



تاریخ: ۱۴۰۵/۶/۱۶ Date: شماره: No.: ۲۱۰/۹/۲۶۶۷۱ پیوست: ندارد Encl.:

به نام خدا

شرکت محترم حمل و نقل بین المللی عضو و غیرعضو

موضوع: اطلاع رسانی در خصوص بسته جامع تشویقی پاکستان برای ترانشیپمنت در

بنادر کراچی و قاسم

با سلام

احتراماً، به اطلاع می‌رساند، حسب اعلام وزارت محترم امور خارجه جمهوری اسلامی ایران و بر اساس اطلاعات منتشرشده از سوی وزارت امور دریایی پاکستان، دولت پاکستان در اوت ۲۰۲۶ بسته جامع تشویقی جدیدی را با هدف توسعه و افزایش ترانشیپمنت در بندر کراچی (KPT) و بندر قاسم (PQA) نهایی و اجرایی نموده است.

بر اساس مفاد این بسته، مشوق‌ها و تخفیفات قابل توجهی در هزینه‌های بندری، انبارداری و خدمات ترمینالی برای محموله‌های ترانشیپمنت در نظر گرفته شده که اهم آن به شرح زیر است:

- کاهش پلکانی هزینه‌های Port Wet Charges متناسب برای کشتی‌هایی که ۵ تا ۱۰ درصد سهم بار آنها با ترانشیپمنت باشد، ۲۰ درصد تخفیف در نظر گرفته شده و این تخفیف به ترتیب برای سهم ۱۱ تا ۲۵ درصد به ۳۰ درصد، برای ۲۶ تا ۵۰ درصد به ۵۰ درصد، برای ۵۰ تا ۹۰ درصد به ۷۰ درصد و برای ۹۰ تا ۱۰۰ درصد به ۸۰ درصد میرسد. در دوسطح بالاتر، برای کشتی‌های کانتینری حداقل حجم ۲,۰۰۰ و ۳,۵۰۰ TEU تعیین شده است.

- در بندر کراچی (KPT) تخفیف Wharfage نیز بین ۲۰ تا ۸۰ درصد پیش بینی شده است علاوه بر آن اختصاص ۱۴ روز انبارداری رایگان در ترمینال‌ها و تا ۳۰ روز انبارداری رایگان در محدوده TPX، تحت مسئولیت نماینده حمل ارائه می‌شود.

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

Int'l. Transport Companies Association of IRAN (ITCAI)

تاسیس ۱۳۴۸ • Since 1969



تاریخ: ۱۴۰۵/۶/۱۶ Date: شماره: No.: ۲۱۰/۹/۲۶۶۷۱ پیوست: ندارد Encl.:

• در بندر قاسم (PQA) نیز تخفیف Wharfage به میزان ۱۰۰ درصد پیش بینی شده و ۷ روز انبارداری رایگان در ترمینال ها در نظر گرفته شده که برای جابه جایی تحت مسئولیت نماینده می تواند تا ۲۱ روز افزایش یابد.

چهار ترمینال اصلی کانتینری پاکستان نیز در این طرح مشارکت دارند: KICT، SAPTL و KGTL در بندر کراچی و QICT در بندر قاسم است. تخفیف Terminal Handling Charges یا THC برای بارهای ترانشیپمنت در سطح ۵ تا ۱۰ درصد Manifest معادل ۱۰ درصد، برای ۱۱ تا ۲۵ درصد معادل ۲۰ درصد و برای بیش از ۲۵ درصد تا ۲۵ درصد تعیین شده است. این تخفیفات برای کانتینرهای ۲۰ و ۴۰ فوت اعمال خواهد.

همچنین مطابق اطلاعیه فوق چهارچوب جدید جایگزین تمامی ابلاغیه ها و SROهای قبلی مربوط به تخفیفات ترانشیپمنت خواهد شد و هدف آن ایجاد یک نظام واحد شفاف و مبتنی بر عملکرد در دوبندر اصلی پاکستان عنوان گردیده است، علاوه بر آن بر اساس اعلام طرف پاکستانی، تخفیفات مذکور شامل کانتینرهایی است که از ۱۵ مردادماه ۱۴۰۵ در بنادر پاکستان تخلیه شده اند و موضوع کانتینرها و محموله های قدیمی دپو شده در بندر کراچی، نیازمند پیگیری و تعیین تکلیف جداگانه است.

بدیهی است، شرایط دقیق بهره مندی محموله های مرتبط با ایران از تخفیفات مذکور، منوط به ضوابط و دستورالعمل های اجرایی، مقررات گمرکی و شرایط اعلامی بنادر، ترمینال ها و اپراتورهای مربوطه خواهد بود؛ از این رو توصیه می شود شرکت های محترم پیش از برنامه ریزی و اقدام عملیاتی، نسبت به بررسی شرایط اجرایی و هزینه های مربوطه اقدام نمایند.

لذا مراتب جهت استحضار و بهره برداری شرکت های حمل و نقل بین المللی اعلام می گردد.

با تشکر

قاسم حبیب پور

دبیر انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران