

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

ITCA of IRAN

Int'l. Transport Companies Association of IRAN

تاسیس ۱۳۴۸ • Since 1969



تاریخ: ۱۳۹۸/۳/۱ Date: شماره: ۲۱۰/۱۵/۸۵۲۷ No.: بیوست: دارد Encl.:

به نام خدا

«نمبر فوری»

بخشنامه

شرکت حمل و نقل بین المللی (عضو و غیرعضو)

موضوع: مقررات مربوط به ابعاد و اوزان مجاز تردد وسایل نقلیه باری در راهها و جادههای روسیه

با سلام،

بر اساس اعلام سفارت جمهوری اسلامی ایران در مسکو که توسط مدیر کل محترم دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی - سازمان راهداری و حمل و نقل جادهای طی نامه شماره ۲۲۱۶۳/۷۴/۳ مورخ ۹۸/۲/۲۹ به این انجمن واصل گردیده؛ مقررات مربوط به ابعاد و اوزان مجاز تردد وسایل نقلیه باری در راهها و جادههای روسیه، برای اطلاع رسانی به کلیه شرکتهای حمل و نقل بین المللی عضو و غیرعضو، در سایت انجمن بارگذاری شده است. مراتب در اقدامات آتی مد نظر قرار گیرد. /

محمد جواد عطرچیان
دبیر

www.itair.ir

ita_db@itair.ir

تهران / ۴۳۱۱۱ ۱۵۷۵۶ ، میدان هفتم تیر، دکترمفتح شمالی، خیابان ملایری پور، شماره ۹۶، تلفن: ۸۸۲ ۲۹۰۴ - ۸۸۲ ۴۶۹۲ / ۶ (۰۲۱) ۸۸۲ ۲۶۸۳

No. 96, Malayeripour St., North Dr. Mofateh Ave., Tehran 15756 43111, IRAN Tel.: (+98 21) 8831 4692 / 6 - 8882 2904 Fax: 8882 2683

وزارت حمل و نقل فدراسیون روسیه

شماره: ۵۳۱-۹ تاریخ: ۲۲ آوریل ۲۰۱۹

وزارت راه و شهرسازی

جمهوری اسلامی ایران - تهران

اتقاره کل سیاست دولت در حوزه حمل و نقل جاده‌ای و مسافری شهری وزارت حمل و نقل فدراسیون روسیه یادداشت سفارت جمهوری اسلامی ایران در مسکو مورخ: ۲۶ فوریه ۲۰۱۹ به شماره: ۲۲۱۱/۲۸۶۸۱ را بررسی کرد و طبق بند ۳ صورتجلسه کمیسیون مشترک ارضاطات بین‌المللی جاده‌ای روسیه و ایران (۳۶-۲۵ فوریه ۲۰۱۹، تهران) اشعار می‌دارد:

طبق بند ۷۵ مصوبه دولت فدراسیون روسیه مورخ: ۱۵ آوریل ۲۰۱۱ به شماره: ۳۷۲ «در باره تأیید مقررات حمل و نقل بار و وسایل نقلیه جاده‌ای» بارگیری بار قابل تفکیک روی وسیله نقلیه بگونه‌ای انجام می‌شود که وزن کل وسیله نقلیه با بار قابل تفکیک از وزن مجاز وسیله نقلیه که در ضمیمه شماره ۱ این مقررات پیشبینی شده است تجاوز نکند، فشار روی محور وسیله نقلیه یا بار قابل تفکیک از فشار مجاز روی محور وسیله نقلیه که در ضمیمه شماره ۲ این مقررات پیشبینی شده است تجاوز نکند و ابعاد وسیله نقلیه با بار قابل تفکیک از حداکثر ابعاد مجاز وسیله نقلیه که در ضمیمه شماره ۳ این مقررات (پیوست می‌گردد) پیشبینی شده است تجاوز نکند.

پیوست: ۵ برگ در یک نسخه

رئیس اتقاره کل سیاست دولت در حوزه:

آجاگیری

حمل و نقل جاده‌ای و مسافری شهری

وزن مجاز وسیله نقلیه

وزن مجاز وسیله نقلیه تن	نوع وسیله نقلیه یا ترکیب وسایل نقلیه. تعداد و محل قرارگیری محورها
ماشین‌های تکت	
۱۸	دو محور
۲۵	سه محور
۳۲	چهار محور
۳۸	پنج محور و بیشتر
کشنده‌ها و بوژی، کش‌ها/قطارهای جاده‌ای	
۳۸	سه محور
۴۶	چهار محور
۴۰	پنج محور
۴۴	شش محور و بیشتر

فشار مجاز روی محور وسیله نقلیه

فشار مجاز روی محور H_{max} وسیله نقلیه چرخ دوار متناسب با فشار استاندارد (محاسبه شده) روی محور (تن) و تعداد چرخ‌های محور (تن)			فاصله بین محورهای نزدیک به هم (متر)	محل قرارگیری محورهای وسیله نقلیه
برای راه‌های اتومبیل‌رو که برای فشار محوری ۱۱.۵ تن روی محور در نظر گرفته شده اند	برای راه‌های اتومبیل‌رو که برای فشار ۱۰ تن روی محور در نظر گرفته شده اند	برای راه‌های اتومبیل‌رو که برای فشار ۶ تن روی محور در نظر گرفته شده اند		
۵-۱۱.۵ (۱۱.۵)	۹-۱۰ (۱۰)	۵.۵-۶ (۶)	بیش از ۳.۵	محور تک (وزن روی محور)
۱۱.۵-۲۲.۵ (۲۲.۵)	۱۰-۱۱ (۱۱)	۸-۹ (۹)	تا ۱ (مساوی ۱)	گروه دو محور (جمع محورهای گروه)
۱۴-۱۶ (۱۶)	۱۳-۱۴ (۱۴)	۹-۱۰ (۱۰)	بیش از ۱ تا ۱.۳ (مساوی ۱.۳)	گروه ۲
۱۷-۱۸ (۱۸)	۱۵-۱۶ (۱۶)	۱۰-۱۱ (۱۱)	بیش از ۱.۳ تا ۱.۸ (مساوی ۱.۸)	مشکل از محور نزدیک به هم H_{max}
۱۸-۲۰ (۲۰)	۱۷-۱۸ (۱۸)	۱۱-۱۲ (۱۲)	بیش از ۱.۸ تا ۲.۵ (مساوی ۲.۵)	
۱۷-۱۸ (۱۸)	۱۵-۱۶.۵ (۱۶.۵)	۱۱-۱۲ (۱۲)	تا ۱ (مساوی ۱)	گروه سه محور (جمع)
۲۰-۲۱ (۲۱)	۱۸-۱۹.۵ (۱۹.۵)	۱۲-۱۳ (۱۳)	بیش از ۱ تا ۱.۳	

			(مساوی ۱.۳)	محورهای گروه
(۲۴) ۲۳.۵	۲۴.۵	۲۱	بیش از ۱.۳ تا ۱.۸ (مساوی)	۲ منشکل از محور نزدیک به هم <***>
(۲۶) ۲۵	(۲۴) ۲۲	(۱۶) ۱۵	بیش از ۱.۸ تا ۲.۵ (مساوی)	
(۶) ۵.۵	(۵.۵) ۵	(۴) ۳.۵	تا ۱ (مساوی ۱)	محورهای نزدیک
(۷) ۶.۵	(۴.۵) ۴	(۴.۵) ۴	بیش از ۱ تا ۱.۳ (مساوی ۱.۳)	به هم وسایل نقلیه که در هر محور حداکثر ۴ چرخ دارند (فشار روی محور در گروه منشکل از ۴ محور و بیشتر <***>
(۸) ۷.۵	(۷) ۶.۵	(۵) ۴.۵	بیش از ۱.۳ تا ۱.۸ (مساوی)	
(۹) ۸.۵	(۷.۵) ۷	(۵.۵) ۵	بیش از ۱.۸ تا ۲.۵ (مساوی)	
۱۱	۹.۵	۶	تا ۱ (مساوی ۱)	محورهای نزدیک به هم وسایل نقلیه که در هر محور ۸ چرخ و بیشتر دارد (فشار روی هر محور)
۱۲	۱۰.۵	۶.۵	بیش از ۱ تا ۱.۳ (مساوی ۱.۳)	
۱۴	۱۲	۷.۵	بیش از ۱.۳ تا ۱.۸ (مساوی)	

۱۶	۱۳.۵	۸.۵	بیش از ۲.۸ تا ۲.۵ (مساوی)
			۲.۵

در صورتی که مالک راه اتومبیل‌رو علائم جاده‌ای مربوطه را نصب کرده باشد و اطلاعات مربوط به فشار مجاز محور وسیله نقلیه برای راه اتومبیل‌رو را روی سایت رسمی آن قرار داده باشد و گروه‌های مسووم نقلیه‌سازان مسووم و گروه‌های مسوومای تک چرخ مسووم به کمک غیر پتوماتیکی یا معادل آن.

گروه محوره‌ای نزدیک به هم - محوره‌های قرار گرفته در یک گروه هستند که عملاً با تریلر جفت شده و (یا) جفت نشده‌اند و فاصله آنها تا نزدیک‌ترین محور حداکثر ۲.۵ متر (برابر یا ۲.۵) است.

وزنی که روی محور می‌آید یا مجموع وزن محوره‌های که در یک گروه قرار می‌گیرند. توضیحات: ۱. مقادیر داخل پرانتز برای محوره‌های دو چرخ و مقادیر بدون پرانتز برای محوره‌های تک چرخ است.

۲. گروه‌های دو محور و سه محور که از محوره‌های تک چرخ و دو چرخ تشکیل شده‌اند را باید بعنوان گروه‌های محوره‌های تک چرخ تلقی کرد.

۳. توزیع نابرابر فشار روی محورها در گروه‌های دو محور و سه محور در صورتی مجاز است که فشار وارده به گروه محورها از فشار مجاز روی گروه محوره‌های تک چرخ یا دو چرخ تجاوز نکند و فشار وارده روی سنگین‌ترین محور در گروه‌های دو محور و سه محور به ترتیب از فشار مجاز روی تک محور تک چرخ یا دو چرخ بیشتر نباشد.

ضمیمه شماره ۴

حداکثر ابعاد مجاز وسایل نقلیه

طول

۱۲ متر	-	ماشین تک
۱۲ متر	-	تریلر
۲۰ متر	-	کشنده/قطار جاده‌ای
۳ متر	-	حداکثر طول بار که از آخرین نقطه وسیله نقلیه بیرون زده است.

عرض

۲.۵۵ متر	-	تمامی وسایل نقلیه
۲.۶ متر	-	اتاق‌های عایق‌دار وسایل نقلیه

ارتفاع

۴ متر	-	تمامی وسایل نقلیه
-------	---	-------------------

توضیحات: حداکثر ابعاد مجاز وسایل نقلیه که در این ضمیمه درج شده است شامل ابعاد اتاق‌های موقت، محفظه‌های بار و همچنین کانتینرهای می‌شود.

ترجمه: سعید سیفی، دریافت: ۲ می، ترجمه: ۲ می ۲۰۱۹

№ 4914 ПДА

Приложение:
упомянутое, № 4914

Министерство Иностранных Дел Российской Федерации свидетельствует свое уважение Посольству Исламской Республики Иран в Москве и, ссылаясь на ноту Посольства № 2211/28681 от 26 февраля 2019 года, имеет честь препроводить ходячо письма Министерства транспорта Российской Федерации в адрес Министерства дорог и градостроительства Исламской Республики Иран относительно действующих в рамках законодательства Российской Федерации правил перевозок грузов автомобильным транспортом.

Министерство пользуется случаем, чтобы возобновить Посольству уверения в своем высоком уважении.



16 апреля 2019 года

ПОСОЛЬСТВУ
ИСЛАМСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ИРАН
г. Москва

Our ref
Наш №

9-531

Date
Дата

21.09.2019

**Министерство дорог и градостроительства
Исламской Республики Иран**

г. Тегеран

Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации рассмотрел обращение Посольства Исламской Республики Иран в Москве от 26.02.2019 № 2211/28681 и в соответствии с пунктом 3 Протокола заседания российско-иранской Смешанной комиссии по международному автомобильному сообщению (25-26 февраля 2019 г., г. Тегеран) сообщает.

В соответствии с пунктом 73 постановления Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом» размещение длинного груза на транспортном средстве осуществляется таким образом, чтобы общая масса транспортного средства с таким грузом не превышала допустимую массу транспортного средства, предусмотренную приложением № 1 к настоящим Правилам, нагрузка на ось транспортного средства с таким грузом не превышала допустимую нагрузку на ось транспортного средства, предусмотренную приложением № 2 к настоящим Правилам, а габариты транспортного средства с таким грузом не превышали предельно допустимые габариты транспортного средства, предусмотренные приложением № 3 к настоящим Правилам (прилагается).

Приложение: 5 л. в 1 экз.

Директор Департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского
пассажирского транспорта

А.С. Бакирей

ДОПУСТИМАЯ МАССА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Тип транспортного средства или комбинации транспортных средств, количество и расположение осей	Допустимая масса транспортного средства, тонн
Одиночные автомобили	
двухосные	18
трехосные	25
четырёхосные	32
пятиосные и более	38
Автопоезда седельные и прицепные	
трехосные	28
четырёхосные	36
пятиосные	40
шестиосные и более	44

ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА НА ОСЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Расположение осей транспортного средства	Расстояние между осями (метров)	Допустимая нагрузка на ось <***> колесного транспортного средства в зависимости от нормативной (расчетной) нагрузки на ось (тонн) и числа колес на оси, (тонн)		
		для автомобильных дорог, рассчитанных на нагрузку 6 тонн на ось <*>	для автомобильных дорог, рассчитанных на нагрузку 10 тонн на ось	для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 11,5 тонны на ось
Одноконная ось (масса, приходящая на ось)	свыше 2,5	3,5 (6)	9 (10)	10,5 (11,5)
Двухосная группа (сумма масс осей, входящих в группу из 2 сближенных осей <***>)	до 1 (включительно)	8 (9)	10 (11)	11,5 (12,5)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	9 (10)	13 (14)	14 (16)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	10 (11)	15 (16)	17 (18)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	11 (12)	17 (18)	18 (20)
Трехосная группа (сумма масс осей, входящих в группу из 3 сближенных)	до 1 (включительно)	11 (12)	15 (16,5)	17 (18)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	12 (13)	18 (19,5)	20 (21)

осей <***>)	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	13,5 (15)	21 (22,5 <***>)	23,5 (24)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	15 (16)	22 (23)	25 (26)
Сближенные оси транспортных средств, имеющие на каждой оси не более 4 колеса (нагрузка, приходящаяся на ось в группе из 4 осей и более <***>)	до 1 (включительно)	3,5 (4)	5 (5,5)	5,5 (6)
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	4 (4,5)	6 (6,5)	6,5 (7)
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	4,5 (5)	6,5 (7)	7,5 (8)
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	5 (5,5)	7 (7,5)	8,5 (9)
Сближенные оси транспортных средств, имеющие на каждой оси по 8 и более колес (нагрузка, приходящаяся на ось в группе осей)	до 1 (включительно)	6	9,5	11
	свыше 1 до 1,3 (включительно)	6,5	10,5	12
	свыше 1,3 до 1,8 (включительно)	7,5	12	14
	свыше 1,8 до 2,5 (включительно)	8,5	13,5	16

6
 <*> В случае установления владельцем автомобильной дороги соответствующих дорожных знаков и размещения на его официальном сайте информации о допустимой для автомобильной дороги осевой нагрузке транспортного средства.

<***> Для транспортных средств, имеющих оси и группы осей с односкатными колесами, оборудованными пневматической или эквивалентной ей подвеской.

<***> Группа сближенных осей - это сгруппированные оси, конструктивно объединенные и (или) не объединенные в тележку, с расстоянием до ближайшей оси до 2,5 метра (включительно).

<****> Масса, приходящаяся на ось, или сумма масс осей, входящих в группу осей.

Примечание. 1. В скобках приведены значения для осей с двухкатными колесами, без скобок - для осей с однокатными колесами.

2. Двухосные и трехосные группы, имеющие в своем составе оси с однокатными и двухкатными колесами, следует рассматривать как группы осей, имеющие в своем составе оси с однокатными колесами.

3. Допускается неравномерное распределение нагрузки по осям для двухосных и трехосных групп, если фактическая нагрузка на группу осей не превышает допустимую нагрузку на группу осей с однокатными или двухкатными колесами и фактическая нагрузка на наиболее нагруженную ось в двухосных и трехосных группах не превышает допустимую осевую нагрузку одиночной оси с однокатными или двухкатными колесами соответственно.

4. При наличии в группах осей различных значений межосевых расстояний каждому расстоянию между осями присваивается значение, полученное методом арифметического усреднения (суммы всех межосевых расстояний в группе делится на количество межосевых расстояний в группе). Межосевое расстояние, полученное методом арифметического усреднения, присваивается двухосным и трехосным группам для определения допустимой нагрузки.

ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМЫЕ ГАБАРИТЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Длина

Однородное транспортное средство	-	12 метров
Прицеп	-	12 метров
Автомобиль	-	20 метров
Длина выступающего за заднюю точку габарита транспортного средства груза не должна превышать	-	2 метра

Ширина

Все транспортные средства	-	2,55 метра
Изотермические кузова транспортных средств	-	2,6 метра

Высота

Все транспортные средства	-	4 метра
---------------------------	---	---------

Примечание. Предельно допустимые габариты транспортных средств, указанные в настоящем приложении, включают в себя размеры съемных кузовов и тары для грузов, включая контейнеры.