



تاریخ: ۱۴۰۵/۸/۳ Date: شماره: ۲۱۰/۹/۲۷۱۸۲ No.: پیوست: دارد Encl.:

به نام خدا

شرکت محترم حمل و نقل بین المللی عضو و غیر عضو

موضوع: توصیه نامه اجرایی مدیریت صادرات و واردات مرزی بین ج.ا. ایران و پاکستان

با سلام

احتراماً، عطف به نامه شماره ۱۰۸۱۸۸/۷۴/۳ مورخ ۱۴۰۵/۷/۲۶ مدیرکل محترم دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای پیوست تصویر نامه شماره ۹۵۱/۳۰۵۰۵۵۹ مورخ ۱۴۰۵/۶/۳۰ دستیار محترم وزیر و مدیرکل آسیای جنوبی وزارت امور خارجه پیرامون توصیه نامه اجرایی مدیریت صادرات و واردات مرزی بین جمهوری اسلامی ایران و پاکستان به ویژه در گذرگاه مرزی میرجاوه - تفتان و اقدامات ضروری برای جلوگیری از بروز مشکل برای تجار و رانندگان، ارسال می گردد.

با تشکر

قاسم حبیب پور

دبیر انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران



شماره : ۹۵۱/۳۰۵۰۵۵۹

تاریخ : ۱۴۰۵/۰۶/۳۰

زمان : ۱۷:۴۷:۰۰

پیوست : دارد



جمهوری اسلامی ایران

وزارت امور خارج



سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

شماره پیوست: ۹۳۶۷

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۷/۰۱

بسمه تعالی

جناب آقای ترفع

مشاور محترم وزیر و رئیس محترم مرکز امور بین الملل وزارت راه و شهرسازی

جناب آقای حسینی

مدیرکل محترم دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای وزارت راه و

شهرسازی

جناب آقای عسگری

معاون محترم امور بین الملل اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

جناب آقای عباس حلاج

معاون محترم امور بین الملل و توسعه تجارت اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران

موضوع: توصیه نامه اجرایی مدیریت صادرات و واردات مرزی بین ج.ا.ایران و پاکستان به ویژه در مرز

میرجاوه-تفتان

با سلام و احترام،

پیرو نامه شماره ۹۵۱ / ۳۰۲۰۷۴۹ مورخ ۱۴۰۵ / ۶ / ۴، توصیه نامه اجرایی تهیه شده در سرکنسولگری ج.ا.ایران در کویت در خصوص مدیریت صادرات و واردات مرزی بین ج.ا.ایران و پاکستان به ویژه در مرز میرجاوه-تفتان به پیوست ارسال می شود.

شرایط امنیتی حاکم بر ایالت بلوچستان پاکستان و اختلال تجاری جدی در مرز تفتان پاکستان طی ۴ ماه اخیر ایجاب می کند ساز و کار مشخص و اجرایی برای جلوگیری از اختلال در تجارت بین دو کشور ایجاد شود تا میزان خسارات وارده به تجار و رانندگان کشورمان به حداقل برسد. توصیه نامه مذکور با هدف مدیریت ریسک حمل و نقل، پیشگیری از توقف و بلا تکلیفی محموله ها و صیانت از منافع بازرگانان و ناوگان حمل و نقل ایرانی تنظیم شده است.

در این توصیه نامه بر انجام هماهنگی های لازم تجاری، حمل و نقلی و عملیاتی با طرف پاکستانی به عنوان اقدامات پیش از ارسال کالا تأکید شده است تا تحویل و ارسال محموله ها تضمین گردد. محورهای اصلی توصیه نامه به عنوان اقدامات اولیه شامل اخذ تأییدیه از طرف پاکستانی، تعیین محل و نحوه تخلیه و تحویل کالا، پیش بینی محل توقف یا انبار موقت و تعیین مسئولیت هزینه های احتمالی می باشد. مناسب است این توصیه نامه به جهات ذی ربط دولتی و خصوصی منعکس شود تا اقدامات مقتضی برای جلوگیری از بروز مشکل برای تجار و رانندگان ایرانی صورت پذیرد.

از طرف

شماره : ۹۵۱/۳۰۵۰۵۵۹

تاریخ : ۱۴۰۵/۰۶/۳۰

زمان : ۱۷:۴۷:۰۰

پیوست : دارد



جمهوری اسلامی ایران

وزارت امور خارجه



محمدرضا بهرامی طاقانکی

دستیار وزیر و مدیرکل آسیای جنوبی

علیرضا حاجی زاده

رونوشت :

- جناب آقای قربانی معاون محترم حمل و نقل و دبیر شورای ساماندهی مبادی ورودی و خروجی مجاز زمینی کشور وزارت راه و شهرسازی
- سرکار خانم اعتماد مقدم مشاور محترم رئیس کل و مدیرکل دفتر همکاری‌های بین‌الملل گمرک جمهوری اسلامی ایران
- جناب آقای نیسی دستیار محترم رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران و مدیرکل شرق آسیا و اقیانوسیه

بسمه تعالی

توصیه نامه اجرایی مدیریت صادرات و واردات از مرز میرجاوه-تفتان

(حمل تخلیه و تحویل کالا)

مخاطبان: بازرگانان صادر کنندگان و شرکتهای حمل و نقل ایرانی فعال در مسیر میرجاوه لفنان

موضوع: ضرورت احراز شرایط ترخیص، تخلیه، تحویل و ادامه حمل محموله پیش از اعزام کامیون به مرز میرجاوه تفتان

با توجه به شرایط امنیتی و محدودیت های عملیاتی گزارش شده در بخش هایی از ایالت بلوچستان پاکستان، به ویژه در محور **تفتان-کوئته** و با لحاظ محدودیت در تردد ناوگان باری در این مسیر، به تمامی بازرگانان صادر کنندگان و شرکتهای حمل و نقل ایرانی توصیه می شود از اعزام محموله های تجاری به مرز تفتان، پیش از حصول اطمینان از فراهم بودن شرایط واقعی **ترخیص، تخلیه، تحویل و ادامه حمل کالا در خاک پاکستان** تا زمان رفع محدودیت های امنیتی موجود، خودداری نمایند تاکید می شود که باز بودن رسمی گذرگاه مرزی یا فراهم بودن امکان صدور اسناد حمل به تنهایی به معنای تضمین تخلیه تحویل یا انتقال سریع و بدون وقفه کالا در طرف پاکستانی نیست. از این رو، لازم است پیش از حرکت کامیون، کلیه هماهنگی های تجاری، حمل و نقلی و عملیاتی با طرف پاکستانی انجام و شرایط تحویل کالا به طور دقیق مشخص شود.

اقدامات ضروری پیش از اعزام محموله

۱. اخذ تأیید از طرف پاکستانی

صادر کننده یا بازرگان ایرانی موظف است پیش از حرکت کامیون، هماهنگی کامل با خریدار، وارد کننده، نماینده یا شریک تجاری خود در پاکستان انجام داده و ترجیحاً **تأیید مکتوب و قابل استناد** مبنی بر آمادگی برای ترخیص و دریافت محموله اخذ نماید.

۲. تعیین محل و نحوه تخلیه و تحویل کالا

محل دقیق تخلیه کالا پس از ورود کامیون ایرانی به تفتان و نحوه تحویل محموله باید پیشاپیش مشخص شود. همچنین در صورت نیاز به انتقال کالا به وسیله نقلیه جایگزین، ترتیبات لازم برای حضور و دسترسی به وسیله حمل مورد نظر از قبل فراهم گردد.

۳. پیش بینی محل توقف با انبار موقت

در صورت عدم امکان تخلیه با تحویل فوری کالا، محل مناسب برای توقف یا انبار موقت، شرایط نگهداری محموله، مدت احتمالی توقف و مسئولیت تأمین و پرداخت هزینه های مرتبط باید پیش از اعزام تعیین شود.

۴. تعیین مسئولیت هزینه های احتمالی

مسئولیت پرداخت هزینه های ناشی از تخلیه، بارگیری مجدد، انبار داری، توقف کامیون، دموراژ، تأخیر در تحویل و سایر هزینه های جانبی باید پیش از اعزام میان فروشنده، خریدار و شرکت حمل و نقل به صورت شفاف تعیین و ترجیحاً در قراردادهای یا مکاتبات رسمی مستند شود.

جمع بندی و توصیه نهایی

اعزام محموله بدون دریافت تأیید روشن، معتبر و قابل اتکا درباره امکان ترخیص، تخلیه، تحویل و ادامه حمل کالا می تواند موجب توقف و سرگردانی ناوگان ایرانی، افزایش هزینه های حمل و انبارداری، تحمیل خسارت ناشی از تأخیر، آسیب احتمالی به کالا و بروز اختلاف میان فروشنده خریدار، وارد کننده و شرکت حمل و نقل شود.
بر این اساس توصیه میشود:

تا پیش از احراز شرایط عملیاتی در طرف پاکستان، تعیین محل و نحوه تحویل کالا، مشخص شدن مسئولیت هزینه ها و پیش بینی سازوکار جایگزین در صورت بروز مشکل، از اعزام کامیون و محموله به مرز میرجاوه تفتان خودداری شود.

اجرای دقیق این توصیه ها ضمن کاهش ریسکهای تجاری، مالی و حمل و نقلی، زمینه برنامه ریزی مناسب تر، تعیین شفاف مسئولیت طرفین و مستندسازی هزینه های احتمالی ناشی از توقف، تأخیر با تغییر فرآیند حمل را فراهم خواهد ساخت.

این توصیه نامه با هدف مدیریت ریسک حمل و نقل، پیشگیری از توقف و بلا تکلیفی محموله ها و صیانت از منافع بازرگانان و ناوگان حمل و نقل ایرانی تنظیم شده است.