



Encl.: دارد : پیوست : No.: ۲۱۰/۶/۹۴۳۵ : شماره: Date: ۱۳۹۸/۷/۲۳ : تاریخ:

بِه نام خدا

«نمابر فوری»

بخشنامه

شرکت حمل و نقل بین المللی (عضو و غیر عضو)

موضوع: لزوم رعایت محدوده مجاز ابعاد و اوزان توسط ناوگان افغان
با سلام،





بر اساس نامه واصله به شماره ۱۰۱۵۶۹/۷۴/۳ مورخ ۹۸/۷/۱۹ مدیر کل محترم دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین المللی - سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، ضمن بارگذاری ضمانت مربوطه در سایت انجمن، به آگاهی می‌رساند؛










«همانطور که آگاهی دارند، تخریب محورهای مواصلاتی بین ج.ا.ایران و افغانستان، به ویژه جاده اسلام قلعه - هرات، که از محل مساعدتهای توسعه محور ج.ا.ایران به افغانستان بازسازی گردیده، تأثیر منفی قابل توجهی بر تجارت فی مابین بر جای می‌گذارد. لذا با عنایت به مکاتبه واصله از نمایندگی محترم شمال و شرق وزارت امور خارجه، محدوده ابعاد و اوزان مجاز بارگیری ناوگان جاده‌ای در قلمرو آن کشور، به پیوست جهت آگاهی و اطلاع رسانی مراتب عنوان کلیه شرکتهای عضو یا مخاطب، از جمله به منظور لحاظ مراتب در تعاملات تجاری و قراردادهای حمل و نقل با طرفهای افغان، ارسال می‌گردد.
در خاتمه یادآور می‌گردد، رعایت مقررات ابعاد و اوزان مجاز در گذرگاههای متناظر (دوغارون، ماهیرود و میلک) بر اساس قوانین و مقررات داخلی (موضوع بخشنامه شماره ۱۸۷۰۶/۷۴/۳ مورخ ۹۷/۰۶/۲۳) الزامی بوده و مراتب کرا را در نشستهای مشترک، به طرف افغان متذکر گردیده است."

مراتب در اقدامات آتی مد نظر قرار گیرد. ار

با تقدیم احترام

ابوالقاسم حاجی‌زاده
دبیر

	<p>Truck with single front axle, wheels on single axle and one wheel on each side (tandem axle) with 1 wheel.</p>	<p>واسطہ نقلیہ دارای اکسل پیشروی و دو اکسل و احد دارای چهار حلقه تیر و یک اکسل جزوه‌ای با هم</p> <p>تیرهای دارای حلقه تیر</p> <p>۱۲/۵۱</p>
	<p>Truck with single front axle, tandem and closed axles (tandem axle) and two single axles with four wheels.</p>	<p>واسطه نقلیه دارای اکسل پیشروی و یک اکسل جزوه‌ای</p> <p>تیر با هم تیرهای دارای حلقه تیر و دو اکسل</p> <p>واحد دارای چهار حلقه تیر</p> <p>۱۵/۱۱</p>
	<p>Truck with single front axle, dual closed axles (tandem axle) with 2 wheels and three rear closed axles (tandem axles) with 11 wheels.</p>	<p>واسطه نقلیه دارای اکسل پیشروی و اکسل جزوه‌ای</p> <p>با هم تیرهای دارای حلقه تیر و سه اکسل با هم</p> <p>تیرهای دارای دو حلقه تیر</p> <p>۱۵/۲۰</p>
	<p>Truck with single front axle, dual closed axles (tandem axle) with 2 wheels and two closed rear axles (tandem axle) with 1 wheel.</p>	<p>واسطه نقلیه دارای اکسل پیشروی و یک اکسل جزوه‌ای با هم تیرهای دارای حلقه تیر و یک اکسل</p> <p>اکسل واحد دارای چهار حلقه تیر و یک اکسل</p> <p>جزوه‌ای با هم تیرهای دارای حلقه تیر</p> <p>۱۲/۵۱</p>

TRUCK TYPE	انواع وسائط نقلیہ پٹرولی بلنڈ ٹریلرز	روز نمبر نمبر نمبر
 Truck with single front axle and single rear axle.	واسطہ نقلیہ دارای اکسل پشروی یک اکسل واحد	۱ ۱۶۵
 Truck with single front axle and single rear axle.	واسطہ نقلیہ دارای اکسل پشروی یک اکسل واحد	۲ ۱۶۵
 Truck with single front axle and ۸ wheels dual rear closed axles (tandem axles)	واسطہ نقلیہ دارای اکسل پشروی و اکسل جڑہ لی با ہم بڑیک دارای ہشت حلقہ ٹایر	۴ ۲۶۵
 Truck with single front axle and two single axles with ۱ wheels.	واسطہ نقلیہ دارای اکسل پشروی و دو اکسل واحد دارای چہار حلقہ ٹایر	۵ ۲۹۱۵
 Truck with single front axle, single axle with four wheels and dual rear closed axles (tandem axles) with ۸ wheels.	واسطہ نقلیہ دارای اکسل پشروی و یک اکسل واحد دارای چہار حلقہ ٹایر و اکسل جڑہ لی با ہم بڑیک دارای ہشت حلقہ ٹایر	۶ ۲۹۱۵
 Truck with single front axle, ۸ wheels dual rear closed axles (tandem axles) and ۱ wheels single rear axles.	واسطہ نقلیہ دارای اکسل پشروی و اکسل جڑہ لی با ہم بڑیک دارای چہار حلقہ ٹایر و اکسل واحد	۷ ۲۹۱۵
 Truck with single front axle and ۲ single axles each with ۱ wheels.	واسطہ نقلیہ دارای اکسل پشروی و دو اکسل واحد	۸ ۲۶۵
 Truck with single front axle, single axle with four wheels and three rear closed axles (tandem axles) with ۱۱ wheels.	واسطہ نقلیہ دارای اکسل پشروی و یک اکسل واحد دارای چہار حلقہ ٹایر و دو اکسل با ہم بڑیک دارای دوازده حلقہ ٹایر	۹ ۲۶۵
 Truck with single front axle and dual closed axles (tandem axles) each with ۱ wheels.	واسطہ نقلیہ دارای اکسل پشروی و دو اکسل جڑہ لی با ہم بڑیک دارای ہشت حلقہ ٹایر	۱۰ ۲۹۱۵

وسائط نقلیه دارای اکسل پیشرو و یک اکسل واحد	۱۷/۵	۱
وسائط نقلیه دارای اکسل پیشرو و یک اکسل واحد	۱۷/۵	۲
وسائط نقلیه دارای اکسل پیشرو و اکسل جور به هم نزدیک دارای هشت حلقه تایر	۲۷/۵	۳
وسائط نقلیه دارای اکسل پیشرو و دو اکسل واحد دارای چهار حلقه تایر	۲۹/۵	۴
وسائط نقلیه دارای اکسل پیشرو و یک اکسل واحد دارای چهار حلقه تایر و اکسل جور به هم نزدیک دارای هشت حلقه تایر	۲۹/۵	۵
وسائط نقلیه دارای اکسل پیشرو و یک اکسل واحد دارای چهار حلقه تایر و اکسل جور به هم نزدیک دارای هشت حلقه تایر	۲۹/۵	۶
وسائط نقلیه دارای اکسل پیشرو و سه اکسل واحد دارای چهار حلقه تایر	۳۱/۵	۷
وسائط نقلیه دارای اکسل پیشرو و یک اکسل واحد دارای چهار حلقه تایرو سه اکسل به هم نزدیک دارای دوازده حلقه تایر	۳۸/۵	۸
وسائط نقلیه دارای اکسل پیشرو و دو اکسل به هم نزدیک دارای هشت حلقه تایر	۳۹/۵	۹
وسائط نقلیه دارای اکسل پیشرو و دو اکسل واحد دارای چهار حلقه تایرو یک اکسل به هم نزدیک دارای هشت حلقه تایر	۵۱/۵	۱۰
وسائط نقلیه دارای اکسل پیشرو و دو اکسل واحد دارای چهار حلقه تایرو یک اکسل به هم نزدیک دارای هشت حلقه تایر	۵۱/۵	۱۱
وسائط نقلیه دارای اکسل پیشرو و اکسل به هم نزدیک دارای هشت حلقه تایرو سه اکسل به هم نزدیک دارای دوازده حلقه تایر	۵۸/۵	۱۲
وسائط نقلیه دارای اکسل پیشرو و یک اکسل جور به هم نزدیک دارای هشت حلقه تایرو یک اکسل واحد دارای چهار حلقه تایرو یک اکسل جور به هم نزدیک دارای هشت حلقه تایر	۶۱/۵	۱۳

دفترخانه اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان
خراسان رضوی
۷۹۶۷۲
۱۳۹۸/۰۶/۲۴



شماره : ۹۹۵۰/۱۵۰/۱۸۹۸۰۲
تاریخ : ۱۳۹۸/۰۶/۲۴
پیوست : دارد - به شرح متن

نمایندگی وزارت امور خارجه در شمال و شرق کشور - مشهد

فوری

بسمه تعالی

ناظر محترم گمرکات خراسان رضوی و مدیر کل گمرک مشهد

موضوع: یادداشت درخواست عدم اجازه بارگیری اضافی وسایط نقلیه تناژ بالا در گمرک دوغارون

با سلام

احتراماً، پیرو رونوشت نامه شماره ۱۶۰۲۴۴ مورخ ۲۴/۵/۹۸، به پیوست تصویر نامه شماره ۱۶۲۷۷۲ مورخ ۹۸/۵/۲۷ سرکنسولگری کشورمان در هرات منضم به تصویر یادداشت شماره ۳۶۰ مورخ ۹۸/۵/۱۷ دفتر نمایندگی وزارت امور خارجه جمهوری اسلامی افغانستان در هرات در خصوص درخواست عدم اجازه بارگیری اضافی وسایط نقلیه تناژ بالا در گمرک مرز دوغارون جمهوری اسلامی ایران جهت ملاحظه و اقدام مقتضی ایفاد می گردد.

نکته قابل ذکر اینکه موضوع مذکور بارها در نشست های مختلف از جمله نشست اخیر کمیته مشترک همکاریهای اقتصادی استان خراسان رضوی و ولایت هرات هم عنوان گردیده، اما همچنان روند گذشته ادامه دارد. با توجه به اینکه خرابی جاده این مسیر به ضرر تجارت بین دو کشور می باشد و از طرفی جاده مواصلاتی اسلام قلعه تا شهر هرات از محل کمک های توسعه ای جمهوری اسلامی ایران به افغانستان نیز بازسازی و آسفالت شده است، لیکن با اینحال جاده مزبور به علت عبور کامیونهای با تناژ بالا از سمت جمهوری اسلامی ایران در حال تخریب کامل می باشد، لذا پیشنهاد می گردد که دستگاههای ذیربط استان به این موضوع توجه بیشتری نموده و اجازه بارگیری کامیونهای با تناژ بالا را در مرز گمرک دوغارون ندهد، چرا که بی توجهی به این موضوع می تواند مشکلاتی را در آینده بهمراه داشته باشد، علیهذا خواهشمند است دستور فرمایند مراتب موضوع بررسی و از نتیجه این نمایندگی را مطلع نمایند.

از طرف

غلامعباس آرباب خالص
مشاور وزیر و رئیس نمایندگی
محمود صادقی

معاون امور سیاسی و اقتصادی نمایندگی وزارت امور خارجه در مشهد

رونوشت :

- مدیر کل محترم هماهنگی امور اقتصادی استانداری خراسان رضوی
- مدیر کل محترم راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی

- مدیرکل محترم گمرک دوغارون
- فرمانده محترم مرزبانی استان خراسان رضوی
- فرماندار محترم تایباد
- اتاق مشترک ایران - افغانستان در خراسان رضوی
- جناب آقای حاجی زاده رئیس محترم اداره امور افغانستان
- جناب آقای بهرامی طالقانی سفیر محترم جمهوری اسلامی ایران در کابل
- جناب آقای صدیقی فر سرکنسول محترم جمهوری اسلامی ایران در هرات
- جناب آقای محمدی رئیس محترم اداره تنظیم روابط اقتصادی خارجی استان ها
- جناب آقای خدائی رئیس محترم اداره همکاری های منطقه ای در حوزه انرژی و حمل و نقل
- جناب آقای معصومی فر مدیرکل محترم هماهنگی و پایش روابط اقتصادی دوچانبه



د افغانستان اسلامي جمهوریت
د بهرنیو چارو وزارت
د هرات نمایندګی



Islamic Republic of Afghanistan
MINISTRY of FOREIGN AFFAIRS
Herat Representative
مدیریت نشریات
Department of Protocol

جمهوری اسلامی افغانستان
وزارت امور خارجه
نمایندګی هرات

درجه اهمیت

مهم

محرمانه

عمومی

شماره: ۳۶۰

تاریخ: ۱۳۹۸/۰۵/۱۷

موضوع:

قسمت: ۳ ورځه

((پادداشت))

نمایندګی وزارت امور خارجه جمهوری اسلامی افغانستان در هرات با اظهار تمناوات په جنرال فونسلګری جمهوری اسلامی ایران ملیم هرات په تعلیب پادداشت شماره ۲۵۲ مورخ ۱۳۹۸/۰۵/۱۶ خویش احتراماً اخبار میداره:

طوریچه آګامی داند، جلسه مشترک میان اعضای کمیته های اقتصادی ولایات هرات و خراسان رضوی په تاریخ ۱۳۹۸/۰۲/۱۲ در شهر هرات دایر و در این زمینه صورت جلسه در ۳ بخش و ۲۵ ماده ترتیب که در بند ۱۶ حوزة ترانسپورت و ترانزیت چنین تذکر به عمل آمده است: «الفریت بازرګری کاسون های حامل بار جمهوری اسلامی افغانستان از منطقه ویژه اقتصادی دوهارون طبق طرز العمل نئو (مستعمل) دولت افغانستان انجام پذیرد»

بناءً حسب فیصله ماده شانزدهم صورت جلسه مذکور، اینک پروست این پادداشت دو ورځی جدول طرز العمل تناز وسایط که در چرېده رسمی ۱۱۳۷ جمهوری اسلامی افغانستان نیز ثبت میباشد جهت مزید معلومات ارسال میگرد. متوقست جدول مزبور را از طریق خویش په جهات ذیربط آنکشور از جمله ریاست محترم گمرک دوهارون و منطقه ویژه اقتصادی دوهارون ارسال نموده تا طبق فیصله بعمل آمده به سهم خویش اجراءات مقتضی بعمل آورده، از نتیجه این نمایندګی را مطلع سازند.

با اختتام از فرصت به تجدید احترامات لایحه میبردارد.



شماره: ۵۸

۳۹۸ / ۵ / ۲۳

په جنرال فونسلګری جمهوری اسلامی ایران ملیم هرات

مرزی اسلام قلعه و همچنان فعال بودن بانک در روزهای جمعه از طریق مراجع ذیربط
پیگیری و اقدام لازم را بعمل آورند.

۱۲- توافق گردید تا دو طرف مجموعه های حمل شده توسط وسایط بازمی (کامیون) شامل
چادری و کانتینری را با پلمپ (سرسنج) شماره هزار ارسال نمایند. در صورت ارسال وسایط
بازمیری فوق بدون پلمپ از نقطه صفر اجازه ورود داده نشود.

۲. کارگروه حوزه ترانسپورت و ترانزیت (حمل و نقل):

۱۴- توافق گردید تا تمام هزینه های ترانسپورتی (حمل و نقل) در قبال رسید پرداخت شود و
خارج از آن مورد قبول طرفین نمی باشد. و راننده ها از پرداخت هر نوع وجهی بدون رسید
رسمی خود داری نمایند.

۱۵- اجازه نقل جابه ای خراسان رهنوی آمادگی خود را جهت انتقال تجارب و آموزش های لازم
سیستم الکترونیکی حمل و نقل به طرف مقابل اعلام می نماید.

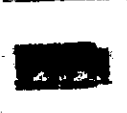
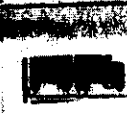


۱۶- طرف بازمیری کامیون ها را در قبال بار می برد و در منطقه ویژه اقتصادی دوشارون
(بدون دوشارون) طبق ظرفیت بار خود (بسیار از ظرفیت بار خود) بار می برد.










۱۷- توافق گردید تا صدور برگ سبز از منطقه ویژه اقتصادی دوشارون در مرحله اول سه ماه و دفعات
بعدی شش ماهه به نام شرکت ترانسپورتی مربوطه صادر گردد.

۱۸- توافق شد تا در خصوص تعدیل ما به اختلاف نرخ بنزین (بنزین) تفاوت داخل تاکسی (باک) موترهای
مسافربری طرف افغانستان از جانب مسئولین ایران بررسی و پیگیری لازم بعمل آید.

۱۹- طرف ها توافق نمودند تسهیلات مورد نیاز برای موترهای تاکسی مسافربری (تاوگان مسافربری
سواری) شامل (خدمات رفاهی، امنیت و ...) را فراهم و طرف ایرانی افزایش مدت ماندگاری وسایط
مسافربری را پیگیری نماید.

۲۰- با توجه به تاکید مسئولین دو طرف بر توسعه و افزایش خدمات از جمله تسهیل و روان سازی تردد
اتباع و مسافرتین در ورود و خروج و نیز پذیرش وسایط بازمیری (کامیون ها) ترانزیت و صادرات در
مرز بینظور کاهش هزینه ها و تسریع در خروج بار و کالاهای تجار در منطقه ویژه اقتصادی و گمرک
(اسلام قلعه و دوشارون) مسئولین پاسپورت (گذرنامه) و مرزبانی (آمریت محل عبور و کنترل) دو
طرف توافق نمودن اقدامات لازم را برای تقویت و تلاش مضاعف در دستور کار قرار دهند.

	<p>Truck with single front axle, dual rear axle (single axle and one dual rear axle) with 4 wheels.</p>	<p>واسطہ نقلیہ دہرای اگسل پھروزی و دو اگسل واحد دہرای پھار حلقہ تیر و یک اگسل جڑہ لی با ہم و تیک دہرای مدت حلقہ تیر.</p>
	<p>Truck with single front axle, tandem rear axle and two single rear axles with four wheels.</p>	<p>واسطہ نقلیہ دہرای اگسل پھروزی و یک اگسل جڑہ لی با ہم و تیک دہرای مدت حلقہ تیر و دو اگسل واحد دہرای پھار حلقہ تیر.</p>
	<p>Truck with single front axle, dual rear axle (tandem axle) with 4 wheels and one rear axle (single axle) with 2 wheels.</p>	<p>واسطہ نقلیہ دہرای اگسل پھروزی و اگسل جڑہ لی با ہم و تیک دہرای مدت حلقہ تیر و دو اگسل با ہم و تیک دہرای دوڑادہ حلقہ تیر.</p>
	<p>Truck with single front axle, dual rear axle (tandem axle) with 4 wheels and one rear axle (single axle) with 2 wheels.</p>	<p>واسطہ نقلیہ دہرای اگسل پھروزی و یک اگسل جڑہ لی با ہم و تیک دہرای مدت حلقہ تیر و یک اگسل واحد دہرای پھار حلقہ تیر و یک اگسل جڑہ لی با ہم و تیک دہرای مدت حلقہ تیر.</p>

TRUCK TYPE	توضیح و سیٹ فلیٹ بائری بلڈ آرڈر	روز شماری شماره فلیٹ نمبر
 Truck with single front axle and single rear axle.	واسطہ فلیٹ ڈرائی اگسل پشروی رنگ اگسل واحد	۱۷.۵
 Truck with single front axle and single rear axle.	واسطہ فلیٹ ڈرائی اگسل پشروی رنگ اگسل واحد	۱۷.۵
 Truck with single front axle and 4 wheels dual rear closed axles (tandem axles)	واسطہ فلیٹ ڈرائی اگسل پشروی رنگ اگسل جزویہ لی باہم وینک ڈرائی شدت حلقہ باہر	۲۷.۵
 Truck with single front axle and two single axles with 4 wheels.	واسطہ فلیٹ ڈرائی اگسل پشروی و دو اگسل واحد ڈرائی بہار حلقہ باہر	۱۹.۵
 Truck with single front axle single axle with four wheels and dual rear closed axles (tandem axles) with 4 wheels.	واسطہ فلیٹ ڈرائی اگسل پشروی رنگ اگسل واحد ڈرائی بہار حلقہ باہر و اگسل جزویہ لی باہم وینک ڈرائی شدت حلقہ باہر	۲۸.۵
 Truck with single front axle, 4 wheels dual rear closed axles (tandem axles) and wheels single rear axle.	واسطہ فلیٹ ڈرائی اگسل پشروی رنگ اگسل جزویہ لی باہم وینک ڈرائی شدت حلقہ باہر و اگسل واحد ڈرائی بہار حلقہ باہر	۲۸.۵
 Truck with single front axle and 2 single axles each with 4 wheels.	واسطہ فلیٹ ڈرائی اگسل پشروی رنگ اگسل واحد ڈرائی بہار حلقہ باہر	۲۱.۵
 Truck with single front axle single axle with four wheels and three rear closed axles (tandem axles) with 4 wheels.	واسطہ فلیٹ ڈرائی اگسل پشروی رنگ اگسل واحد ڈرائی بہار حلقہ باہر و اگسل باہم وینک ڈرائی جزویہ حلقہ باہر	۲۸.۵
 Truck with single front axle and dual closed axles (tandem axles) each with 4 wheels.	واسطہ فلیٹ ڈرائی اگسل پشروی رنگ اگسل جزویہ لی باہم وینک ڈرائی شدت حلقہ باہر	۲۸.۵

شماره : ۱۳۳۲/۲۲۰/۱۶۲۷۷۲

تاریخ : ۱۳۹۸/۰۵/۲۷

پیوست : دارد



سرکنسولگری جمهوری اسلامی ایران - هرات

بسمه تعالی

جناب آقای موسوی

دستیار وزیر و مدیر کل محترم آسیای غربی

جناب آقای ارباب خالص

مشاور وزیر و رئیس محترم نمایندگی وزارت امور خارجه در استان خراسان رضوی - مشهد
موضوع: یادداشت درخواست عدم اجازه بارگیری اضافی وسایط نقلیه تناژ بالا در گمرک دوغارون

با سلام

احتراماً، پیرو نامه شماره ۱۵۴۴۲۰ مورخ ۹۸/۵/۱۹ به پیوست تصویر یادداشت شماره ۳۶۰ مورخ ۱۳۹۸/۵/۱۷ و ضمائم آن واصله از دفتر نمایندگی وزارت امور خارجه جمهوری اسلامی افغانستان در هرات در خصوص درخواست عدم اجازه بارگیری اضافی وسایط نقلیه تناژ بالا در گمرک مرز دوغارون جمهوری اسلامی ایران جهت استحضار و دستور اقدام مقتضی ارسال می گردد.

قابل ذکر است که این موضوع بارها در نشست های مختلف از جمله نشست اخیر کمیته مشترک همکاریهای اقتصادی استان خراسان رضوی و ولایت هرات هم عنوان شده است و قول شفاهی برای حل آن داده شده ، اما همچنان روند گذشته ادامه دارد. با توجه به اینکه خرابی جاده این مسیر به ضرر تجارت بین دو کشور می باشد و از طرفی جاده مواصلاتی اسلام قلعه تا شهر هرات از محل کمک های توسعه ای جمهوری اسلامی ایران به افغانستان نیز بازسازی و آسفالت گردیده است، متأسفانه این جاده به علت عبور کامیونهای با تناژ بالا از سمت جمهوری اسلامی ایران در حال تخریب کامل می باشد، لذا پیشنهاد می گردد که طرف ایرانی به این موضوع توجه بیشتری نموده و اجازه بارگیری کامیونهای با تناژ بالا را در مرز گمرک دوغارون ندهد. بی توجهی به این موضوع می تواند مشکلاتی را در آینده به همراه داشته باشد.

خواهشمند است دستور فرمایند مراتب به مراکز ذیربط در گمرکات کشور، استان خراسان رضوی و سایر نهادهای ذیربط منعکس از نتیجه این نمایندگی را آگاه نمایند.

علی اکبر بابا
مسئول وقت

رونوشت :

- آقای طاهریان فرد مشاور محترم وزیر در امور هماهنگی و نماینده ویژه افغانستان
- اداره کل دیپلماسی اقتصاد مقاومتی ، پایش و مقابله با تحریم ها
- جناب آقای معصومی فر مدیر کل محترم هماهنگی و پایش روابط اقتصادی دوجانبه
- جناب آقای بهرامی طاقانکی سفیر محترم جمهوری اسلامی ایران در کابل
- جناب آقای محمدی رئیس محترم اداره تنظیم روابط اقتصادی خارجی استان ها
- جناب آقای حاجی زاده رئیس محترم اداره امور افغانستان