



«جهش تولید»

مدیر کل محترم راه آهن خراسان
مدیر کل محترم راه آهن شمالشرق (۲)
موضوع: تعرفه حمل

با سلام و احترام

به پیوست تصویر مصوبه شماره ۱۰۰/۱۴۲۰۹۰/۱۵-ص-۹۸/۱۲/۲۸ هیات مدیره محترم در خصوص نرخ حمل کانتینرهای وارداتی از چین به ایران و بالعکس از مرزهای سرخس و اینچه برون و همچنین تعرفه های حمل روغن نباتی، چوب، ذغالسنگ، آهن آلات ورودی از مرز اینچه برون جهت اجرا از تاریخ ۹۸/۱۱/۱۲ الی ۹۸/۱۰/۱۱ ارسال می گردد.
مقتضی است دستور فرمائید مراتب به کلیه دست اندرکاران و شرکت های فعال در حمل و نقل بین المللی در حوزه آن اداره کل اعلام گردد.

۱۸۵۰۰
۹۹۰۱/۱۷
۸۸۶۱
تاریخ
شماره
انچه برون

موتضی جعفری
معاونت بازرگانی و بهره برداری

رونوشت:

- ریاست محترم اتاق بازرگانی صنایع و معادن، کشاورزی ایران به انضمام تصویر مصوبه فوق الذکر جهت اطلاع رسانی به کلیه ذینفعان.
- نجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی ایران به انضمام تصویر مصوبه فوق الذکر جهت اطلاع رسانی به کلیه ذینفعان.
- نجمن صنفی شرکتهای حمل و نقلی و خدمات وابسته به انضمام تصویر مصوبه فوق الذکر جهت اطلاع رسانی به کلیه ذینفعان.
- اداره کل امور مالی و اموال جهت اطلاع و اقدام لازم.
- ادارات کل مناطق جهت اطلاع و اقدام لازم.
- دفتر مدیرعامل و مدیریت عملکرد جهت ارسال.
- اداره کل بازرگانی خارجی جهت اطلاع.

نام در صندلی ۹۹۰۱/۱۷ به نام ...

Handwritten notes in Persian, including 'ما با سردرودار...' and 'موضوع اصلی...'



معاون وزیر راه و شهرسازی

رئیس هیئت مدیره و مدیر عامل شرکت راه آهن ج.ا.ا (سهامی خاص)

شماره: _____

تاریخ: _____

پست: _____

معاون بازرگانی و بهره برداری

سلام علیکم

با توجه به برگزاری جلسه هیات مدیره شرکت راه آهن ج.ا.ا در تاریخ ۱۳۹۸/۱۲/۲۵، بند (۲) تصمیمات متخذه به شرح زیر برای اجراء ابلاغ می شود:

" درخواست شماره ۳۶۴-۹۸ مورخ ۱۳۹۸/۱۲/۱۹ معاون بازرگانی و بهره برداری در خصوص نرخ های حمل کانتینرهای وارداتی قطار چین به ایران و بالعکس از مرز سرخس و اینکه برون مورد بررسی و به استناد بند (۱) ماده (۳۰) توافقنامه حمل و نقل بین المللی بار با راه آهن (smgs) و نامه شماره ۰۱/۱۱۰/۲۱۶۴۹ مورخ ۱۳۹۸/۰۲/۲۲ مدیر کل حوزه وزارتی وزارت راه و شهر سازی، جهت اجراء از تاریخ ۱۳۹۸/۱۱/۱۲ تا ۱۳۹۹/۱۰/۱۱، به شرح زیر تصویب شد:

الف) تعرفه حمل محمولات کانتینری در قالب قطار چین صرفا با واگن های خصوصی از مرز ورودی سرخس به تهران و بالعکس

ردیف	نوع کانتینر	کانتینر/کیلومتر ۲۰ فوت (دلار)	کانتینر/کیلومتر ۴۰ فوت (دلار)	ملاحظات
۱	باردار	۰.۲۵	۰.۳۱	الف: برای حمل از سرخس به تهران (نیک پسندی) (۱۰۹۶) کیلومتر و بالعکس یا ایستگاه با مسافت کمتر از آن، علاوه بر مبالغ کانتینر کیلومتر تعیین شده، مبلغ بیست (۲۰) دلار به ازای هر کانتینر بیست (۲۰) فوت و مبلغ بیست و پنج (۲۵) دلار به ازای هر کانتینر چهل (۴۰) فوت بعنوان هزینه های جانبی محاسبه و بصورت جداگانه دریافت خواهد شد.
۲	خالی	۰.۱۳	۰.۲۸	ب: حمل به ایستگاه های بیشتر از مسافت هزار و نود و شش (۱۰۹۶) کیلومتر با توجه به مسافت طی شده از مبدا سرخس، علاوه بر کانتینر کیلومتر تعیین شده، به ازای هر کانتینر کیلومتر معادل هفت هزارم (۰/۰۰۷) دلار محاسبه و در بارنامه اعمال خواهد شد.



RAI
www.rair.ir
t:ncrai@rair.ir



شماره: _____

تاریخ: _____

پیوست: _____

تبصره (۱): تعرفه های مزبور برای کانتینرهای باردار ورودی از مرز سرخس و بالعکس صرفاً در قالب قطارهای چین معتبر می باشد.

تبصره (۲): تعرفه های مزبور برای حمل کانتینرهای حامل محمولات نفت، مشتقات نفتی و کالاهای خطرناک نمی باشد.

تبصره (۳): در صورت حمل کانتینر با وزن بیش از استاندارد تعریف شده (وزن ناخالص کانتینر بیست (۲۰) فوت بیست و چهار (۲۴) تن و وزن ناخالص کانتینر چهل (۴۰) فوت سی (۳۰) تن) ضرایب افزایشی به تعرفه های تعیین شده برابر سیاست تعرفه ای اعمال می گردد.

تبصره (۴): هزینه های فوروآدری برای هر کانتینر اعم از بیست (۲۰) فوت و چهل (۴۰) فوت (به صورت سیر باردار و خالی) برابر با چهل (۴۰) دلار می باشد در صورتیکه عملیات فوروآدری توسط شرکت ثالث انجام پذیرد، هزینه های فوروآدری به شرکت فوروآدر پرداخت خواهد شد.

تبصره (۵): هزینه های استفاده از واگنهای خصوصی در مسیر سرخس به ایستگاه های داخل شبکه ریلی ایران و بالعکس (به صورت باردار و خالی) به ازای هر واگن چهار (۴) محوره دویست و بیست و چهار (۲۲۴) دلار می باشد که در صورت استفاده از واگن ملکی ایرانی این مبالغ به شرکت مالک واگن ایرانی پرداخت خواهد شد. توضیح اینکه این مبالغ برای مسیر رفت کانتینر باردار و برگشت خالی آن می باشد.

تبصره (۶): در صورتیکه عملیات ترانسشیپمنت کانتینر در سرخس ایران انجام پذیرد به ازای هر کانتینر باردار بیست (۲۰) فوت مبلغ ۱۲۲٫۲ دلار و کانتینر باردار چهل (۴۰) فوت ۲۲۰٫۳ دلار تعیین شده است و در صورتیکه راه آهن و یا شرکت فوروآدر نسبت به انجام عملیات ترانسشیپمنت اقدام نمایند می بایست بر اساس مبالغ تعیین شده اقدام و مبالغ اضافه مطالبه نشود. شایان ذکر است مبالغ تعیین شده برای عملیات ترانسشیپمنت با نظر معاون بازرگانی و بهره برداری با توجه به شرایط بازار قابلیت کاهش خواهد داشت.

تبصره (۷): تعرفه های تعیین شده برای کانتینرهای بیست (۲۰) فوت به شرط بارگیری حداقل دو (۲) کانتینر بر روی یک واگن دارای اعتبار می باشد.

تبصره (۸): اعتبار این تعرفه برای کانتینرهای که در قالب قطارهای چین به ایران و بالعکس از مرز سرخس وارد می شود شامل می شود.



RAI
www.rai.ir
Iranrail@rai.ir



معاون وزیر راه و شهرسازی

رئیس هیئت مدیره و مدیر عامل شرکت راه آهن ج.ا.ا (سهامی خاص)

شماره: _____

تاریخ: _____

پیوست: _____

ب) جدول نرخ حمل محمولات کانتینری در قالب قطار چین صرفاً با واگن های خصوصی از مسیر چهارجانبه (چین-قزاقستان-ترکمنستان-ایران) از مرز اینچه برون به تهران (تیک پسندی) و بالعکس

ردیف	نوع واگن	کانتینر / کیلومتر ۲۰ فوت (دلار)	کانتینر / کیلومتر ۴۰ فوت (دلار)	ملاحظات
۱	واگن خصوصی	۰,۱۲	۰,۲۴	الف: حمل از اینچه برون تا تهران (ایستگاه نیک پسندی) - (۵۹۹ کیلومتر) و بالعکس یا ایستگاه با مسافت کمتر از آن، علاوه بر مبالغ کانتینر کیلومتر تعیین شده، مبلغ بیست (۲۰) دلار به ازای هر کانتینر بیست (۲۰) فوت و مبلغ بیست و پنج (۲۵) دلار به ازای هر کانتینر چهل (۴۰) فوت بعنوان هزینه های جانبی محاسبه و بصورت جداگانه دریافت خواهد شد. ب- حمل به ایستگاه های بیشتر از مسافت پانصد و نود و نه (۵۹۹) کیلومتر با توجه به مسافت طی شده از مبدا سرخس، علاوه بر کانتینر کیلومتر تعیین شده، به ازای هر کانتینر کیلومتر معادل دوازده هزارم (۰/۰۱۲) دلار محاسبه و در برنامه اعمال خواهد شد.

تبصره ۱: بابت هزینه فورواردری، راه آهن ج.ا.ا برای هر دستگاه کانتینر بیست (۲۰) فوت و هر کانتینر چهل (۴۰) فوت مبلغ ۵۰ دلار دریافت می نماید در صورتیکه عملیات فورواردری توسط شرکت ثالث انجام پذیرد، هزینه های فورواردری به شرکت فورواردر پرداخت خواهد شد.

تبصره ۲: در صورتیکه عملیات ترانسشیپمنت کانتینر در اینچه برون ایزان انجام پذیرد به ازای هر کانتینر باردار ۲۰ فوت مبلغ ۱۰۰ دلار و کانتینر باردار ۴۰ فوت ۱۷۸,۲ دلار تعیین شده است و در صورتیکه راه آهن و یا شرکت فورواردر نسبت به انجام عملیات ترانسشیپمنت اقدام نماید می بایست براساس مبالغ تعیین شده اقدام و مبالغ اضافه مطالبه نشود. شایان ذکر است مبالغ تعیین شده برای عملیات ترانسشیپمنت با نظر معاون بازرگانی و بهره برداری با توجه به شرایط بازار قابلیت کاهش خواهد داشت.



RAI
www.rair.ir
h@rair@rair.ir



معاون وزیر راه و شهرسازی

رئیس هیئت مدیره و مدیر عامل شرکت راه آهن ج.ا.ا (سهامی خاص)

شماره: _____

تاریخ: _____

پیوست: _____

تبصره ۳: هزینه های استفاده از واگنهای خصوصی در مسیر اینچه برون به ایستگاه های داخل شبکه ریلی ایران و بالعکس (به صورت باردار و خالی) به ازای هر واگن چهار محوره ۲۲۴ دلار می باشد که در صورت استفاده از واگن ملکی ایرانی این مبلغ به شرکت مالک واگن ایرانی پرداخت خواهد شد. توضیح اینکه این مبلغ برای مسیر رفت کانتینر باردار و برگشت خالی آن می باشد.

تبصره ۴: تعرفه های تعیین شده برای کانتینر های ۲۰ فوت به شرط بارگیری حداقل ۲ کانتینر بر روی یک واگن دارای اعتبار می باشد. چنانچه در واگن یک کانتینر (۲۰) فوت بارگیری شود مبنای محاسبه گرایه، حداقل دو (۲) کانتینر (۲۰) فوت خواهد بود.

تبصره ۵: تعرفه های تعیین شده برای حمل نفت، مشتقات نفتی، فلزات رنگی و کانتینرهای با وزن ناخالص بیش از حداکثر استانداردها (در صورت موافقت با چنین حمل هایی)، از ایستگاه اینچه برون نیز، اعمال می گردد.

ج) در مواردیکه حمل و نقل کانتینر ها در قالب قطار های چین با استفاده از واگنهای دولتی حمل گردد مصوبات شماره ۶۱۱۷۸ / ۱۰۰ / ص - ۹۶ / ۰۵ / ۰۳ و ۹۷ / ۱۰۰ / ۴۵۴۱۰ - ۹۷ / ۰۴ / ۱۹ و ۹۷ / ۱۰۰ / ۳۲۵۴۱ / ص - ۹۸ / ۰۳ / ۲۸ ملاک عمل می باشد.

د) تعرفه حمل بصورت تن کیلومتر با استفاده از واگن های خصوصی از طریق مرز اینچه برون به شرح زیر می باشند:

نرخ حمل غلات وارداتی قزاقستان و روسیه به ایران از طریق مرز اینچه برون

نام ایستگاه مقصد	به ازای هر تن کیلومتر به دلار
تهران (نیک پسندی)	۰/۰۱۸
کرج	۰/۰۱۸
قزوین	۰/۰۱۸
قم	۰/۰۱۸
تبریز	۰/۰۱۸
مراغه	۰/۰۱۸
اراک	۰/۰۱۸
زنجان	۰/۰۱۸
اصفهان	۰/۰۱۸





شماره: _____

تاریخ: _____

پیوست: _____

نرخ حمل غلات ترانزیتی قزاقستان و روسیه به ایران از طریق مرز اینچه برون

نام ایستگاه	به ازای هر تن کیلومتر به دلار
بندرعباس	۰/۰۱۸
بندرامام	۰/۰۱۸
شلمچه	۰/۰۱۸
سهلان	۰/۰۱۸
جلفا	۰/۰۱۸
کرمانشاه	۰/۰۱۸

نرخ حمل آهن آلات و فلزات ، چوب، زغال سنگ و روغن نباتی وارداتی قزاقستان و روسیه به ایران از طریق مرز اینچه

برون

نام ایستگاه مقصد	به ازای هر تن کیلومتر به دلار
تهران (نیک پسندی)	۰/۰۱۵
کرج	۰/۰۱۵
قزوین	۰/۰۱۵
قم	۰/۰۱۵
تبریز	۰/۰۱۵
زنجان	۰/۰۱۵
مراغه	۰/۰۱۵
اراک	۰/۰۱۵
اصفهان	۰/۰۱۵



معاون وزیر راه و شهرسازی

رئیس هیئت مدیره و مدیر عامل شرکت راه آهن ج.ا.ا (سهامی خاص)

شماره: _____

تاریخ: _____

پیوست: _____

نرخ حمل آهن آلات و فلزات، چوب، زغال سنگ و روغن نباتی ترانزیتی قزاقستان و روسیه به ایران از طریق مرز اینچه برون

نام ایستگاه	به ازای هر تن کیلومتر به دلار
بندرعباس	۰/۰۱۵
بندرامام	۰/۰۱۵
شلمچه	۰/۰۱۵
سهلان	۰/۰۱۵
جلفا	۰/۰۱۵
کرمانشاه	۰/۰۱۵

تبصره: تعرفه های مورد نظر صرفاً جهت استفاده از واگنهای خصوصی میباشد. حداقل مبنای محاسبه کرایه در هر واگن چهار محوره ۵۵ تن میباشد و بارگیری بیش از ۵۵ تن در هر واگن، مبنای محاسبه کرایه وزن حقیقی بارگیری شده به واگن با مد نظر داشتن کسر یک تن، تن کامل محاسبه می شود.

در اجرای این مصوبه، رعایت کلیه قوانین و مقررات مربوط الزامی است و مسئولیت نظارت بر حسن اجرای آن بر عهده معاون بازرگانی و بهره برداری می باشد.

حسین عاشوری
قائم مقام مدیر عامل
و عضو هیئت مدیره

رونوشت:

- اعضای محترم هیات مدیره و معاونین مدیر عامل برای استحضار.
- اداره کل بازرگانی خارجی برای اطلاع و اقدام لازم.
- اداره کل امور مالی و اموال برای اطلاع و اقدام لازم.
- دفتر حقوقی برای اطلاع و اقدام لازم.
- ادارات کل راه آهن خراسان و شمالشرق (۲) برای اطلاع و اقدام لازم.
- اداره کل حراست برای اطلاع و اقدام لازم.
- دفتر مدیر عامل و مدیریت عملکرد برای اطلاع.



RAI
www.rai.ir
ir.rail@rai.ir

۱۳۹۸/۱۲/۲۸
۰۱۵/۹۰/۱۲۲/۰۰/۱ ص