/files/IRU%20Intelligence%20Monitoring%20-%20Tolling%20status%20in%20the%20EU.pdf>



شماره: ۵۶۶۳۸/۷۴/۳

تاریخ: ۱۴۰۴/۰۴/۱۸

پیوست:

جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

بسمه تعالی

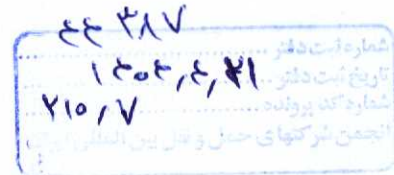
سریدگداری برای توفید



<https://www.iru.org/intelligence/flash-info/new-road-fees-bulgaria>

مراتب به همراه تصویر متن اطلاعیه، جهت آگاهی و اطلاع‌رسانی عنوان کلیه شرکت‌های عضو یا غیر عضو، ارسال و خاطرنشان می‌دارد، متعاقب وصول هرگونه اطلاعات تکمیلی، مراتب اطلاع‌رسانی خواهد شد. درخاتمه شایسته است هرگونه ملاحظات بر مراتب، به همراه مستندات و شواهد مربوطه جهت اقدامات بعدی به این دفتر منعکس گردد.

جواد هدایتی
مدیرکل دفتر امور حمل و نقل
بین المللی



رونوشت:

- سفارت محترم ج.ا.ایران در صوفیا، جهت استحضار.
 - دستیار محترم وزیر و مدیرکل مدیریت راه و شرق اروپا _ وزارت امور خارجه، جهت استحضار.
 - مشاور محترم وزیر و ریاست مرکز امور بین الملل وزارت متبوع، جهت استحضار.
 - مدیرکل محترم دفتر همکاری‌های بین الملل گمرک ج.ا.ایران، جهت آگاهی.
 - مدیرکل محترم بارزگانی خارجی _ شرکت راه آهن ج.ا.ایران، جهت آگاهی.
 - امور محترم کارنه تیر و حمل و نقل بین الملل و کمیسیون محترم حمل و نقل و لجستیک _ اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، جهت آگاهی.
 - معاونین امور موافقتنامه‌ها و امور عملیات دفتر، جهت اطلاع.
 - پرونده بلغارستان.
- اقدام کننده: علیرضا مقدسیان

Latest status of ICS2 Bulgaria

[https://www.iru.org/modules/custom/iru_flash/images/location-pin-32.png] BG | 10.04.2025

| Goods

All economic operators who import goods or transport goods in transit through the customs territory of the European Union (EU) must declare security and safety data in ICS2 through the entry summary declaration (ENS).

If goods are brought into the customs territory of the Union by road or rail, the entry summary declaration should be lodged no later than one hour before the arrival of the goods at the place for which the customs office of first entry is the competent office.

Additional information on phase 3 of ICS2 is published on the website of the European Commission at https://taxation-customs.ec.europa.eu/customs-4/customs-security/ics2_en.

Additional information on ICS2 is also published on the E-portal of the Bulgarian Customs Agency, menu "Documents"/ "Current documents" under the section "Import Control System 2 (ICS2)" at <https://ep.customs.bg/eportal/>.

Carriers that are not ready to submit data to ICS2 and have received an EORI number in Bulgaria may request a deployment window with a free text application sent to servicedesk@customs.bg <<mailto:servicedesk@customs.bg>>. The application must contain the EORI number of the economic operator (starting with BG), company name and mode of transport. Upon receipt of the application registration number, the transition period for the specific carrier is considered to be authorised. A single application can request a postponement for only one company.

The postponement window has a fixed deadline of 31/08/2025. After this date, all road and rail carriers should be in compliance with the requirements of ICS2.

After 1 September 2025, the deadline for implementing phase 6 of the transit system (NCTS6), economic operators will be able to submit the ENS data to ICS2 together with the transit declaration in NCTS 6, provided that the customs office of departure is located in a Member State or a Contracting Party to the Convention on a Common Transit Procedure that has chosen the opt-in approach, under which the transit declaration can contain the security and safety data upon entry into the customs territory of the Union without the need to submit a separate ENS outside NCTS.

Source: Bulgarian customs

New road user charges in Bulgaria

[https://www.iru.org/modules/custom/iru_flash/images/location-pin-32.png] BG | 02.04.2025

| Goods, Passenger

The Bulgarian government has officially approved changes to road user charges, with new toll fees for heavy goods vehicles and buses taking effect on April 1, followed by an increase in vignette prices from May 1.

You can access IRU Intelligence Monitoring updates

here <<https://www.iru.org/system/files/IRU%20Intelligence%20Monitoring%20-%20Tolling%20status%20in%20the%20EU.pdf>> to explore more on tolls price trends in Europe.

Source: AEBTRI and IRU