



Encl.: دارد : پیوست : No.: ۱۶۰/۴/۱۰۲۸۰ شماره: Date: ۱۳۹۸/۱۰/۲۹ تاریخ:

بسمه تعالی

«نمابر فوری»

بخشنامه

شرکت محترم حمل و نقل بین المللی (عضو و غیر عضو)

موضوع: صورتجلسه نشست ۲۱۳ شورایعالی هماهنگی ترابری کشور

با تقدیم درود و احترام،

تصویر نامه شماره ۱۵۶۵۲۱/۹۵۰ مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۲۳ معاونت محترم حمل و نقل و دبیر شورایعالی هماهنگی ترابری کشور، منضم به صورتجلسه نشست ۲۱۳ شورایعالی هماهنگی ترابری کشور و جایگزینی مصوبات ۱۶۷، ۲۰۵ و ۲۰۶ آن شورا در خصوص اصلاحیه ماده ۱۶ مصوب ۱۴۶ و ۱۴۷ شورا، با موضوعیت تعیین مبنای حق توقف کانتینر که وسیله انجمن محترم کشتیرانی و خدمات وابسته به این انجمن ارسال شده، به پیوست ایفاد می گردد، به استحضار می رساند؛

ایرادات فنی و تبعات ناشی از تصویب، ابلاغ و اجرای این مصوبه بر فعالیت های حمل و نقل دریایی کانتینر و نیز اقدامات صورت پذیرفته پیرامون کنترل بازار مستند به بخشنامه شماره ۱۳۹۸/۸/۲۰/ص ۳۰۰۰/۹۸/۲۵۰۹ مورخ ۱۳۹۸/۸/۲۰ و نتایج حاصله، از سوی انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته در نشست ۲۱۳ شورایعالی هماهنگی ترابری کشور که به ریاست جناب آقای اسلامی وزیر محترم راه و شهرسازی برگزار گردید، به تفصیل بیان و به استحضار ایشان رسیده است. /

با تقدیم احترام

دبیر انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

زنوزی



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی

شورای عالی برنامه ریزی کشور

شماره:
تاریخ:
پیوست:

صور تجلسه

نشست ۲۱۳ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور ساعت ۸:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۷/۹/۲۵ با حضور جناب آقای مهندس اسلامی مقام عالی وزارت راه و شهرسازی و اعضا برگزار و ضمن بررسی دستور کار، جمع بندی های زیر حاصل گردید:

۱- پیشنهاد اصلاح مصوبات ۲۰۵ مورخ ۹۷/۵/۲۱ و ۲۰۶ مورخ ۹۷/۵/۲۸ شورا در خصوص اصلاحیه ماده ۱۶ مصوبه ۱۴۶-۱۴۷ در مورد تعیین مبنای حق توقف کانتینر، توسط دبیرخانه شورا با ارایه گزارش مختصری پیرامون طرح شکایات متعدد در کمیسیون موضوع "ماده ۲۰ ضوابط استفاده از کانتینرهای وارده به کشور و ترانزیت" به دلیل درج مبالغ نامتعارف هزینه دیرکرد کانتینر از سوی شرکت های نمایندگی کشتیرانی در بارنامه و عدم اطلاع صاحبان کالا به عنوان ذینفع پرداخت کننده مبالغ موصوف و مشکلات ناشی از آن در حوزه تجارت، مطرح و به شرح ذیل به تصویب رسید. این مصوبه جایگزین مصوبات ۱۶۷، ۲۰۵ و ۲۰۶ شورا در خصوص اصلاحیه ماده ۱۶ مصوبه ۱۴۶-۱۴۷ شورا می گردد:

حق توقف کانتینرهای وارده/ ترانزیت ورودی به کشور بر اساس توافق بین گیرنده کالا و خط کشتیرانی تعیین می گردد. در این خصوص، شرکت های کشتیرانی موظف هستند میزان حق توقف کانتینر را طی قرارداد مکتوب با گیرنده کالا مشخص نمایند. در صورت عدم وجود قرارداد، حق توقف کانتینر بر مبنای تعرفه ریالی خواهد بود که در مهramه هر سال به طور مشترک توسط انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته و انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی ایران و پس از تأیید اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران پیشنهاد و با تأیید کمیسیون ماده ۲۰ مصوبه ۱۲۷ - ۱۲۶ شورا و ظرف سه ماه پس از تأیید کمیسیون یادشده قابل اجرا می باشد.

تبصره - تاریخ توافق، باید مقدم بر تاریخ تحویل کانتینر خالی از سوی شرکت کشتیرانی به فرستنده کالا باشد. در صورت عدم وجود توافق، درج هر گونه مبلغ مازاد بر سقف تعرفه های مصوب هزینه دیرکرد کانتینر در متن بارنامه، باطل و بلااثر بوده و مطالبه بیش از میزان مصوب کمیسیون ماده ۲۰، تخلف محسوب و از سوی مراجع حاکمیتی ذیربط قابلیت پیگیری و رسیدگی خواهد داشت.

۲- موضوع اصلاحیه "آیین نامه ستاد مراکز لجستیک" توسط دفتر طرح جامع و مدل های حمل و نقل مطرح شد. با عنایت به ترکیب اعضا، شرح وظایف و اختیارات تعریف شده در آیین نامه ستاد موصوف که بعضاً با مسؤلیت ها و وظایف ذاتی و سازمانی زیربخش های وزارت متبوع و سایر دستگاه های ذینفع موضوع، تداخل داشته و در بیشتر موارد برای پیشبرد وظایف عنوان شده می توان از جایگاه قانونی، ظرفیت و اختیارات شورای عالی هماهنگی ترابری کشور بهره گرفت؛ مقرر شد با هدف توسعه بهره وری در حمل و نقل، حذف اضافه کاری ها و ناهماهنگی ها در زنجیره تأمین، ساده و روان سازی تولید و کسب و کار و ... از تشکیل ساختارهای موازی و

