



تاریخ: ۱۳۹۸/۱۱/۷ Date: شماره: ۱۶۰/۴/۱۰۳۷۸ No.: بیوست: ندارد Encl.:

بسمه تعالی

### بخشنامه

### شرکت محترم حمل و نقل بین المللی (عضو و غیر عضو)

با تقدیم درود و احترام،

پیرو اعلام مفاد مصوبه ۲۱۳ شورایعالی هماهنگی ترابری کشور، متن ابلاغیه شماره ۱۰۵۷/۹۵۰ مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۱ واصله از سوی معاونت محترم حمل و نقل و دبیر شورایعالی هماهنگی ترابری کشور، که بموجب آن تاریخ لازم الاجرا بودن مصوبه را ۱۳۹۸/۱۲/۱ اعلام نموده‌اند بشرح زیر باطلاع می‌رساند:  
"پیرو صورتجلسه ۲۱۳ مورخ ۹۸/۹/۲۵ شورایعالی هماهنگی کشور، مصوبه مبنای تعیین حق توقف کانتینرهای وارده/ترانزیت ورودی به کشور به شرح زیر ابلاغ می‌گردد و از تاریخ ۱۳۹۸/۱۲/۱ لازم الاجرا می‌باشد.

اصلاحیه ماده ۱۶ ضوابط مربوط به استفاده از کانتینرهای وارده به کشور و ترانزیت (مصوبه ۱۴۷-۱۴۶ شورا) حق توقف کانتینرهای وارده/ترانزیت ورودی به کشور بر اساس توافق بین گیرنده کالا و خط کشتیرانی تعیین می‌گردد. در این خصوص، شرکت‌های کشتیرانی موظف هستند میزان حق توقف کانتینر را طی قرارداد مکتوب با گیرنده کالا مشخص نمایند. در صورت عدم وجود قرارداد، حق توقف کانتینر بر مبنای تعرفه ریالی خواهد بود که در مهر ماه هر سال به طور مشترک توسط انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته و انجمن شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران و پس از تأیید اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران پیشنهاد و با تأیید کمیسیون ماده ۲۰ مصوبه ۱۴۷-۱۴۶ شورا و ظرف سه ماه پس از تأیید کمیسیون یاد شده قابل اجرا می‌باشد.

تبصره- تاریخ توافق، باید مقدم بر تاریخ تحویل کانتینر خالی از سوی شرکت کشتیرانی به فرستنده کالا باشد. در صورت عدم وجود توافق، درج هر گونه مبلغ مازاد بر سقف تعرفه‌های مصوب هزینه دیرکرد کانتینر در متن بارنامه، باطل و بلااثر بوده و مطالبه بیش از میزان مصوب کمیسیون ماده ۲۰، تخلف محسوب و از سوی مراجع حاکمیتی ذیربط قابلیت پیگیری و رسیدگی خواهد داشت "  
توضیحاً اضافه می‌نماید، مفاد بخشنامه شماره ۱۶۰/۴/۱۰۳۷۸ مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۲۹ صرفاً انعکاس نظرات انجمن محترم کشتیرانی و خدمات وابسته ایران بوده است. /ر

با تقدیم احترام

دبیر انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران