



تاریخ: ۱۳۹۸/۸/۲۶ Date: شماره: No.: ۱۸۰/۱/۹۶۶۹ بیوست: دارد Encl.:

به نام خدا

«نمبر فوری»

### بخشنامه

### شرکت حمل و نقل بین المللی (عضو و غیر عضو)

موضوع: تمدید ابلاغیه واگن های خصوصی

با سلام،

با عنایت به بخشنامه های قبلی این انجمن در خصوص ابلاغیه واگن های خصوصی، ضمن پیوست تصویر نامه معاون محترم بازرگانی و بهره برداری شرکت راه آهن ج.ا.ایران به شماره ۱۵۴۵۸۴/۲۰۰/ص مورخ ۹۷/۱۱/۲۹ (دو صفحه)، در این خصوص سرپرست محترم معاونت بازرگانی و بهره برداری - شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران طی نامه شماره ۲۰۰/۹۰۱۶۰/ص مورخ ۹۸/۸/۲۲ اعلام داشته است:

"پیرو بخشنامه شماره ۹۷/۱۱/۲۹ ص/۲۰۰/۱۵۴۵۸۴ و تمدیدیه آن به شماره ۱۳۹۸/۰۳/۱۳ ص/۲۰۰/۲۷۴۷۶ در خصوص واگن امداد

خصوصی، به اطلاع می رساند؛ با توجه به استقبال شرکت ها و همچنین رفع بخش عمده ای از نیاز واگنی شرکت ها و صاحبان کالا، بخشنامه فوق از تاریخ ۹۸/۱۰/۱ تا تاریخ ۹۹/۶/۳۱ با شرایط زیر تمدید می گردد.

۱- بند ۱ که شامل ۱۰ درصد تخفیف به واگن های حامل سیمان و کلینگر صادراتی می باشد از تاریخ ۹۸/۱۰/۱ لغو می گردد.

۲- بند ۲ که شامل ۵ درصد تخفیف واگن های حامل محمولات صادراتی می باشد از تاریخ ۹۸/۱۰/۱ لغو می گردد.

۳- سایر مفاد و شرایط تعیین شده در بخشنامه فوق الذکر کماکان به قوت خود باقی و لازم الاجرا می باشد.

مقتضی است دستور فرمائید به نحوه مناسب اطلاع رسانی و بر اجرای صحیح بخشنامه تأکید گردد."

خواهشمند است مراتب را مد نظر قرار دهند. /ر

با تقدیم احترام

ابوالقاسم حاجی علی  
دبیر



مدیر کل محترم راه آهن خراسان  
مدیر کل محترم راه آهن شمال شرقی (۲)  
موضوع: واگن امدادی خصوصی

با سلام و احترام

نظر به افزایش تقاضای حمل محمولات صادراتی از ایران به مقاصد کشور های CIS و بمنظور استفاده حداکثری از فرصت ایجاد شده، در راستای سیاست های دولت محترم مبنی بر توسعه صادرات غیر نفتی به استناد اختیارات ناشی از مصوبه شماره ۹۷/۱۰/۱۹ هیئت مدیره محترم و تفویضی مدیر عامل محترم، مقرر گردید؛ شرکتهاییکه با هماهنگی راه آهن مطابق ذیل نسبت به ورود واگن خصوصی بصورت امداد و یا واگنهای خصوصی تخلیه شده در ایران به امر حمل محمولات صادراتی از ایران به مقاصد کشور های CIS اقدام بنماید، راه آهن جمهوری اسلامی نسبت به کاهش تعرفه از تاریخ ابلاغ تا مورخ ۹۸/۴/۱۰ اقدام می نماید مقتضی است مراتب به کلیه دست اندرکاران و شرکتهای فعال در حمل و نقل بین المللی در حوزه آن اداره کل اطلاع رسانی گردد.

۱- کاهش تعرفه ۱۰ درصدی صرفاً برای محموله سیمان و یا کلینگر صادراتی از ایران به مقاصد کشور های CIS با استفاده از واگنهای خصوصی که بصورت امداد و یا واگنهای خصوصی تخلیه شده در ایران انجام شده باشد را شامل می گردد.

۲- کاهش تعرفه ۵ درصدی برای محمولات صادراتی از ایران به مقاصد کشورهای CIS با استفاده از واگنهای خصوصی که بصورت امداد و یا واگنهای خصوصی تخلیه شده در ایران انجام شده باشد را شامل می گردد.

۳- ایستگاه لطف آباد و منطقه ویژه اقتصادی سرخس شامل این تخفیف نمی گردد.

۴- شرکتهای میبایست در خواست ورود واگن خصوصی بصورت امداد را به اداره کل راه آهن مربوطه (ایستگاه مبدأ بارگیری) ارائه تا پس از بررسی مراتب به اداره کل بازرگانی خارجی جهت صدور مجوز ورود در صورت موافقت به راه آهن مورد درخواست صادر گردد.

۵- اجرای این بخشنامه شامل واگنهای خصوصی کشور های CIS و یا خود اجاره ای از کشور های CIS (در مورد واگنهای خود اجاره ای شرکت متقاضی میبایست از قبل هماهنگی لازم با راه آهن مالک واگن مبنی بر اعلام کتبی به راه آهن ج.ا.ا که در آن مدت زمان اجاره، شرکت بهره بردار واگنها در ایران، با ذکر شماره سریال واگنها و معافیت راه آهن ج.ا.ا از پرداخت حق استفاده (ردوانس) در مدت زمان حضور در شبکه ریلی ایران اعلام نماید) را می گردد.

۶- به منظور حسن انجام تعهد شرکت نسبت به تهیه و ارایه ضمانت نامه معتبر بانکی بدون قید و شرط و قابل تمدید به درخواست راه آهن و با اعتبار حداقل یکساله به عنوان راه آهن ج.ا.ا به مبلغ پنج میلیارد ریال اقدام نماید چنانچه بنا به هر دلیلی شرکت در انجام هر یک از وظایف و موارد اعلامی در این دستور العمل تعلل و یا کوتاهی نماید



راه آهن ج.ا.ا علاوه بر جلوگیری از ورود واگن ها به نام شرکت، حق دارد نسبت به ضبط ضمانت نامه بانکی اقدام نموده و شرکت حق هیچگونه اعتراضی را از این بابت نخواهد داشت.

۷- شرکتهای مطابق این دستورالعمل میبایست واگنهای خصوصی را صرفاً برای امر محمولات صادراتی مربوط بخود و یا تنها صاحبان کالای مربوط به خود اقدام نموده و تحت هیچ عنوان مجاز به در اختیار گذاشتن واگن تحت عنوان فروش و یا صلح به غیر را ندارند.

۸- شرکت متقاضی میبایست کلیه مسئولیتهای حمل و همچنین پرداخت تمامی هزینه ها در صورتی که واگن ها در هر زمان از سایر راه آهن ها بصورت امداد اعزام شده و شرکت بنا به هر دلیلی از بارگیری واگنها منصرف و یا واگن ها به صورت خالی مجدداً به راه آهن فرستنده واگن اعاده گردند کلیه هزینه های متعلقه حمل از جمله هزینه توقف واگن ها ( بدون مهلت معافیت ) از لحظه ورود به عهده شرکت متقاضی بوده و هیچ عذری در این خصوص مسموع نخواهد بود. همچنین در صورت واگذاری واگن به سایر متقاضیان (تحت عنوان فروش واگن) کلیه مسئولیتهای و عواقب آن بعهده شرکت متقاضی می باشد.

۹- شرکت متقاضی باید ضمن انجام هماهنگی لازم با گمرک و دیگر مراجع مربوطه و هماهنگی قبلی با راه آهن ترکمنستان جهت پذیرش و بلامانع بودن بارگیری و حمل محمولات اقدام نموده و در صورت عدم پذیرش احتمالی راه آهن ترکمنستان کلیه هزینه های متعلقه از جمله هزینه توقف واگن ها در مرز سرخس، اینچه برون و... تماماً بعهده شرکت می باشد.

۱۰- پس از ورود واگنها به مبدا حمل لازم است انجام امور، بارگیری، حمل و... با رعایت کلیه مقررات مربوطه انجام و یادآوری می نماید که راه آهن ج.ا.ا ایران هیچگونه مسئولیتی در قبال بارگیری محمولات نداشته و تمامی عواقب و مسئولیتهای آن و هر گونه مشکل تماماً بعهده شرکت متقاضی می باشد. ضمناً لازم است بارنامه و واگنهای خالی از مبدا کشور فرستنده به مقاصد ایستگاه های بارگیری در ایران تنظیم و یا پس از ورود واگنها به مرز سرخس و یا اینچه برون و با هماهنگی اداره کل راه آهن خراسان و شمالشرق (۲) نسبت به اعزام واگنها به مبدا مورد نظر جهت بارگیری اقدام نمایند.

۱۱- تعرفه ها و هزینه های حمل طبق مقررات و روال جاری راه آهن در زمان حمل محاسبه و وصول خواهد شد ضمناً مبلغ هزینه توقف واگنها پس از مهلت معافیت مقرر نیز برابر مقررات و روال جاری راه آهن در زمان ورود و حمل محمولات محاسبه و دریافت می گردد.

بانک احمدی  
عضو هیات مدیره و  
معاون بازرگانی و بهره برداری

۱۲۸۲۲  
۹۷/۱۳/۲  
۱۸۰/۱

۵۰/۲۰/۱۵۴۵۸۴  
۱۳۹۷/۱۱/۲۹