



Encl.: ندارد : پیوست No.: ۱۸۰/۱/۱۰۳۶۹ : شماره Date: ۱۳۹۸/۱۱/۶ : تاریخ

بسمه تعالی

«نمبر فوری»

### بخشنامه

### شرکت محترم حمل و نقل بین المللی (عضو و غیر عضو)

با تقدیم درود و احترام،

بر اساس اعلام قائم مقام محترم مدیر عامل و عضو هیأت مدیره شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران، به استناد مصوبه شماره ۱۱۵۹۱۲/۱۰۰/ص مورخ ۹۸/۱۰/۲۵ هیأت مدیره محترم راه آهن، نرخ حمل کانتینر در قالب قطارهای کانتینری اعزامی از چین به ترکیه و بالعکس از مرز سرخس به رازی و بالعکس، از تاریخ ۱۳۹۸/۸/۳۰ الی ۱۳۹۹/۳/۳۱ به شرح زیر می باشد.

جدول نرخ حمل محمولات کانتینری در قالب قطار چین از مرز ورودی سرخس به رازی و بالعکس

| ردیف | نوع کانتینر | کانتینر/کیلومتر<br>۲۰ فوت (دلار) | کانتینر/کیلومتر<br>۴۰ فوت (دلار) | ملاحظات  |
|------|-------------|----------------------------------|----------------------------------|--|
| ۱    | باردار      | ۰،۲۵                             | ۰،۳۱                             | برای حمل از رازی به سرخس (۲۰۱۴) کیلومتر و بالعکس، علاوه بر مبالغ کانتینر تعیین شده، بیست (۲۰) دلار به ازای هر کانتینر بیست (۲۰) فوت و مبلغ بیست و پنج (۲۵) دلار به ازای هر کانتینر چهل (۴۰) فوت بعنوان هزینه های جانبی محاسبه و بصورت جداگانه دریافت خواهد شد. |
| ۲    | خالی        | ۰،۱۳                             | ۰،۲۸                             |  |

تبصره (۱): تعرفه های مزبور برای کانتینرهای باردار ورودی از مرز سرخس و بالعکس صرفاً در قالب قطارهای چین معتبر می باشد.

تبصره (۲): تعرفه های مزبور برای حمل کانتینرهای حامل محمولات نفت، مشتقات نفتی و کالاهای خطرناک نمی باشد.  
تبصره (۳): در صورت حمل کانتینر با وزن بیش از استاندارد تعریف شده (وزن ناخالص کانتینر ۲۰ فوت ۲۴ تن و وزن ناخالص کانتینر ۴۰ فوت ۳۰ تن) ضرایب افزایشی به تعرفه های تعیین شده برابر سیاست تعرفه ای اعمال می گردد.

تبصره (۴): هزینه های فورواردری برای هر کانتینر اعم از ۲۰ فوت و ۴۰ فوت (به صورت سیر باردار و خالی) برابر با ۴۰ دلار می باشد و در صورتیکه راه آهن ایران امور مربوط به فورواردری را به شرکت ثالث واگذار نماید، در این صورت هزینه های فورواردری به شرکت فورواردر پرداخت خواهد شد.

تبصره (۵): هزینه های استفاده از واگنهای خصوصی در مسیر سرخس به رازی و مسیر ریلی راه آهن ترکیه و بالعکس (به صورت باردار و خالی) مبلغ ۲۵۲ دلار برای کانتینر ۲۰ فوت و ۵۰۴ دلار برای کانتینر ۴۰ فوت می باشد که در صورت استفاده از واگن ملکی ایرانی این مبالغ به شرکت مالک واگن ایرانی پرداخت خواهد شد و در صورت استفاده از واگن ترکیه ای برابر پروتکل فی مابین و یا تعرفه جاری با نظر معاون بازرگانی و بهره برداری اتخاذ تصمیم خواهد شد. توضیح اینکه این مبالغ برای مسیر رفت کانتینر باردار و برگشت خالی آن می باشد.

www.itair.ir

ita\_db@itair.ir

انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

ITCA of IRAN

Int'l. Transport Companies Association of IRAN

تاسیس ۱۳۴۸ • Since 1969



تاریخ: ۱۳۹۸/۱۱/۶ Date: شماره: ۱۸۰/۱/۱۰۳۶۹ No.: پیوست: ندارد Encl.:

تبصره (۶): راه آهن ایران از پرداخت ردوانس بابت واگنهای ترکیه‌ای مورد استفاده در این حمل و نقل در زمان استقرار در شبکه ریلی ایران معاف و مبلغی بابت حق ردوانس به راه آهن ترکیه بابت این واگن‌ها پرداخت نخواهد نمود.

تبصره (۷): در صورتیکه عملیات ترانسشیپمنت کانتینر در سرخس ایران انجام پذیرد به ازای هر کانتینر باردار بیست (۲۰) فوت مبلغ (۱۲۲،۲) دلار و کانتینر باردار چهل (۴۰) فوت مبلغ (۲۲۰،۳) دلار تعیین شده است و در صورتیکه راه آهن و یا شرکت فورواردر نسبت به انجام عملیات ترانسشیپمنت اقدام نماید می‌بایست با مبالغ تعیین شده نسبت به عملیات ترانسشیپمنت برای کانتینر باردار و خالی اقدام و مبالغ اضافه مطالبه نشود. شایان ذکر است مبالغ تعیین شده با نظر معاون بازرگانی و بهره‌برداری با توجه به شرایط بازار قابلیت کاهش خواهد داشت.

تبصره (۸): تعرفه‌های تعیین شده برای کانتینرهای بیست (۲۰) فوت به شرط بارگیری حداقل دو (۲) کانتینر بر روی یک واگن دارای اعتبار می‌باشد.

تبصره (۹): اعتبار این تعرفه برای کانتینرهایی که در قالب قطارهای چین به ترکیه و بالعکس بطوریکه کانتینرهای وارده از مرز سرخس به واگن‌های خصوصی ایرانی و ترکیه‌ای ترانسشیپمنت و یا بارگیری و در مسیر رازی به سرخس نیز با واگن‌های خصوصی ایران و ترکیه‌ای به مرز سرخس سیر می‌نمایند، می‌باشد. بدیهی است این تعرفه‌ها شامل واگن‌های CIS حامل کانتینر در مسیر ایران نمی‌باشد.

تبصره (۱۰): طبق بند پنجم پروتکل پنج جانبه مورخ ۲۴ اکتبر ۲۰۱۹ در آنکارا، مبنی بر اعلام شرکتهای لجستیکی مسئول در سازماندهی امور قطارهای کانتینری در مسیر ایران، بر این اساس شرکت ترکیب حمل و نقل بعنوان شرکت لجستیکی مسئول در مسیر ایران معرفی شود.

توضیح اینکه سایر شرکت‌های فورواردر ایرانی، با جذب کانتینر و حمل در قالب قطارهای کانتینری بین قاره‌ای کریدور چین- ایران- ترکیه با رعایت شرایط قطار کامل و توافقات فی‌مابین می‌توانند در مسیر ریلی ایران بعنوان شرکت فورواردر حمل فعالیت نمایند و هیچ محدودیتی در خصوص تعداد شرکت‌ها از سوی راه آهن ایران اعمال نمی‌شود. /ر

با تقدیم احترام

دبیر انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران

زنوزی

www.itair.ir

ita\_db@itair.ir

تهران / ۴۳۱۱۱ ۱۵۷۵۶ ، میدان هفتم تیر، دکترمفتح شمالی ، خیابان ملایری پور، شماره ۹۶ ، تلفن : ۸۸۸۲ ۲۹۰۴ - ۸۸۸۲ ۲۹۰۴ / ۶ - ۴۶۹۲ (۰۲۱) ۸۸۳۱ : نمابر: ۸۸۸۲ ۲۶۸۳

No. 96, Malayeripour St., North Dr. Mofateh Ave., Tehran 15756 43111, IRAN Tel.: (+98 21) 8831 4692 / 6 - 8882 2904 Fax: 8882 2683