



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

بسمه تعالی

«با صلوات بر محمد و آل محمد»

**وزارت راه و شهرسازی - وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان برنامه و بودجه کشور - بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران**

هیئت وزیران در جلسه ۱۴۰۳/۱۱/۲۴ به پیشنهاد شماره ۱۳۰۱۹۲/۱۰۰/۰۲ مورخ ۱۴۰۳/۸/۲۰ وزارت راه و شهرسازی و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و بند (پ) ماده (۵۹) قانون برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۴۰۳، آیین نامه اجرایی بند مذکور را به شرح زیر تصویب کرد:

**آیین نامه اجرایی بند (پ) ماده (۵۹) قانون برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران
(موضوع واردات اتوبوس و کشنده جاده‌ای)**

ماده ۱- در این آیین نامه، اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌روند:

۱- وزارت: وزارت صنعت، معدن و تجارت.

۲- سازمان: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای.

۳- کشنده: کامیون کشنده که یدک و یا نیمه یدک را به دنبال خود کشیده و به حرکت در می‌آورد.

۴- اتوبوس: هر نوع وسیله نقلیه موتوری مسافربری که ظرفیت آن با راننده و کمک راننده (۲۷) نفر یا بیشتر باشد.

۵- وسایل نقلیه: انواع کامیون کشنده و اتوبوس برون شهری که در حمل و نقل جاده‌ای بین شهری مسافر یا کالا اعم از داخلی و بین‌المللی فعالیت می‌نماید.

۶- آیین نامه واردات خودرو: آیین نامه اجرایی ماده (۱۱) قانون ساماندهی صنعت خودرو موضوع تصویب نامه شماره ۶۶۵۳۸/ت/۱۶۸۷ هـ مورخ ۱۴۰۳/۴/۲۴.

۷- سامانه: سامانه نوسازی ناوگان حمل و نقل وزارت موضوع بند (۱۰) ماده (۱) آیین نامه اجرایی ماده (۱۰) قانون ساماندهی صنعت خودرو موضوع تصویب نامه شماره ۲۴۳۳۶۸/ت/۱۳۸۷ هـ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۲۸.

۸- راهور: راهنمایی و رانندگی فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

۱۸۸۰۶۴

شماره/ت ۶۳۹۳هـ

تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۵

ماده ۲- وزارت موظف است پس از اعلام تعداد و انواع وسایل نقلیه سالیانه مورد نیاز توسط سازمان و در چهارچوب سقف تعیین شده در کارگروه موضوع ماده (۲) آیین نامه واردات خودرو، نسبت به ثبت سفارش و صدور مجوز واردات وسایل نقلیه با سن کمتر از ده سال برای مالک وسایل نقلیه اقدام نماید.

تبصره ۱- متقاضیان واردات وسایل نقلیه، در صورتی می توانند مجوز ثبت سفارش را درخواست نمایند که در سامانه، خودروی فرسوده متعلق به خود (دارای اسناد مثبت مالکیت) را ثبت نموده باشند.

تبصره ۲- پاسخ استعلام مالکیت خودروهای فرسوده ثبت شده در سامانه، توسط راهور صادر خواهد شد.

تبصره ۳- مالک وسیله نقلیه مکلف است تعهدنامه مبنی بر اسقاط وسیله نقلیه را به وزارت (سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران) ارائه نماید.

تبصره ۴- مجوز ثبت سفارش متقاضیان صرفاً پس از دریافت تأییدیه یا احراز از سامانه امکان پذیر خواهد بود.

تبصره ۵- وسایل نقلیه ثبت نام شده تا زمان ترخیص خودروی وارداتی، وارد فرایند اسقاط نخواهند شد و در صورت عدم ورود خودروی وارداتی درخواستی (به هر علت)، امکان انصراف از طرح مذکور، در سامانه وجود خواهد داشت. شماره گذاری اتوبوس و کشنده وارداتی منوط به ارائه گواهی اسقاط اتوبوس یا کشنده معرفی شده با عمر بیش از بیست و پنج سال می باشد.

تبصره ۶- اسناد مالکیتی وسایل نقلیه وارداتی که اسناد گمرکی به نام مالک باشد یا از واردکننده، وکالت نامه رسمی داشته باشد، از طریق راهور منحصراً برای مالک وسیله نقلیه اسقاط شده صادر می شود.

ماده ۳- مالکان دارای تأییدیه از سامانه، مجاز به واردات وسایل نقلیه می باشند. مالکان فاقد تأییدیه از سامانه (فاقد کارت بازرگانی) می توانند عملیات اجرایی واردات وسایل نقلیه را از طریق شرکت های واردکننده موضوع بندهای (الف) و (ب) ماده (۵) آیین نامه واردات خودرو انجام دهند.

ماده ۴- واردات وسایل نقلیه منوط به شرایط زیر است:

الف- دارا بودن سن کمتر از ده سال براساس نشان مرتبط با نوع (مدل) سال خودرو در شماره شناسایی خودرو (وی آی ان)، در زمان ورود به کشور.



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

۱۸۸۰۶۴

شماره/ب ۶۳۳۹۳ هـ

تاریخ ۱۴۰۳/۳/۱۵

ب- دارا بودن شرایط استانداردهای مورد تأیید سازمان ملی استاندارد ایران، استانداردهای تعیین شده از سوی سازمان حفاظت محیط زیست یا استانداردهای موضوع بندهای (ب) و (پ) ماده (۴) آیین نامه واردات خودرو.

پ- اسقاط کشنده یا اتوبوس با عمر بیش از بیست و پنج سال مورد تأیید وزارت بعد از تاریخ ابلاغ این آیین نامه.

ماده ۵- واردات وسایل نقلیه، مشمول تخفیف در سود بازرگانی به شرح جدول زیر می باشد:

سن	اتوبوس	کشنده
۰-۲	٪۹۵	٪۲۰
۳-۴	٪۹۰	٪۱۰
۵-۶	٪۵۰	٪۳
۷-۸	٪۳۰	٪۲
۹-۱۰	٪۱۰	٪۱

تبصره- استفاده از تخفیف موضوع این ماده، نافی استفاده از تخفیفها و مشوقهای مندرج در سایر قوانین و مقررات نخواهد بود.

ماده ۶- منابع ارزی مورد نیاز این آیین نامه با رعایت ضوابط ارزی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران از محل ارز حاصل از صادرات (اعم از کالا و خدمات)، سرمایه گذاری خارجی (با تأیید سازمان سرمایه گذاری و کمک های اقتصادی و فنی ایران) و سایر منابع مورد تأیید بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران از جمله منابع ارزی با منشأ خارجی تأمین خواهد شد.

ماده ۷- وزارت راه و شهرسازی موظف است گزارش پایش و عملکرد این آیین نامه را هر شش ماه یکبار به کمیسیون زیربنایی، صنعت و محیط زیست دولت ارائه نماید.

محمد رضا عارف
معاون اول رئیس جمهور

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس جمهور، دفتر رئیس مجلس شورای اسلامی، دفتر رئیس قوه قضاییه، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، دبیرخانه ستاد کل نیروهای مسلح، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، معاونت های قوانین و نظارت مجلس شورای اسلامی، امور تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات، کلیه وزارتخانه ها، سازمان ها و مؤسسات دولتی، معاونت های رئیس جمهور، نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت و دفتر هیئت دولت.
(۱۹۶۰۲۷۳۷)